

#370501042 Adventskalender · Advent calendar
Calendrier de l'avent · Calendario de Adviento
Calendario dell'Avvento

#370501046 Bausatz · Building kit · Kit de construction
Kit de montaje · Kit di montaggio

- D** *Montage- und Betriebsanleitung*
- GB USA** *Assembly and operating instructions*
- F** *Instructions de montage et d'utilisation*
- E** *Instrucciones de montaje y de servicio*
- I** *Istruzioni per il montaggio e l'uso*
- NL** *Montage- en gebruiksaanwijzing*
- P** *Instruções de montagem e modo de utilização*
- S** *Monterings- och bruksanvisning*
- FIN** *Asennus- ja käyttöohje*
- PL** *Instrukcja montażu i obsługi*
- H** *Szerelési és használati utasítás*
- SLO** *Navodila za montažo in uporabo*
- CZ** *Návod k montáži a obsluze*
- SK** *Návod na montáž a obsluhu*
- HR** *Uputa za montažu i uporabu*
- N** *Montajse- og bruksanvisning*
- DK** *Monterings- og driftsvejledning*
- TR** *Montaj ve işletme kılavuzu*
- Arabic** *إرشادات التركيب و الأستخدام*

RCPower

carrera-rc.com

Made in China, Shantou
Fabriqué en Chine, Shantou



1

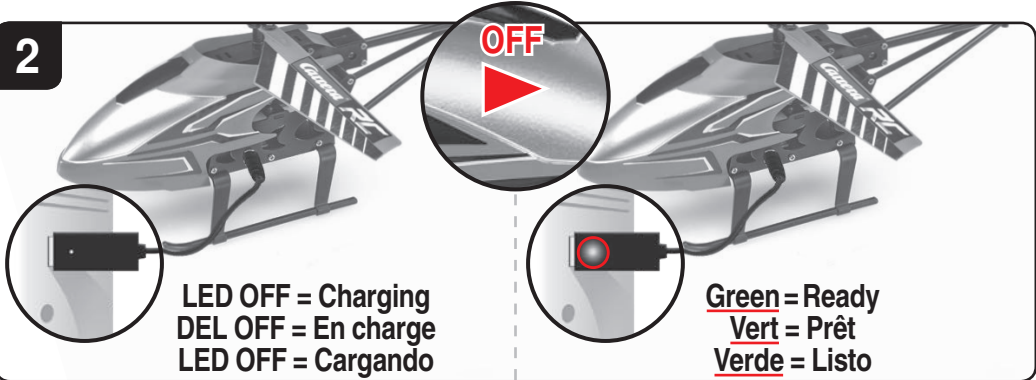


3,7V --- 200mAh
0,74Wh LiPo



2x 1.5 V Mignon AA batteries
2x Accus 1, 5 V mignon AA
2x Pilas de 1,5 V Mignon AA

2



LED OFF = Charging
DEL OFF = En charge
LED OFF = Cargando

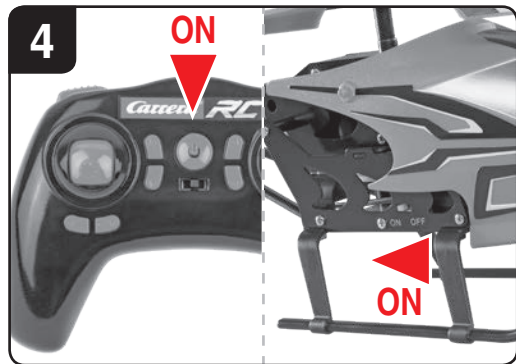
Green = Ready
Vert = Prêt
Verde = Listo

3

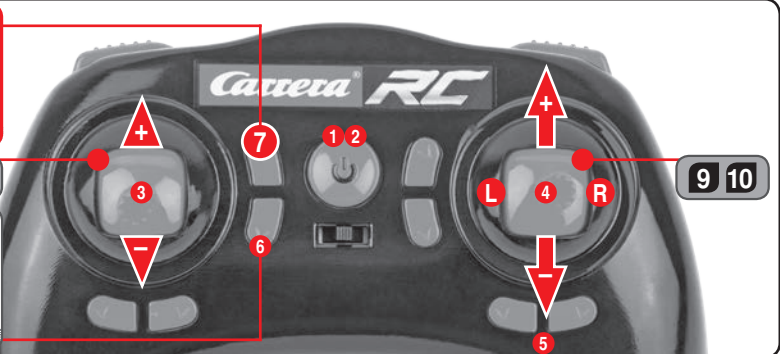
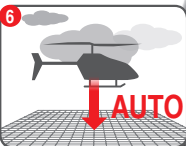
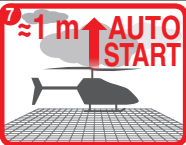
2x 1.5 V Mignon AA batteries
2x Accus 1, 5 V mignon AA
2x Pilas de 1,5 V Mignon AA

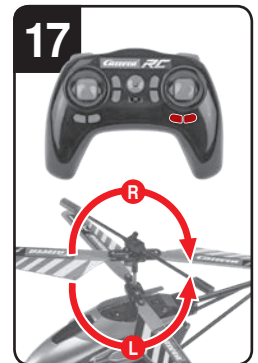
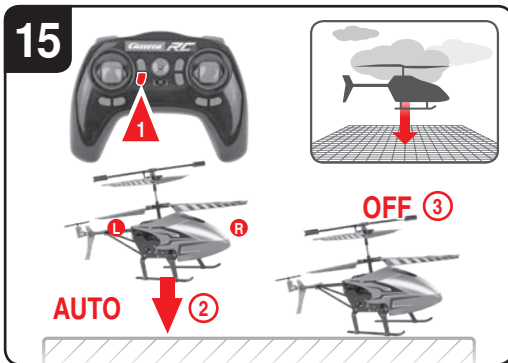
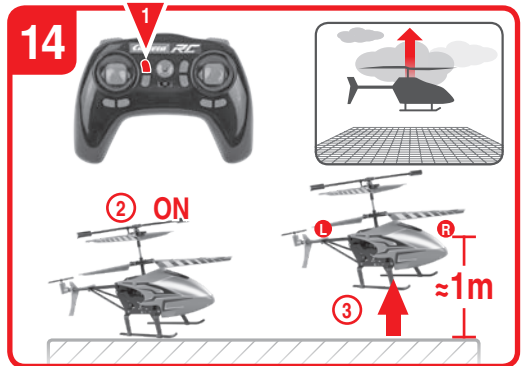
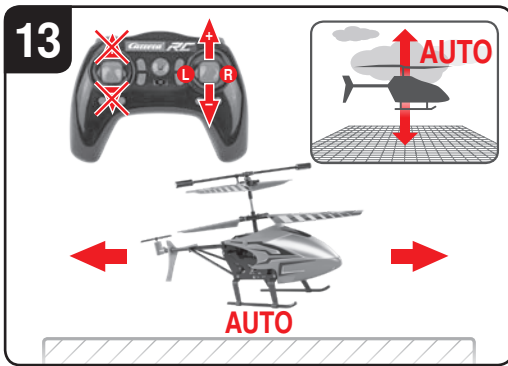
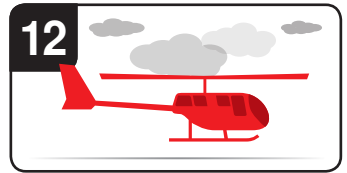
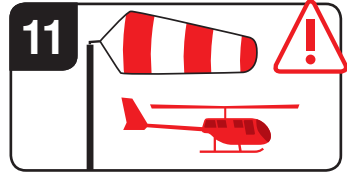
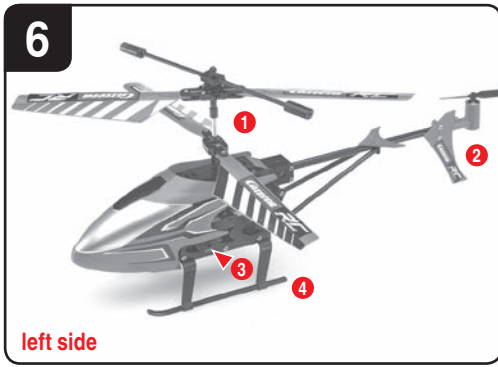


4



5





D Sehr geehrter Kunde

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf Ihres Carrera RC-Modell-Helikopters, der nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde. Da wir stets um Weiterentwicklung und Verbesserung unserer Produkte bemüht sind, behalten wir uns eine Änderung in technischer Hinsicht und in Bezug auf Ausstattung, Materialien und Design jederzeit und ohne Ankündigung vor. Aus geringfügigen Abweichungen des Ihnen vorliegenden Produkts gegenüber Daten und Abbildungen dieser Anleitung können daher keinerlei Ansprüche abgeleitet werden. Diese Bedienungs- und Montageanleitung ist Bestandteil des Produkts. Bei Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und der enthaltenen Sicherheitsanweisungen erlischt der Garantieanspruch. Bewahren Sie diese Anleitung zum Nachlesen und für die eventuelle Weitergabe des Modells an Dritte auf.

Die aktuellste Version dieser Bedienungsanleitung und Informationen zu erhältlichen Ersatzteilen finden Sie auf carrera-rc.com im Servicebereich.

ACHTUNG! Vergewissern Sie sich vor dem Erst-Flug, ob in ihrem Land für Flug-Modelle eine gesetzliche Versicherungspflicht für das von ihnen erworbene Flug-Modell besteht.

Garantiebedingungen

Bei den Carrera-Produkten handelt es sich um technisch hochwertige Produkte (KEIN SPIELZEUG), die sorgfältig behandelt werden sollten. Beachten Sie bitte unbedingt die Hinweise in der Bedienungsanleitung. Alle Teile werden einer sorgfältigen Prüfung unterzogen (technische Änderungen und Modelländerungen, die der Verbesserung des Produktes dienen, sind vorbehalten). Sollten dennoch Fehler auftreten, wird eine Garantie im Rahmen der nachstehenden Garantie-Bedingung gewährt: Die Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (nachfolgend „Hersteller“) garantiert dem Endkunden (nachfolgend „Kunde“) nach Maßgabe der nachfolgenden Bestimmungen, dass der an den Kunden gelieferte Carrera RC-Modell-Helikopter (nachfolgend „Produkt“) innerhalb eines Zeitraums von zwei Jahren ab Kaufdatum (Garantiefrist) frei von Material- oder Verarbeitungsfehlern sein wird. Derartige Fehler wird der Hersteller nach eigenem Ermessen auf seine Kosten durch Reparatur oder Lieferung neuer oder generalüberholter Teile beheben. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Verschleißteile (wie z.B. Akku, Rotorblätter, Kabinenabdeckung, Zahnräder u.ä.). Schäden durch unsachgemäße Behandlung/Nutzung oder bei Fremdeingriffen. Sonstige Ansprüche des Kunden, insbesondere auf Schadensersatz, gegen den Hersteller sind ausgeschlossen. Die vertraglichen oder gesetzlichen Rechte des Kunden (Nacherfüllung, Rücktritt vom Vertrag, Minderung, Schadensersatz) gegenüber dem jeweiligen Verkäufer, welche bestehen, wenn das Produkt bei Gefahrübergang nicht mangelfrei war, werden durch diese Garantie nicht berührt.

Ansprüche aus dieser gesonderten Hersteller-Garantie bestehen nur, wenn

- der geltend gemachte Fehler nicht in Schäden liegt, die durch einen nach den Vorgaben in der Bedienungsanleitung nicht bestimmungsgemäßen oder unsachgemäßen Gebrauch verursacht wurden.
- es sich nicht um betriebsbedingte Verschleißerscheinungen handelt.
- das Produkt keine Merkmale aufweist, die auf Reparaturen oder sonstige Eingriffe von durch den Hersteller nicht autorisierten Werkstätten schließen lassen.
- das Produkt nur mit vom Hersteller autorisiertem Zubehör verwendet wurde.

Garantiekarten können nicht ersetzt werden.

Hinweis für EU-Staaten: Es wird auf die gesetzliche Gewährleistungspflicht des Verkäufers hingewiesen, dass nämlich diese Gewährleistungspflicht durch gegenständliche Garantie nicht eingeschränkt wird.

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an die Carrera RC Service Hotline: +49 911 7099-330 (D) bzw. +43 662 88921-330 (AT) oder besuchen Sie unsere Webseite carrera-rc.com im Servicebereich.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH, dass sich dieses Modell einschließlich Controller in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen folgender EG- Richtlinien: EG Richtlinien 2009/48 und 2014/30/ EU über die elektromagnetische Verträglichkeit und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 2014/53/EU (RED) befindet. Die Original-Konformitätserklärung kann unter carrera-rc.com angefordert werden.



Maximale Funkfrequenzleistung <10dBm · Frequenzbereich: 2400 – 2483,5 MHz

Warnhinweise!



ACHTUNG! Dieses Spielzeug ist nicht geeignet für Kinder unter 3 Jahren, wegen verschluckbarer Kleinteile.

ACHTUNG! Funktionsbedingte Klemmgefahr! Entfernen Sie alle Verpackungsmaterialien und Befestigungsdrähte, bevor Sie dieses Spielzeug dem Kind übergeben. Für Informationen und etwaige Fragen, bewahren Sie bitte Verpackung und Adresse sowie die Gebrauchsanleitung für späteres Nachschlagen auf. Heben Sie diese Gebrauchsanweisung auf, um eventuell später darin nachlesen zu können. Hinweis für Erwachsene: Prüfen Sie, ob das Spielzeug wie angewiesen montiert ist. Die Montage muss unter der Aufsicht eines Erwachsenen erfolgen.

ACHTUNG! Nicht geeignet für Kinder unter 12 Jahren!

Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Für das Steuern des Hubschraubers ist eine gewisse Übung erforderlich. Kinder müssen dies unter direkter Beaufsichtigung durch einen Erwachsenen erlernen. **Vor dem ersten Gebrauch: Lesen Sie diese Anleitung zusammen mit Ihrem Kind.**

Bei unsachgemäßer Verwendung kann es zu schweren Verletzungen und/oder Sachbeschädigungen kommen.

Es muss mit Vorsicht und Umsicht gesteuert werden und erfordert einige mechanische und auch mentale Fähigkeiten. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und Vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Anleitung vor der ersten Inbetriebnahme komplett zu lesen und zu verstehen. Nur so können Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

Hände, Haare und lose Kleidung, einschließlich anderer Gegenstände wie Stifte und Schraubendreher müssen vom Propeller (Rotor) ferngehalten werden. Den rotierenden Rotor nicht berühren. Achten Sie besonders darauf, dass Ihre Hände NICHT in die Nähe der Rotorblätter kommen!

ACHTUNG: Verwendung nur im Außenbereich – nicht im Innenbereich. Gefahr von Augenverletzungen. Lassen Sie den Helikopter nicht in der Nähe Ihres Gesichtes fliegen, um Verletzungen zu vermeiden.

Starten und fliegen nur in gesiegetem Gelände (freie Fläche, keine Hindernisse) und nur innerhalb direktem Sichtkontakt. Nur bei guter Sicht und ruhigen Wetterverhältnissen benutzen.

Sie als Nutzer dieses Produkts sind alleinverantwortlich für den sicheren Umgang, so dass weder Sie noch andere Personen oder deren Eigentum Schaden nehmen oder gefährdet werden.

- Verwenden Sie Ihr Modell nie mit schwachen Controller-Batterien.
- Vermeiden Sie verkehrsreiche und belebte Bereiche. Achten Sie immer darauf, dass genügend Platz zur Verfügung steht.
- Lassen Sie Ihr Modell möglichst nicht auf offener Straße oder in öffentlichen Bereichen fliegen, um niemanden zu gefährden oder zu verletzen.
- **ACHTUNG: Starten Sie den Hubschrauber nicht, wenn sich Personen, Tiere oder andere Hindernisse im Flugbereich des Hubschraubers befinden.**
- Das Starten und Fliegen ist in der Nähe von Hochspannungsleitungen, Eisenbahnschienen, Straßen, Schwimmbädern oder offenem Wasser streng verboten.
- Nur bei guter Sicht und ruhigen Wetterbedingungen betreiben.
- Befolgen Sie genau die Anweisungen und Warnhinweise für dieses Produkt und für die mögliche Zusatzausrüstung (Ladegerät, Akku usw.), die Sie nutzen.
- **Sollte der Helikopter mit Lebewesen oder harten Gegenständen in Berührung kommen, bitte sofort den Gashebel in die Nullstellung bringen, d.h. der linke Joystick muss am unteren Anschlag sein!**
- Vermeiden Sie jegliche Feuchtigkeit, denn Sie kann die Elektronik beschädigen.
- Es besteht die Gefahr von schweren Verletzungen bis hin zum Tod, wenn Sie Teile Ihres Modells in den Mund stecken oder an ihnen lecken.
- Führen Sie am Hubschrauber keinerlei Änderungen durch.

Wenn Sie diesen Bedingungen nicht zustimmen, geben Sie das vollständige Helikopter Modell sofort in neuem und unbenutztem Zustand an den Händler zurück.

Wichtige Informationen über Lithium Polymer Akkus

Lithium-Polymer (LiPo) Akkus sind wesentlich empfindlicher als herkömmliche Alkali- oder NiMH-Akkus, die sonst bei Funkfernsteuerungen verwendet werden. Die Vorschriften und Warnhinweise müssen deshalb genauestens befolgt werden. Bei falscher Handhabung von LiPo Akkus besteht Brandgefahr. Beachten Sie immer die Herstellerangaben, wenn Sie LiPo Akkus entsorgen.

Entsorgungsbestimmungen für Elektro- und Elektronik-Altgeräte laut WEEE




Das hier abgebildete Symbol der durchgestrichenen Mülltonnen soll Sie darauf hinweisen, dass leere Batterien, Akkumulatoren, Knopfzellen, Akkupacks, Gerätebatterien, elektrische Altgeräte etc. nicht in den Hausmüll gehören, da sie der Umwelt und Gesundheit schaden. Helfen Sie bitte mit, Umwelt und

Gesundheit zu erhalten und sprechen Sie auch mit Ihren Kindern über die ordentliche Entsorgung gebrauchter Batterien und elektrischer Altgeräte. Batterien und elektrische Altgeräte sollen bei den bekannten Sammelstellen abgegeben werden. So werden sie ordnungsgemäßem Recycling zugeführt. Ungleiche Batterietypen oder neue und gebrauchte Batterien dürfen nicht zusammen verwendet werden. Leere Batterien aus dem Spielzeug herausnehmen. Nicht aufladbare Batterien dürfen aufgrund des Explosionsrisikos nicht aufgeladen werden. Achten Sie auf die richtige Polarität.

ACHTUNG! Akkus dürfen nur von Erwachsenen aufgeladen werden.

Lassen Sie den Akku beim Laden nie unbewacht. Aufladbare Batterien vor dem Laden aus dem Spielzeug nehmen. Anschlussklemmen dürfen nicht kurzgeschlossen werden. Es dürfen nur die empfohlenen Batterien oder die eines gleichwertigen Typs verwendet werden. Das Ladegerät kann von Kindern ab einem Alter von acht (8) Jahren und von Personen mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder einem Mangel an Erfahrung und/oder Wissen verwendet werden, wenn sie beaufsichtigt werden oder bezüglich des sicheren Gebrauchs des Geräts unterwiesen wurden und die daraus resultierenden Gefahren verstanden haben. Kinder dürfen nicht mit dem Ladegerät spielen. Reinigung und Benutzerwartung dürfen nicht durch Kinder ohne Aufsicht durchgeführt werden.

Bei regelmäßigem Gebrauch des Ladegeräts, muss dieses am Kabel, Anschluss, Abdeckungen und anderen Teilen kontrolliert werden. Im Schadensfall darf das Ladegerät erst nach einer Reparatur wieder in Betrieb genommen werden.

Das Spielzeug darf nur an Geräte der Schutzklasse II angeschlossen werden. 

Richtlinien und Warnhinweise für die Benutzung des LiPo Akkus

- Sie müssen den beigefügten 3,7 V \approx 200 mAh/ 0,74 Wh LiPo-Akku an einem sicheren Ort abseits entzündlicher Materialien aufladen.
- Lassen Sie den Akku beim Laden nie unbewacht auf.
- Zum Laden nach einem Flug muss sich der Akku zunächst auf die Umgebungstemperatur abgekühlt haben.
- Sie dürfen nur das dazugehörige LiPo-Ladegerät (USB Kabel/ Controller) verwenden. Bei Nichteinhaltung dieser Hinweise besteht Brandgefahr und damit Gesundheitsgefährdung und/oder Sachbeschädigung. Benutzen Sie NIEMALS ein anderes Ladegerät.
- Falls sich der Akku während des Entlade- oder Ladevorgangs aufbläht oder verformt, beenden Sie sofort das Laden oder Entladen. Entnehmen Sie den Akku so schnell und vorsichtig wie möglich und legen Sie ihn an einen sicheren, offenen Bereich abseits brennbarer Materialien und beobachten Sie ihn mindestens 15 Minuten lang. Wenn Sie einen Akku, der sich bereits aufgebläht oder verformt hat, weiter laden oder entladen, besteht Brandgefahr! Selbst bei geringer Verformung oder Ballonbildung muss ein Akku aus dem Betrieb genommen werden.
- Lagern Sie den Akku bei Raumtemperatur an einem trockenen Ort.
- **Laden Sie den Akku unbedingt nach Gebrauch wieder auf um eine sog. Tiefentladung des Akkus zu vermeiden. Beachten Sie dabei, dass Sie eine Pause von ca. 20 Min. zwischen dem Flug und dem Ladevorgang einhalten. Laden Sie den Akku von Zeit zu Zeit (ca. alle 2-3 Monate) auf. Eine Nichtbeachtung der o.g. Handhabung des Akkus kann zu einem Defekt führen.**
- Für den Transport oder für eine übergangsweise Lagerung des Akkus sollte die Temperatur zwischen 5-50°C liegen. Lagern Sie den Akku oder das Modell, wenn möglich nicht im Auto oder unter direktem Sonneneinfluss. Wenn der Akku der Hitze im Auto ausgesetzt wird, kann er beschädigt werden oder Feuer fangen.

Hinweis: Bei geringer Batteriespannung/-leistung werden Sie feststellen, dass erhebliche Trimmung und/oder Steuerbewegungen erforderlich sind, damit der Helikopter nicht ins Trudeln gerät. Dies tritt in der Regel vor dem Erreichen von 3 V Akkuspannung auf und ist ein guter Zeitpunkt, um den Flug zu beenden.

Lieferumfang

- 1x Komplettausatz mit Controller
- 1x USB-Ladekabel
- 2x 1,5 V Mignon AA Batterien (nicht wiederaufladbar)
- Zubehör

Aufbauanleitung

- 1. Inhalt:** Helikopter Chassis mit Heckausleger
- 2. Inhalt:** Schraubenzieher
- Leitwerk am Heckausleger des Chassis (1) befestigen
- Akku mit dem enthaltenen Klebeband vorne mittig am Chassis (1) befestigen und anstecken.
- Rotorblatt (B) an den unteren Rotorblatthaltern an der Rotorwelle (1) befestigen

6. Halterung für Helikopterkanzel am Chassis (1) befestigen.
- 7. Inhalt:** Helikopterkanzel
8. Halterung für Helikopterkanzel am Chassis (1) befestigen und Helikopterkanzel (7) anbringen
9. Rotorblatt (B) befestigen
- 10. Inhalt:** Blatthalter für oberen Rotor
- 11. Inhalt:** Anlenkstange oberer Rotor
12. Leitwerk am Heck des Chassis (1) hinten befestigen
- 13. Inhalt:** Rotorblatt (A)
14. Paddelstangengewichte in die Paddelstange links und rechts von unten einsetzen
- 15. Inhalt:** Dekorkleber
16. Heckrotor von oben auf den Heckmotor aufstecken
- 17. Inhalt:** USB Ladekabel – Akku wie beschrieben aufladen **2**
- 18. Inhalt:** 2x 1,5 V Mignon AA Batterien (nicht wiederaufladbar)
- 19. Inhalt:** Batteriefachdeckel für Controller
20. Beide Rotorblätter (A) (13/20) und die Anlenkstange (11) mit Hilfe der Blatthalter (10) unterhalb der Paddelstange an der Rotorwelle (1) befestigen
21. Dekorkleber (15/21) am Helikopter anbringen – Wichtig! Die Aufkleber auf den Rotorblättern müssen auf allen 4 Rotorblättern gleich angebracht werden um eine Unwucht zu verhindern
22. Puzzle des Helikopterlandeplatz aufbauen
- 23. Inhalt:** Ersatzrotorblätter mit Aufklebern
24. Batterien (18) in den Controller einsetzen und den Batteriefachdeckel (19) befestigen

Aufladen des LiPo-Akkus

Achten Sie darauf, dass Sie den mitgelieferten LiPo-Akku nur mit dem mitgelieferten LiPo-Ladegerät (USB-Kabel bzw. Controller) laden. Wenn Sie versuchen den Akku mit einem anderen LiPo-Akku Ladegerät oder einem anderen Ladegerät zu laden, kann dies zu schweren Schäden führen. Bitte lesen Sie den vorangehenden Abschnitt mit den Warnhinweisen und Richtlinien zur Akku-Verwendung sorgfältig durch, bevor Sie fortfahren.

2 Laden am Computer:

- Verbinden Sie das USB-Ladekabel mit dem USB-Port eines Computers. Die LED am USB-Ladekabel leuchtet grün auf und zeigt an, dass die Ladeeinheit ordnungsgemäß mit dem Computer verbunden ist. Wenn Sie einen Helikopter mit leerem Akku anstecken leuchtet die LED am USB-Ladekabel nicht mehr auf und zeigt an, dass der Helikopter Akku geladen wird. Das USB-Ladekabel bzw. die Ladebuchse am Helikopter sind so hergestellt, dass verkehrte Polarität ausgeschlossen ist.
- Es dauert ungefähr 80 Minuten, um einen entladenen Akku (nicht tiefentladen) wieder aufzuladen. Wenn der Akku voll ist, leuchtet die LED-Anzeige am USB-Ladekabel wieder grün auf.

Hinweis: Bei der Auslieferung ist der enthaltene LiPo-Akku teilgeladen. Daher könnte der erste Ladevorgang etwas kürzer dauern.

Halten Sie die o.g. Anschlussreihenfolge unbedingt ein! Sollten Sie das Ladekabel nicht an eine Stromquelle angeschlossen und nur mit dem Helikopter verbunden haben, so zeigt eine grün leuchtende LED-Anzeige an, dass noch Spannung im Akku ist. Die grün leuchtende LED-Anzeige zeigt nicht an ob der Akku ausreichend geladen ist.

Während des Ladevorgangs muss der Powerschalter auf „OFF“ stehen.

Einsetzen der Batterien in den Controller

- 3** Öffnen Sie das Batteriefach mit einem Schraubendreher und setzen Sie die Batterien in den Controller ein. Achten Sie auf die richtige Polarität. Nach dem Verschließen des Faches können Sie die Funktionalität des Controllers mit Hilfe des Powerschalters auf der Vorderseite prüfen. Bei ON-Stellung des Powerschalters und ordnungsgemäßer Funktion sollte die LED oben in der Mitte des Controllers rot aufleuchten. Wenn die Kontroll LED schnell blinkt, müssen die Batterien im Controller gewechselt werden.

Bindung des Modells mit dem Controller

- 4** Der Carrera RC Helikopter und der Controller sind werkseitig gebunden. Sollte es am Anfang Probleme bei der Kommunikation zwischen dem Carrera RC Helikopter und dem Controller geben, führen Sie bitte eine neue Bindung durch.

- Schalten Sie das Modell am ON/OFF Schalter an.
- Die LED im Helikopter blinkt nun in rhythmisch beschleunigender Folge.
- Schalten Sie den Controller am Powerschalter ein. Während des Bindungsvorgangs ertönt am Controller ein Signalton.
- **ACHTUNG! Stellen Sie den Helikopter unbedingt direkt nach dem Ein-**

schalten auf eine gerade waagrechte Fläche. Das Gyrosystem richtet sich automatisch aus.

- Schieben Sie den linken Joystick, also den Gashebel, ganz nach oben und wieder nach unten in die Nullstellung.
- Geben Sie dem Helikopter einen Augenblick Zeit, bis das System korrekt initialisiert und betriebsbereit ist.
- Die Bindung ist erfolgreich abgeschlossen.
- Die LED am Controller leuchtet nun permanent.

Checkliste für die Flugvorbereitung

Diese Checkliste ist kein Ersatz für den Inhalt dieser Bedienungsanleitung. Obwohl Sie als Quick-Start-Guide verwendet werden kann, empfehlen wir Ihnen eindringlich zunächst diese Betriebsanleitung komplett zu lesen, bevor Sie fortfahren.

- Überprüfen Sie den Verpackungsinhalt.
- Verbinden Sie das Ladegerät mit der Stromquelle.
- Laden Sie den LiPo-Akku wie im Abschnitt „Aufladen des LiPo-Akkus“ beschrieben
- Setzen Sie zwei AA Batterien in den Controller ein und achten Sie auf die richtige Polarität.
- Suchen Sie eine geeignete Umgebung zum Fliegen.
- Führen Sie die Bindung wie unter **4** beschrieben durch.
- Wiederholen Sie nun ggf. o.g. Punkte sollten Sie weitere Helikopter gleichzeitig fliegen wollen.
- Überprüfen Sie die Steuerung.
- Machen Sie sich mit der Steuerung vertraut.
- Trimmen Sie den Helikopter ggf. wie unter „Steuerung des Helikopters“ beschrieben, so dass sich der Helikopter im Schwebeflug nicht mehr ohne Steuerbewegungen von der Stelle bewegt. **16 17**
- Drücken Sie zum Starten des Helikopters den Knopf **7** (Bild **5**).
- Der Helikopter ist jetzt einsatzbereit.
- Sofern der Helikopter keine Funktion zeigt versuchen Sie den o.g. Bindevorgang erneut.
- Fliegen Sie das Modell.
- Landen Sie das Modell.
- **Schalten Sie das Modell am ON/OFF Schalter aus.**
- Schalten Sie immer die Fernbedienung als letztes aus.

Funktionsübersicht des Controllers

- 5**
1. Powerschalter (ON / OFF)
 2. Kontroll LED
 3. Gas
 4. Vor-/Zurück · Heck (Kreisdrehung)
 5. Trimmer für Heck
 6. Auto-Landing Button
 7. Auto-Start & Fly to 1 m Button
- 3**
8. Batteriefach

Beschreibung des Helikopters

- 6**
1. Koaxiales Rotorsystem
 2. Heck
 3. Ladebuchse zum Laden des LiPo-Akkus
 4. Landekufen
- 7**
5. ON/OFF-Schalter

Steuerung des Helikopters

8 Wenn Sie die Steuerfunktionen Ihres Carrera RC Helikopters noch nicht kennen, nehmen Sie sich bitte vor dem ersten Flug ein paar Minuten Zeit, um sich mit ihnen vertraut zu machen. Die Beschreibung Links- oder Rechts entspricht dem Blick aus dem Cockpit (Pilotensicht). Drücken Sie den Gashebel nach oben, um die Rotationsgeschwindigkeit der Hauptrotorblätter zu erhöhen. Erhöhen Sie die Rotationsgeschwindigkeit der Hauptrotorblätter und das Modell beginnt zu steigen. Reduzieren Sie den Ausschlag des Gashebels und damit die Rotationsgeschwindigkeit der Hauptrotorblätter, so sinkt der Helikopter. Wenn das Modell vom Boden abgehoben ist, können Sie es durch vorsichtiges Bewegen des Gashebels, nach oben oder nach unten, in einen stationären Schwebeflug bringen, ohne dass es zu abrupt steigt oder sinkt. Mit dem rechten Joystick kann ohne Verwenden des linken Joystick bei gleicher Flughöhe vor/zurück und im Kreis geflogen werden.

9 Bewegen Sie den rechten Hebel (Heck) nach links und die Nase des Helikopters dreht sich (giert) um die Achse des Hauptrotors kreisförmig nach links. Bewegen Sie den rechten Hebel (Heck) nach rechts und die Nase des Helikopters dreht sich (giert) um die Achse des Hauptrotors kreisförmig

nach rechts. Verwenden Sie den Trimmer für Heck, bis Sie eine stabile Neutralstellung des Helikopters im Schwebeflug, ohne Bewegung des rechten Hebel (Heck), erreicht haben.

10 Der Vor-/Zurück-Hebel steuert die Neigung des Helikopters vorwärts/rückwärts. Wenn Sie den Hebel nach vorne drücken, bewegt sich die Helikopternase nach unten und der Helikopter fliegt vorwärts. Wenn Sie den Vor-/ Zurück-Hebel nach hinten drücken, bewegt sich der Helikopter nach hinten und der Helikopter fliegt rückwärts.

Auswahl des Fluggebietes

11 Der Helikopter kann nur bei Windstille oder sehr schwachem Wind draußen geflogen werden. Bitte beachten Sie, dass es trotz Windstille in Bodennähe, mit einigem Abstand zum Boden sehr windig sein kann. Eine Nichtbeachtung dieses Hinweises kann zum Totalverlust des Helikopters führen.

12 Nachdem Sie Ihren Helikopter ausgetrimmt haben und mit seiner Steuerung und seinen Fähigkeiten vertraut geworden sind, können Sie sich auch daran wagen, in kleineren und weniger freien Umgebungen zu fliegen.

Automatische Höhenkontrolle

13 Sobald Sie den linken Joystick im Flug loslassen, hält der Helikopter automatisch die aktuelle Flughöhe. Mit dem rechten Joystick kann ohne Verwenden des linken Joystick bei gleicher Flughöhe vor/zurück und im Kreis geflogen werden.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

14 Drücken Sie den Knopf „Auto-Start & Fly to ca.1m“ auf dem Controller, um die Motoren zu starten und automatisch auf ca. 1 m Höhe zu fliegen. Während des Startvorgangs haben Sie jederzeit die Möglichkeit, durch Bewegungen des rechten Joysticks die Flugrichtung zu beeinflussen. Sobald die Höhe von ca. 1 m erreicht ist, hält der Helikopter automatisch die Höhe.

Auto Landing

15 Sie können jederzeit durch Drücken des Knopfes „Auto Landing“ die automatische Landefunktion auslösen. Dabei wird langsam die Rotorendrehzahl reduziert. Während des Landevorgangs haben Sie jederzeit die Möglichkeit, durch Bewegungen des rechten Joysticks die Landeposition zu beeinflussen. Sobald der Helikopter am Boden ist, schalten sich die Motoren ab.

Trimmen des Helikopters

Auto-Trimmen

1. Platzieren Sie den Helikopter auf einer waagerechten Fläche.
2. Binden Sie den Helikopter mit dem Controller wie in „Bindung des Modells mit dem Controller“ beschrieben.
3. Schieben Sie gleichzeitig den Gashebel und den Hebel für Vor-/Zurück in die rechte untere Ecke. Die LED am Helikopter blinkt kurz auf und leuchtet dann durchgehend. Signalton ertönt 1x.
4. Die Neutralstellung ist abgeschlossen.

17 Wenn sich der Helikopter im Schwebeflug, ohne Bewegung des Hebels für Kreisdrehung auf der Stelle nach links bzw. rechts dreht, gehen Sie bitte wie folgt vor: Dreht sich der Helikopter von selbst schnell oder langsam um seine eigene Achse nach links, drücken Sie den unteren linken Trimmer für Kreisdrehung schrittweise nach rechts. Wenn sich der Helikopter nach rechts dreht, drücken Sie den Trimmer für Kreisdrehung schrittweise nach links.

Problemlösungen

- Problem:** Controller funktioniert nicht.
Ursache: Der ON/OFF-Powerschalter steht auf „OFF“.
Lösung: Den ON/OFF-Powerschalter auf „ON“ stellen.
Ursache: Die Batterien wurden falsch eingelegt.
Lösung: Überprüfen Sie, ob die Batterien korrekt eingelegt sind.
Ursache: Die Batterien haben nicht mehr genug Energie.
Lösung: Neue Batterien einlegen
- Problem:** Der Helikopter lässt sich mit dem Controller nicht steuern.
Ursache: Der Powerschalter des Controller steht auf „OFF“.
Lösung: Zuerst den Powerschalter am Controller auf „ON“ stellen.
Ursache: Der Controller ist ggf. nicht richtig mit dem Empfänger im Helikopter gebunden.
Lösung: Führen Sie die Bindung wie unter **4** beschrieben durch.

- Problem:** Die Rotorblätter bewegen sich nicht.
Ursache: Der ON/OFF-Powerschalter am Modell bzw. Controller steht auf „OFF“.
Lösung: Den ON/OFF-Powerschalter auf „ON“ stellen.
Ursache: Der Akku ist zu schwach bzw. leer.
Lösung: Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Akkus“).
- Problem:** Der Helikopter steigt nicht auf.
Ursache: Die Rotorblätter bewegen sich zu langsam.
Lösung: Den Gashebel nach oben ziehen.
Ursache: Die Akku-Leistung reicht nicht aus.
Lösung: Den Akku aufladen (siehe Kapitel „Aufladen des Akkus“).
- Problem:** Der Helikopter verliert ohne ersichtlichen Grund während des Flugs an Geschwindigkeit und sinkt ab.
Ursache: Der Akku ist zu schwach.
Lösung: Den Akku aufladen (siehe Kap. „Aufladen des Akkus“).
- Problem:** Der Helikopter landet zu schnell.
Ursache: Kontrollverlust über den Gashebel.
Lösung: Den Gashebel langsam hinunterziehen.
Ursache: Zu schnelles Hinunterziehen des Gashebel.

Irrtum und Änderungen vorbehalten · Farben/ endgültiges Design – Änderungen vorbehalten
 Technische und designbedingte Änderungen vorbehalten · Piktogramme = Symbolfotos

- the product has only been operated with accessories authorised by the manufacturer and
- the product is sent in together with the original proof of purchase (invoice / receipt) and the completely filled in warranty card which has not been altered in any way.

Guarantee cards cannot be replaced.

Note for EU countries: Reference is hereby made to the seller's statutory guarantee obligation, to the extent that this guarantee obligation is not restricted by the product guarantee.

Declaration of conformity

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH hereby declares that this model including the controller conforms with the fundamental requirements of the following EC directives: EC Directives 2009/48 and 2014/30/EU regarding electromagnetic compatibility and the other relevant regulations of Directive 2014/53/EU (RED). The original declaration of conformity can be requested from carrera-rc.com.



Maximum radio-frequency power transmitted <10 dBm
 Frequency range: 2400 – 2483.5 MHz

Warning!



WARNING! This toy contains small parts which can be swallowed and is therefore not suitable for children under 3 years of age.

WARNING! danger of pinching during operation! Remove all packaging materials and wire fastenings before handing the toy over to the child. For information and to answer any questions, please retain packaging, address and instructions in a safe place for future reference. Keep the instructions for use for later reference. Note for adult supervisors: Check if the toy is assembled as instructed. The assembly shall be performed under the supervision of an adult.

WARNING! Not suitable for children under 12 years old!
 This product is not intended for use by children without supervision of a parent. Flying the helicopter requires skill and children must be trained under the direct supervision of an adult. **Before first use: Read the user's information together with your child.** Inappropriate use may result in severe injuries and/ or damage to property.

It has to be operated with care and caution and requires both mechanical and mental skills. The operating instructions contain notes on safety and technical regulations as well as information on maintaining and operating the product. It is indispensable to read these instructions thoroughly before the first usage. Only this helps to avoid accidents with injuries and damage.

Hands, hair and loose clothing, including other objects such as pens and screwdrivers must be kept away from the propeller (rotor). Do not touch the rotating rotor. Especially take care that your hands DO NOT get close to the rotor blades!
CAUTION: For use only outdoors – not to be used indoors. Risk of eye injuries. Do not fly near your face to avoid injuries.

Start and fly only when the area is appropriate for the intended use (free area, no obstacles) and only within direct visual contact. Only operate under good visibility and calm weather conditions.

As user of this product you are solely responsible for handling it safely in order to ensure that neither you nor other persons or their property suffer damages or are endangered.

- Never use your model with weak remote control batteries.
- Avoid busy areas. Always make sure that there is enough space.
- Do not use your model on an open street or in public areas in order not to endanger or hurt anyone.
- **CAUTION: Do not start up and fly when persons, animals or any obstructions are within the flying range of the helicopter.**
- Start and fly is strictly forbidden near high voltage poles, railway tracks, roads, swimming pools or open water.
- Only operate under good visibility and calm weather conditions.
- Exactly observe the instructions and warnings for this product and for any possible additional equipment (battery charger, rechargeable batteries etc.) being used by you.
- **Should the helicopter come into contact with any living thing or solid object, immediately return the gas control to zero, in other words the left-hand joystick must be at the stop at the bottom of the slide!**
- Avoid any moisture as this might do damage to the electronics.
- There is a risk to suffer severe injury or even death if you put parts of your model into your mouth or lick them.
- Do not change or modify anything on the helicopter.

GB USA Dear customer

Congratulations! You bought a Carrera RC-helicopter which has been manufactured according to today's state-of-the-art technology. As it is our constant endeavour to develop and improve our products, we reserve the right to make modifications, either of a technical nature or with respect to features, materials, and design, at any time, and without prior notice. For this reason, no claims will be accepted for any slight deviations in your product from the data and illustrations contained in these instructions. These operating and assembly instructions are an integral part of the product. Non-observance of these operating instructions and the safety instructions they contain will render the guarantee null and void. These instructions are to be kept for future reference and in the event that the product is passed on to a third party.

For the latest version of these operating instructions and information on replacement and spare parts available, please visit carrera-rc.com in the service area.

WARNING! Before you first fly the model, find out whether there is a legal requirement to insure model aeroplanes such as this in your country.

Guarantee conditions

Carrera products are technically advanced products (NO TOYS) which should be handled with care. It is important to follow the directions given in the operating instructions. All components have been subjected to careful inspection (technical modifications and alterations to the model for the purpose of product improvement are reserved).

Should any faults nevertheless occur, guarantee is assumed within the scope of the following conditions:

In accordance with the following provisions, Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (hereinafter referred to as "manufacturer") warrants to the endconsumer (hereinafter referred to as "customer") that the Carrera RC-model-helicopter (hereinafter referred to as "product") delivered to the customer shall be free from defects in material or workmanship for two years from the date of purchase (guarantee period). Such defects will, at the manufacturer's option, either be repaired by the manufacturer or fixed by delivering new or refurbished parts free of charge. The warranty does not cover failure due to normal wear and tear, (e.g. to batteries, rotor blades, cabin covering, gear wheels etc.), or damage as a result of improper handling/misuse or unauthorised interference. Any other customer's claims asserted against the manufacturer, especially action for damages, shall be excluded. The contractual and statutory rights of the customer against the seller (supplementary performance, rescission of the contract, abatement, compensation) which exist with the product not having been free from defects at the time of the passing of risk, shall remain unaffected by this warranty.

Claims from this special warranty shall only be valid if:

- the defect reported has not arisen by damage caused by unintended use or misuse as specified in the instruction manual,
- the failure of the product is not due to normal wear and tear
- the product does not show any signs resulting from repairs or other interferences carried out by workshops not having been authorised by the manufacturer,

If you do not agree to these terms please immediately return the complete helicopter model in new and unused condition to the retailer.

Important information concerning Lithium Polymer rechargeable batteries
Lithium-Polymer (LiPo) rechargeable batteries are significantly more sensitive than traditional alkali- or NiMH-rechargeable batteries which are normally used with radio control units. Therefore the instructions and warnings have to be observed in detail. In case of improper use of LiPo rechargeable batteries there is a danger of fire. Always follow the manufacturers' instructions if you dispose of LiPo rechargeable batteries.

Regulations on disposal for waste electrical and electronic equipment (WEEE)



This symbol, showing refuse bins with a cross through them, denotes that empty batteries, rechargeable batteries, button cells, rechargeable battery packs, equipment batteries, disused electrical equipment, etc. should not be disposed of in domestic refuse, as they are harmful to the environment and health. Please help to preserve environment and health and talk to your children about the correct disposal of used batteries and disused electrical equipment. Batteries and disused electrical equipment should be handed in to the usual collection points where they can be properly recycled.

Do not mix dissimilar battery types or employ new and used batteries together. Empty batteries should be removed from the product. Do not recharge non-rechargeable batteries due to risk of explosion. Batteries are to be inserted with the correct polarity.

WARNING! Rechargeable batteries are only to be charged by adults. **Never leave the battery unattended while it is charging.** Exhausted batteries are to be removed from the toy. Rechargeable batteries should be removed from the product before charging. Supply terminal are not to be short-circuited. Only use the batteries recommended or equivalent types. This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved. Children shall not play with the appliance. Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision. Battery chargers used with the toy are to be regularly examined for damage to the cord, plug, enclosure and other parts, and in the event of such damage, they must not be used until the damage has been repaired. The toy is only to be connected to Class II equipment bearing the following symbol.

FCC statement

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

IC statement

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Guidelines and warnings for the use of LiPo rechargeable batteries

- You have to charge the attached 3.7 V \approx 200 mAh/0.74 Wh LiPo rechargeable battery in a safe place and at a safe distance to flammable material.
- Never leave the battery unattended while it is charging
- After a flight, the rechargeable battery has to cool down to the ambient air temperature before charging it.
- You must always use the corresponding LiPo charging unit (USB cable / remote control). In case of non-compliance with these directions there is a danger of fire resulting in a health risk and/or damage to property. NEVER use any other battery charger.
- Should the rechargeable battery swell or deform while discharging or recharging, you have to immediately stop charging or discharging the battery. Take the battery out as quickly and carefully as possible and place it in a safe and open area offside any inflammable material and watch it for at least 15 minutes. In case you continue charging or discharging a battery which has already started to swell or deform there is a danger of fire! Even in case of slight deforming or ballooning the rechargeable battery has to be taken out of operation.
- Store the rechargeable battery at ambient temperature in a dry place.

- **Always recharge the battery immediately after use to prevent its becoming deep discharged. Please make sure to allow a pause of about 20 minutes between finishing the flight and recharging the battery. Recharge the battery occasionally (suggested every 2-3 months). Failure to treat the battery as described above can lead to its becoming defective.**

- When transporting or temporarily storing the rechargeable battery the temperature should be between 5-50°C. If possible, do not store the battery or the model in a car and do not expose it to direct sunlight. In case the battery is broiled it can be damaged or catch fire.

Note: If the battery voltage/output is low you will recognise that a considerable trim and/or controlling is necessary to avoid that the helicopter starts trundling. This usually occurs before reaching a battery voltage of 3 V and it is a good moment to end the flight.

Contents of package

- 1** 1x Complete kit with controller
- 1x USB charging cable
- 2x 1.5 V Mignon AA batteries (non-rechargeable)
- Accessories

Assembly instruction

- 1. Contents:** Helicopter chassis with tail boom
- 2. Contents:** Screwdriver
- 3.** Fix the tail assembly onto the tail boom of the chassis (1).
- 4.** Use the adhesive tape supplied to fix the rechargeable battery onto the front, middle part of the chassis (1) and connect.
- 5.** Fix the rotor blade (B) onto the bottom rotor blade holders on the rotor shaft (1).
- 6.** Fix the bracket for the helicopter cockpit onto the chassis (1).
- 7. Contents:** Helicopter cockpit
- 8.** Fix the bracket for the helicopter cockpit onto the chassis (1) and attach the helicopter cockpit (7).
- 9.** Fix the rotor blade (B)
- 10. Contents:** Blade holder for upper rotor
- 11. Contents:** Connecting rod, upper rotor
- 12.** Fix the tail assembly to the rear of the tail of the chassis (1)
- 13. Contents:** Rotor blade (A)
- 14.** Insert flybar weights into the flybar, left and right, from underneath
- 15. Contents:** Decorative sticker
- 16.** Place the tail rotor onto the tail motor from above
- 17. Contents:** USB charging cable – charge the rechargeable battery as described **2**
- 18. Contents:** 2x 1.5 V Mignon AA batteries (non-rechargeable)
- 19. Contents:** Battery compartment cover for controller
- 20.** Use the blade holder (10), to fix both rotor blades (A) (13/20) and the connecting rod (11) onto the rotor shaft (10) underneath the flybar
- 21.** Attach decorative stickers (15/21) onto the helicopter – Important! The stickers on the rotor blades must be uniformly attached to all 4 rotor blades to prevent unbalance.
- 22.** Set up jigsaw puzzle of the helipad.
- 23. Contents:** Spare rotor blades with stickers
- 24.** Insert the batteries (18) into the controller and fix the battery compartment cover (19).

Recharging the LiPo rechargeable battery

Make sure you only charge the LiPo rechargeable battery supplied with the LiPo charging unit also supplied (USB cable and remote control). In case you try to charge the rechargeable battery with a different LiPo battery charger or any other battery charger, this might cause serious damages. Please carefully read the previous chapter about warnings and guidelines on the usage of rechargeable batteries before proceeding.

2 Charging via computer:

- Connect the USB charging cable with the USB port of a computer. The LED on the USB charger cable lights green indicating that the charger unit is correctly connected to the computer. If you plug in a helicopter with a discharged battery, the LED on the USB charging cable does not light up; this shows that the helicopter battery is being charged. The USB charging cable and the charging socket on the helicopter are designed to make incorrect connection impossible.
- It takes about 80 minutes to recharge a discharged battery (but NOT a deep-discharged one). When the battery is fully charged, the LED display on the USB charger cable lights up green again.

Note: When supplied, the lipo-battery is already partially charged so the first charging cycle may well take less time.

It is essential to follow the connection sequence given above! If you have the charger cable only connected to the helicopter, and not to a source of electricity, a green LED display indicates that there is still power in the battery. The green LED display does not necessarily indicate the battery is still adequately charged.

While charging, the power switch must be in the "OFF" position.

Inserting the batteries in the remote control

3 Open the battery compartment with a screwdriver and insert the batteries in the remote control. Please keep in mind the correct polarity. After having closed the compartment you can check all functions of the remote control with the help of the power-switch on the front. With the power-switch turned ON and proper functioning, the top center LED on the remote control will light up red. When the control LED flashes rapidly, the batteries in the controller must be changed.

Frequency bind between model and remote control

4 The Carrera RC helicopter and the remote control are frequency bound at purchase. Should there occur any problems with the communication between the Carrera RC helicopter and the remote control at the beginning, please carry out a new frequency bind.

- Switch on the model at the ON/OFF switch.
- The LED in the helicopter now flashes in rhythmically-accelerating sequence.
- Switch on the controller at the power switch. While connecting, the controller emits a signal tone.
- **WARNING! Immediately after switching it on, place the helicopter a flat and level surface. The gyro-system will then set itself automatically.**
- Slide the left joystick, thus the gas lever, completely up and down again into the zero position.
- Allow the helicopter a few moments until the system is correctly initialised and is ready for operation.
- The binding has now been successfully established.
- The LED on the controller now lights continuously.

Checklist for flight preparation

This checklist does not replace the contents of the operating instructions. Although it can be used as a quick-start-guide we strongly advise to first read the operating instructions in detail before you proceed.

- Check the contents of the package
- Connect the charging unit to the source of power.
- Charge the lipo-battery as described in the section "Charging the lipo-battery".
- Fit two AA batteries in the controller, making sure their polarity is correct.
- Look for a suitable environment for flying
- Link as described in **4**.
- Repeat the above points as required, if you wish to fly more helicopters at the same time.
- Check the control system
- Make yourself familiar with the control system
- Trim the helicopter as necessary as described under "Controlling the helicopter", so that when hovering the helicopter no longer moves from the spot, until given a command by the controller. **16 17**
- Press the button **7** to start the helicopter (Figure **5**).
- The helicopter is now ready to be flown.
- If the helicopter displays no functions, retry the above binding procedure.
- Fly the model
- Land the model
- **Switch the model off at the ON/OFF switch**
- Always switch off the remote control last

Range of functions of the remote control

- 5**
1. Power switch (ON / OFF)
 2. Control LED
 3. Gas
 4. Forward/backward - tail (spinning in circles)
 5. Trimmer for tail
 6. Auto-Landing Button
 7. Auto-Start & Fly to 1 m Button
- 3**
8. Battery compartment

Description of helicopter

- 6**
1. Coaxial rotor system
 2. Tail rotor
 3. Socket for charging the lipo-battery
 4. Landing skids
- 7**
5. ON/OFF switch

Controlling the helicopter

8 In case you don't know the control functions of your Carrera RC helicopter yet, please take some minutes before the first flight in or to make yourself familiar with them. The descriptions left or right refer to the view out of the cockpit (pilot's view). Push the throttle up to increase the rotational speed of the main rotor blades. Increase the rotational speed of the main rotor blades and the model will start to ascend.

If you push down the throttle and thus reduce the rotational speed of the main rotor blades the helicopter will descend. When the model has lifted off the ground you can get it into stationary hovering without abrupt ascending or descending by carefully moving the throttle upwards and downwards. The right-hand joystick can be used, without using the left-hand joystick, to fly forwards/backwards or in a circle at the same flying height.

9 Move the right lever (tail) to the left and the helicopter's nose turns (yaws) round the main rotor's axis in a circle to the left. Move the right lever (tail) to the right and the helicopter's nose turns (yaws) round the main rotor's axis in a circle to the right.

Use the trimmer for tail until you have reached a stable neutral position of the helicopter when hovering, without moving the right lever (tail).

10 The forward-/backward lever controls the helicopter's pitch forward and backward. When shifting the lever forward the nose of the helicopter will move downwards and the helicopter will fly forward. When shifting the forward-/backward lever backward the helicopter will move backwards and the helicopter will fly backward.

Choosing the flight area

11 The helicopter can only be flown outdoors when there is little or no wind. Please be aware that, although it may be calm on the ground, it may still be very windy even a little way off the ground. If this warning is disregarded, it may lead to total loss of the helicopter.

12 After having trimmed your helicopter for flight and having made yourself familiar with the controlling and its functions you may start flying in smaller and less open environments.

Automatic control of altitude

13 The Helicopter will maintain the current flying altitude automatically as soon as you release the left-hand joystick during the flight. The right-hand joystick can be used, without using the left-hand joystick, to fly forwards/backwards or in a circle at the same flying height.

Auto-Start & Fly to ≈ 1 m

14 Press the 'Auto-start & fly to ≈ 1 m' button on the controller, in order to start the motors and automatically fly up to the altitude of about 1 m. You are able to influence the direction of flight at any time during the starting operation by means of moving the right joystick. The helicopter will maintain itself in position automatically as soon as the altitude of about 1 m has been reached.

Auto Landing

15 You can trigger the automatic landing function at any time by means of pressing the 'Auto landing' button. The speed of the rotors will reduce gradually as a result. You are able to influence the landing position at any time during the landing procedure by means of moving the right-hand joystick. The motor will switch itself off as soon as the helicopter is on the ground.

Trimming the helicopter

- 16**
1. Auto-trimming
 1. Place the helicopter on a horizontal surface.
 2. Link the helicopter with the controller as described in "Linking the model with the controller".
 3. Slide the gas lever and the lever for forward / back simultaneously into the right lower corner. The LED on the helicopter flashes on briefly and then lights up continuously. The signalling tone will sound once.
 4. The neutral setting is completed.

17 When hovering and without you moving the lever for circling on the spot, if the helicopter rotates to left or right, proceed as follows: If the helicopter rotates quickly or slowly to the left around its own axis, press the trimmer for rotation below left in steps to the right. If the helicopter rotates to the right, press the trimmer for rotation in steps to the left.

Troubleshooting

Problem: Remote control does not work.

Cause: The ON/OFF-power switch is turned "OFF".

Solution: Turn the ON/OFF-power switch "ON".

Cause: The batteries have been wrongly inserted.

Solution: Check if the batteries have been correctly inserted.

Cause: The batteries do not have enough power.

Solution: Insert new batteries.

Problem: The helicopter cannot be controlled with the remote control

Cause: The power switch on the remote control is turned "OFF".

Solution: First turn the power switch on the remote control "ON".

Cause: The remote control is possibly not correctly frequency bound with the receiver on the helicopter.

Solution: Link as described in **4**.

Problem: The rotor blades do not rotate.

Cause: The power switch on the model or the controller is at "OFF"

Solution: Turn the ON/OFF-power switch "ON".

Cause: The rechargeable battery is too weak or has run out of power.

Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").

Problem: The helicopter does not lift.

Cause: The rotor blades rotate too slowly.

Solution: Push the throttle up.

Cause: The battery's power is not sufficient.

Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").

Problem: During flight, the helicopter loses speed and height without any obvious reason.

Cause: The battery is too weak.

Solution: Charge the battery (see chapter "Charging the battery").

Problem: The helicopter lands too quickly.

Cause: Loss of throttle control.

Solution: Push the throttle down slowly.

Cause: Throttle has been pushed down too quickly.

Errors and changes excepted

Colours / final design – changes excepted

Technical changes and design-related changes excepted

Pictograms = symbolic photos

F Chère cliente ! Cher client !

Nous vous félicitons pour l'achat de votre maquette d'hélicoptère Carrera RC qui a été fabriqué selon le niveau actuel de la technique. Nous avons toujours pour ambition d'améliorer et de perfectionner nos produits et nous réservons la possibilité de réaliser des modifications techniques relatives à la présentation et design de nos produits. Les divergences de faible importance du produit, que vous avez acheté, par rapport aux données et illustrations de ces instructions de montage et d'utilisation ne sauraient donner lieu à des réclamations de ce fait. Ces instructions de montage et d'utilisation forment partie intégrale du produit. Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'observation des instructions de montage et d'utilisation et des consignes de sécurité y figurant. Veuillez conserver ces instructions de montage et d'utilisation, afin que vous puissiez les consulter ultérieurement et les remettre à tout utilisateur de ce véhicule si besoin est.

Vous trouverez la version la plus actuelle de ce mode d'emploi et les informations sur les pièces de rechange disponibles sur carrera-rc.com dans la zone de service.

ATTENTION ! Assurez-vous avant le premier vol qu'une obligation d'assurance légale existe dans votre pays concernant le modèle d'avion dont vous avez fait l'acquisition.

Conditions de garantie

Les produits Carrera sont des produits de qualité technique élevée (PAS DE JOUET) qui devraient être manipulés avec précaution. Veuillez impérativement respecter les indications du mode d'emploi. Tous les éléments sont soumis à des contrôles approfondis (sous réserve de modifications techniques et des véhicules destinées au perfectionnement du produit).

La responsabilité du fabricant est cependant engagée aux termes des conditions de garantie ci-après à supposer que le produit présente des défauts :

La société Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (ci-après désignée „Fabricant“) garantit au client final (ci-après désigné „Client“) selon les clauses suivantes que la maquette d'hélicoptère Carrera RC livré au client (ci-après désigné „Produit“) sera exempt de vices de matériel ou de fabrication durant une période de deux ans à partir de la date d'achat (délai de garantie). Le fabricant éliminera de tels vices selon sa propre appréciation à ses frais en les réparant ou en livrant des pièces neuves ou ayant subi une révision générale. La garantie ne s'étend pas aux pièces d'usure (par exemple la batterie, les pales de rotor, le recouvrement de cabine, la roue dentée), aux dommages dus à un traitement/utilisation non conforme ou à des interventions externes. D'autres revendications du client, en particulier de dommages et intérêts, contre le fabricant sont exclus.

Les droits contractuels ou légaux du client (exécution ultérieure, résiliation du contrat, réduction du prix, dommages et intérêts) vis-à-vis du vendeur correspondant, droits existant si le produit n'était pas exempt de vices lors du transfert du risque, ne sont pas concernés par cette garantie.

Les droits issus de cette garantie du fabricant spéciale n'existent que si

- le vice réclamé ne repose pas dans des dommages qui résultent d'un emploi non conforme ou non adapté aux directives prescrites dans le mode d'emploi,
- il ne s'agit pas de signes d'usure dus à l'emploi,
- le produit ne présente aucun signe qui permette de constater que des réparations ou d'autres interventions ont été effectuées par des ateliers non autorisés par le fabricant,
- le produit n'a été utilisé qu'avec des accessoires autorisés par le fabricant et
- si le produit est envoyé avec le bon d'achat original (facture / bon de caisse) et la carte de garantie entièrement remplie, produit sur lequel aucune modification autonome n'a été réalisée.

Les cartes de garantie ne sont pas remplaçables.

Avis destinés aux États de l'Union européenne : nous attirons l'attention sur l'obligation de garantie légale du vendeur, pour autant que cette obligation de garantie ne soit pas restreinte par les conditions de la présente garantie.

Déclaration de conformité

Par la présente, la société Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH déclare que cette maquette, y compris le contrôleur, est conforme aux exigences essentielles des directives européennes suivantes : est conforme aux Directives européennes 2009/48 et 2014/30/EU relatives à la comptabilité électromagnétique et les autres prescriptions importantes de la Directive 2014/53/EU (RED).

L'original de la déclaration de conformité est à votre disposition sur le site internet carrera-rc.com.



Puissance de fréquence radio maximale <10 dBm

Gamme de fréquences: 2400 – 2483.5 MHz

Avertissements !



ATTENTION ! Ne convient pas aux enfants de moins de 3 ans. Danger d'étouffement – Présence de petits éléments pouvant être avalés.

ATTENTION ! Danger d'écrasement en cours de fonctionnement ! Supprimez tous les matériaux d'emballage et fils de fixation avant de remettre ce jouet à l'enfant. Veuillez conserver l'emballage, l'adresse ainsi que le mode d'emploi pour référence ultérieure en cas d'éventuelles questions ou de besoin d'informations. Conserver ces instructions pour pouvoir éventuellement les relire ultérieurement. Remarque pour les adultes : vérifiez que le jouet est assemblé conformément aux instructions. L'assemblage doit être effectué sous la surveillance d'un adulte.

ATTENTION ! Ne convient pas aux enfants de moins de 12 ans.

Ce produit n'est pas conçu pour être utilisé par des enfants sans la surveillance d'une personne chargée de l'éducation. Piloter l'hélicoptère nécessite une certaine habileté que les enfants doivent acquérir sous la surveillance directe d'un adulte. **Avant la première utilisation : lisez ces instructions avec votre enfant.** Un emploi non conforme peut entraîner de graves blessures et/ou des dommages matériels.

Il doit être piloté avec prudence et circonspection et exige certaines facultés mécaniques et mentales. Le mode d'emploi contient des consignes de sécurité et des prescriptions ainsi que des indications sur l'entretien et l'emploi du produit. Il faut impérativement avoir lu complètement et compris ce mode d'emploi avant la première mise en service. C'est la seule manière d'éviter les

accidents accompagnés de blessures et de dommages.

Il convient de tenir l'hélice (rotor) à distance des mains, des cheveux et des vêtements amples ainsi que d'autres objets tels que des clous ou des tournevis. Ne pas toucher le rotor en mouvement. Veiller surtout à NE PAS tenir les mains à proximité des pales du rotor !

AVERTISSEMENTS : Utilisation à l'extérieur uniquement – ne pas utiliser à l'intérieur. Risque de blessures aux yeux. Afin d'éviter tout accident, ne pas faire voler à proximité du visage. Démarrer et faire voler sur un terrain adapté uniquement (surface à l'air libre, sans obstacle) et avec un contact visuel direct. N'utiliser qu'avec une bonne visibilité et dans de bonnes conditions climatiques.

En tant qu'utilisateur de ce produit, vous êtes seul responsable de la sécurité de manipulation de sorte que vous ni d'autres personnes ou leur propriété ne subissent des dommages ou soient mis en danger.

- Ne jamais utiliser cette maquette avec des accus faibles dans le contrôleur.
- Éviter les zones à forte circulation et animées. Veiller à disposer de suffisamment de place.
- Ne pas laisser si possible voler la maquette en pleine route ou dans des lieux publics afin de ne blesser ni de mettre personne en danger.
- **AVERTISSEMENTS : Ne pas démarrer ni faire voler l'hélicoptère tant que des personnes, animaux ou obstacles se trouvent dans le périmètre de vol de l'appareil.**
- Il est strictement interdit de démarrer et de faire voler le Quadcopter à proximité de lignes à haute tension, de voies ferrées, de chaussées, de piscines ou de plans d'eau.
- Utiliser uniquement en cas de bonne visibilité et de conditions météorologiques favorables.
- Respecter exactement les instructions et les avertissements pour ce produit et l'équipement supplémentaire éventuel (chargeur, accus etc.) que vous utilisez.
- **Si l'hélicoptère entre en contact avec des êtres vivants ou des objets durs, mettre immédiatement le levier d'accélération en position zéro, à savoir le joystick gauche doit être en butée inférieure !**
- Éviter n'importe quelle humidité, car elle peut endommager le système électronique.
- Il y a risque de graves blessures qui peuvent entraîner la mort si vous mettez des pièces de votre maquette dans la bouche ou si vous la léchez.
- Ne rien remplacer ou modifier sur l'hélicoptère.

Si vous n'êtes pas d'accord avec ces conditions, renvoyez immédiatement au commerçant la maquette de l'hélicoptère intégrale dans son état neuf et non utilisé.

Informations importantes sur les accus Lithium-Polymère

Les accus Lithium-Polymère (LiPo) sont nettement plus sensibles que les accus alcalins ou NiMH usuels qui sont utilisés normalement pour les télécommandes radio. C'est pourquoi il faut respecter très strictement les prescriptions et avertissements du fabricant. En cas de mauvaise manipulation de l'accu LiPo, il y a risque d'incendie. Toujours respecter les indications du fabricant quand vous éliminez des accus LiPo.

Prescriptions d'élimination de vieux appareils électriques et électroniques selon la réglementation WEEE (Déchets d'équipements électriques et électroniques provenant des Équipements Électriques et Électroniques)



Le pictogramme ci-contre des poubelles sur roues barrées est destiné à attirer votre attention sur le fait qu'il est interdit de jeter les piles, accumulateurs, piles rondes, packs d'accus, batteries d'appareils, appareils électriques usagés etc.

dans les ordures ménagères, étant donné que ces produits nuisent à l'environnement et à la santé. Veuillez nous aider à sauvegarder l'environnement et la santé et attirez aussi l'attention de vos enfants sur une élimination correcte des batteries, piles et appareils électriques usagés. Remettez les batteries, piles et appareils électriques usagés aux postes de collecte respectifs. Ces postes veilleront à leur recyclage aux termes des réglementations en vigueur. Il est strictement interdit d'utiliser plusieurs types de piles différentes ou de mélanger des piles neuves et usagées. Lorsque les piles et les batteries sont vides, veuillez les retirer du jouet. En raison du risque d'explosion, il est interdit de recharger des piles non rechargeables. Attention à bien respecter la polarité.

ATTENTION ! Le chargement des batteries doit être effectué uniquement par des adultes. **Ne laissez jamais la batterie se charger sans surveillance.** Retirez la batterie du jouet avant de la recharger. Il est interdit de court-circuiter les bornes de raccordement. Utilisez uniquement le type de batterie ou de piles recommandé ou des équivalents. Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s, ou si des instruc-

tions relatives à l'utilisation de l'appareil en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil. Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance. En cas d'emploi régulier du chargeur, il faut contrôler le câble, le raccord, les couvercles et les autres pièces de ce chargeur. En cas de dommage, le chargeur ne doit être remis en service qu'après avoir subi une réparation. Le jouet doit être raccordé uniquement à des appareils de la classe de protection II. □

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Directives et avertissements pour l'emploi de l'accu LiPo

- Vous devez charger l'accu LiPo 3,7 V --- 200 mAh/ 0,74 Wh dans un endroit sûr, à l'écart de matériaux inflammables.
 - Ne laissez jamais la batterie se charger sans surveillance.
 - Pour charger l'accu après un vol, il faut tout d'abord qu'il refroidisse à la température ambiante.
 - Utilisez uniquement le chargeur LiPo correspondant (câble USB / contrôleur). En cas de non-respect de ces indications, il y a risque d'incendie et donc un danger pour la santé et/ou un risque de dommage matériel. NE JAMAIS utiliser un autre chargeur.
 - Si l'accu gonfle ou se déforme pendant la décharge ou la charge, mettre immédiatement fin à la décharge ou décharge. Retirer l'accu aussi rapidement et prudemment que possible et le déposer dans un endroit sûr, à l'air libre, à l'écart de matériaux inflammables et l'observer au moins durant 15 minutes. Si vous continuez à charger ou décharger un accu qui a déjà gonflé ou s'est déformé, il y a un risque d'incendie. Même en présence d'une faible déformation ou gonflement, un accu doit être mis hors service.
 - Entreposer l'accu à température ambiante dans un lieu sec.
 - **Rechargez votre accu après utilisation afin d'éviter une décharge profonde de celui-ci. Veillez à faire une pause de 20 minutes env. entre le vol et la charge. Chargez votre accu de temps en temps (environ tous les 2 à 3 mois). La non-observation de l'utilisation mentionnée précédemment peut provoquer une détérioration de l'accu.**
 - Pour le transport ou pour un entreposage temporaire de l'accu, la température devrait se situer entre 5-50 °C. Ne pas entreposer l'accu et la maquette si possible dans la voiture ou sous l'effet direct du soleil. Si l'accu est exposé à la chaleur dans la voiture, il peut être endommagé ou prendre feu.
- Remarque:** Si la tension/puissance de l'accu est faible, vous constaterez qu'il faut effectuer des opérations d'équilibrage et/ou des mouvements de pilotage considérables pour que l'hélicoptère ne se mette pas en vrille. Ceci est le cas en général avant que la tension de l'accu n'atteigne les 3 V et c'est le bon moment pour interrompre le vol.

Fournitures

- 1x Kit complet avec contrôleur
 - 1x Câble USB de chargement
 - 2x Accus 1,5V mignon AA (non rechargeable)
- Accessoires

Instructions de montage

1. **Contenu:** Châssis d'hélicoptère avec tube de queue
2. **Contenu:** Tournevis
3. Fixer l'empennage sur le tube de queue du châssis (1)
4. Fixer et connecter l'accu à l'avant au centre du châssis (1) à l'aide de la bande adhésive incluse.
5. Fixer la pale de rotor (B) sur le support inférieur de pale de rotor sur l'arbre de rotor (1)
6. Fixer le support de la cabine de pilotage sur le châssis (1).
7. **Contenu:** Cabine de pilotage de l'hélicoptère
8. Fixer le support de la cabine de pilotage sur le châssis (1) et installer la cabine de pilotage (7)
9. Fixer la pale de rotor (B)
10. **Contenu:** Support de pale pour le rotor supérieur
11. **Contenu:** Tige articulée du rotor supérieur
12. Fixer l'empennage à l'arrière du châssis (1)
13. **Contenu:** Pale de rotor (A)
14. Placer les poids dans la barre stabilisatrice à gauche et à droite par le dessous
15. **Contenu:** Autocollants décoratifs

16. Installer le rotor de queue sur le moteur arrière par le dessus
17. **Contenu:** Câble de charge USB - charger l'accu comme décrit **2**
18. **Contenu:** 2x Accus 1,5V mignon AA (non rechargeable)
19. **Contenu:** Couvercle du compartiment à piles du contrôleur
20. Fixer les deux pales de rotor **(A)** (13/20) et la tige articulée (11) à l'aide du support de pale (10) sous la barre stabilisatrice sur l'arbre de rotor (1)
21. Poser les autocollants décoratifs (15/21) sur l'hélicoptère - Important ! Les autocollants sur les pales de rotor doivent être placés au même endroit sur les 4 pales afin d'éviter tout déséquilibre
22. Construire le puzzle de l'hélicoptère
23. **Contenu:** Pales de rotor de rechange avec autocollants
24. Installer les piles (18) dans le contrôleur et fixer le couvercle du compartiment à piles (19)

Charger l'accu LiPo

Veillez à ce que la batterie LiPo fournie soit chargée uniquement avec l'appareil de charge LiPo fourni (câble USB ou contrôleur). Si vous essayez de charger l'accu avec un autre chargeur d'accu LiPo ou un autre chargeur, ceci peut entraîner de graves détériorations. Veuillez lire attentivement le chapitre précédent avec les avertissements et les directives d'emploi de l'accu avant de continuer.

2 Charger à l'ordinateur :

- Relier le câble de charge USB au port USB d'un ordinateur. La DEL sur le câble de charge USB s'allume en vert et indique que l'unité de charge est correctement reliée à l'ordinateur. Lorsque vous branchez un hélicoptère dont l'accu est vide, la DEL sur le câble de charge USB ne brille plus et indique que l'accu de l'hélicoptère est en phase de charge. Le câble de charge USB voire la douille de charge sur l'hélicoptère sont fabriqués de sorte qu'il n'est pas possible d'inverser la polarité.
- Cela dure environ 80 minutes pour la recharge d'un accu déchargé (pas déchargé en profondeur). Lorsque l'accu est plein, la DEL du câble de charge USB se rallume en vert.

Remarque : Lors de la livraison, l'accu LiPo contenu est chargé partiellement. C'est pourquoi le premier processus de charge pourrait durer un peu moins longtemps.

Veillez respecter impérativement l'ordre de raccordement ci-dessus ! Si le câble de charge n'est pas raccordé à une source de courant et s'il est uniquement relié à l'hélicoptère, une DEL s'allumant en vert indique qu'il reste du courant dans l'accu. La DEL s'allumant en vert n'indique pas si l'accu est suffisamment chargé.

Lors du rechargement, l'interrupteur doit se trouver en position «OFF».

Insérer l'accu LiPo dans l'hélicoptère

- 3 Ouvrir le compartiment à accu avec un tournevis et insérer les accus dans le contrôleur. Respecter la bonne polarité. Après la fermeture du compartiment, vous pouvez vérifier la fonctionnalité du contrôleur à l'aide du commutateur puissance sur le devant. En position ON du commutateur puissance et si le fonctionnement est correct, la DEL devrait s'allumer en rouge en haut au milieu du contrôleur.

Quand la DEL de contrôle clignote rapidement, les batteries doivent être remplacées dans le contrôleur.

Liaison entre la maquette et le contrôleur

- 4 L'hélicoptère Carrera RC et le contrôleur ont été reliés en usine. Si des problèmes de communication entre l'hélicoptère Carrera RC et le contrôleur se produisent au début, exécuter une nouvelle liaison.

- Allumez le modèle réduit via l'interrupteur ON/OFF.
- La DEL dans l'hélicoptère clignote à présent à un rythme accéléré.
- Allumez le contrôleur via l'interrupteur principal. Pendant le processus de liaison, un signal retentit sur le contrôleur.
- **ATTENTION ! Posez impérativement l'hélicoptère sur une surface horizontale plane juste après l'avoir allumé. Le système de gyroscope s'ajuste automatiquement.**
- Poussez la manette de gauche (levier des gaz) à fond vers le haut puis vers le bas en position zéro.
- Laisser à l'hélicoptère un peu de temps jusqu'à ce que le système soit correctement initialisé et prêt à l'emploi.
- La liaison est réussie.
- La LED du contrôleur brille maintenant de manière permanente.

Check-list pour la préparation du vol

Cette check-list ne remplace pas le contenu de ce mode d'emploi. Même si vous pouvez l'utiliser comme guide Quick-Start, nous vous conseillons impérativement de lire tout d'abord attentivement et intégralement ce mode d'emploi avant de continuer.

- Vérifier le contenu de l'emballage
- Reliez l'appareil de charge à la source de courant.
- Charger l'accu LiPo comme cela est décrit au chapitre «Charger l'accu LiPo».
- Insérer 2 piles AA dans le contrôleur et veiller à la polarité correcte
- Chercher un environnement approprié pour le vol
- Établissez la liaison comme décrit ci-dessous **4**.
- Répétez la procédure ci-dessus si vous désirez faire voler plusieurs hélicoptères simultanément.
- Vérifier la commande
- Se familiariser avec la commande
- Trimez l'hélicoptère comme décrit dans «Commande de l'hélicoptère» de sorte que l'hélicoptère en vol stationnaire ne change pas d'endroit sans commande du contrôleur. **16 17**
- Pour démarrer l'hélicoptère, appuyez sur le bouton **7** (image **5**).
- L'hélicoptère est à présent prêt à fonctionner.
- Si l'hélicoptère ne montre pas de signe de fonctionnement, réessayez d'exécuter le processus de raccordement mentionné ci-dessus.
- Faire voler la maquette
- Faire atterrir la maquette
- **Éteignez le modèle avec le commutateur ON/OFF**
- Toujours débrancher la télécommande en dernier

Vue d'ensemble des fonctions du contrôleur

- 5 1. Interrupteur principal (ON / OFF)
2. DEL de contrôle
3. Gaz
4. Avant/Arrière - Arrière (mouvement de rotation)
5. Trimmer pour l'arrière
6. Bouton Auto Landing (Atterrissage auto)
7. Bouton Auto Start & Fly to 1 m (Décollage auto & Vol à 1 m)
8. Compartiment à accu

Description de l'hélicoptère

- 6 1. Système de rotor coaxial
2. Arrière
3. Douille pour charger l'accu LiPo
4. Patins d'atterrissage
- 7 5. Commutateur ON/OFF

Pilotage de l'hélicoptère

- 8 Si vous ne connaissez pas encore les fonctions de pilotage de votre hélicoptère Carrera RC, prenez quelques minutes de temps avant le premier vol pour vous familiariser avec elles. La description Gauche ou Droite correspond à une vue à partir du cockpit (vue du pilote). Pousser le levier du gaz vers le haut afin d'augmenter la vitesse de rotation des pales du rotor principal. Si vous augmentez la vitesse de rotation des pales du rotor principal, la maquette commence à monter. Si vous réduisez l'amplitude du levier du gaz et donc la vitesse de rotation des pales du rotor principal, l'hélicoptère descend. Quand la maquette a quitté le sol, vous pouvez la mettre en vol stationnaire en bougeant prudemment le levier du gaz, vers le haut ou vers le bas sans qu'elle ne monte ou ne descende abruptement. La manette droite permet de voler en avant/en arrière ainsi qu'en cercle à la même hauteur sans utiliser la manette gauche.

- 9 Si vous bougez le levier de droite (arrière) vers la droite, le nez de l'hélicoptère se met en rotation (louvre) autour de l'axe du rotor principal en faisant une rotation circulaire vers la gauche. Si vous bougez le levier de droite (arrière) vers la droite, le nez de l'hélicoptère se met en rotation (louvre) autour de l'axe du rotor principal en faisant une rotation circulaire vers la droite.

- 10 Le levier Avant/Arrière commande l'inclinaison de l'hélicoptère vers l'avant/arrière. Si vous appuyez le levier vers l'Avant, le nez de l'hélicoptère se déplace vers le bas et l'hélicoptère s'envole en avant. Si vous appuyez le levier Avant/Arrière vers l'arrière, l'hélicoptère se déplace vers l'arrière et vole en marche arrière.

Choix de la zone de vol

- 11** L'hélicoptère ne doit être utilisé à l'extérieur qu'en l'absence de vent ou en cas de vent très faible. Veuillez noter que même si la proximité du sol est à l'abri du vent, il se peut que le vent soit plus fort en altitude. Le non-respect de cette indication peut entraîner la perte totale de l'hélicoptère.
- 12** Après avoir trimmé votre hélicoptère et vous être familiarisé avec son pilotage et ses facultés, vous pouvez aussi risquer de le faire voler dans des environnements plus petites et moins libres.

Contrôle automatique de l'altitude

- 14** Si vous lâchez la manette gauche pendant le vol, l'hélicoptère conserve automatiquement cette hauteur de vol. La manette droite permet de voler en avant/ en arrière ainsi qu'en cercle à la même hauteur sans utiliser la manette gauche.

Auto-Start & Fly to ≈1 m (Démarrage auto & Vol à 1 m)

- 14** Appuyez sur le bouton « Auto-Start & Fly to env. 1 m » sur le contrôleur pour démarrer les moteurs et voler automatiquement à une hauteur d'env. 1 m. Pendant le démarrage, vous avez à tout moment la possibilité d'influencer la direction de vol en déplaçant la manette droite. Lorsque la hauteur d'env. 1 m est atteinte, l'hélicoptère conserve automatiquement cette hauteur.

Auto Landing

- 15** Vous pouvez à tout moment déclencher la fonction d'atterrissage automatique en appuyant sur le bouton « Auto Landing ». La vitesse des rotors est alors lentement réduite. Pendant l'atterrissage, vous avez à tout moment la possibilité d'influencer la position d'atterrissage en déplaçant la manette droite. Lorsque l'hélicoptère se trouve au sol, les moteurs s'éteignent.

Trimage de l'hélicoptère

- 16** **Trimage auto**
- Placez l'hélicoptère sur une surface horizontale.
 - Connectez l'hélicoptère au contrôleur tel que décrit dans «Liaison entre le modèle réduit et le contrôleur».
 - Poussez simultanément le levier des gaz et le levier d'avance/ retour dans le coin inférieur droit. La LED de l'hélicoptère clignote brièvement puis s'allume en continu. Un bip sonore est émis 1x.
 - Le réglage de la position neutre est terminé.

- 17** Si l'hélicoptère est en vol stationnaire et tourne directement vers la gauche ou la droite sans mouvement du levier pour la rotation circulaire, respectez la procédure suivante : Si l'hélicoptère tourne de lui-même, rapidement ou lentement, autour de son axe vers la gauche, poussez le trim de la rotation circulaire, situé en bas à gauche, progressivement vers la droite. Si l'hélicoptère tourne vers la droite, poussez le trim de la rotation circulaire progressivement vers la gauche.

Solutions aux problèmes

- Problème:** Le contrôleur ne fonctionne pas.
Cause: Le commutateur puissance ON/OFF se trouve sur "OFF".
Remède: Le commutateur puissance ON/OFF se trouve sur "ON".
Cause: L'insertion des accus est incorrecte.
Remède: Vérifier si l'insertion des accus est correcte.
Cause: Les accus n'ont plus assez d'énergie.
Remède: Insérer des nouveaux accus

- Problème:** L'hélicoptère ne se laisse pas piloter avec le contrôleur.
Cause: Le commutateur puissance du contrôleur se trouve sur "OFF".
Remède: Placer d'abord le commutateur puissance sur le contrôleur sur "ON".
Cause: Le cas échéant, le contrôleur n'est pas correctement relié au récepteur dans l'hélicoptère.
Remède: Établissez la liaison comme décrit ci-dessous **4**.

- Problème:** Les pales du rotor ne bougent pas.
Cause: Le commutateur puissance sur le modèle ou le contrôleur se trouve sur "OFF".
Remède: Le commutateur puissance ON/OFF se trouve sur "ON".
Cause: L'accu est trop faible ou vide.
Remède: Charger l'accu (cf. Chapitre "Charger l'accu")

- Problème:** L'hélicoptère ne monte pas.
Cause: Les pales du rotor bougent trop lentement.
Remède: Tirer le levier du gaz vers le haut.
Cause: La puissance de l'accu ne suffit pas.
Remède: Charger l'accu (cf. Chapitre "Charger l'accu").

Problème: L'hélicoptère perd de la vitesse sans raison manifeste pendant le vol et descend.

- Cause:** L'accu est trop faible.
Remède: Charger l'accu (cf. Chapitre "Charger l'accu").

Problème: L'hélicoptère atterrit trop vite.
Cause: Perte de contrôle via le levier du gaz.
Remède: Tirer lentement le levier du gaz vers le bas.
Cause: Le levier du gaz a été tiré vers le bas trop rapidement.

Sous réserve d'erreurs et de modifications
 Couleurs / design final – sous réserve de modifications
 Sous réserve de modifications techniques et relatives au design
 Pictogrammes = photos symboliques

E Estimado cliente

Le felicitamos por la compra de su modelo de helicóptero Carrera RC, que ha sido fabricado conforme a la tecnología más avanzada. Constantemente nos esforzamos por perfeccionar y mejorar nuestros productos, por lo que nos reservamos el derecho de realizar modificaciones en el aspecto técnico y en relación al equipamiento, material y diseño en cualquier momento y sin previo aviso. Por ello, no podrá derivarse ningún derecho por pequeñas diferencias entre este producto y los datos y las figuras de estas instrucciones. Estas instrucciones de uso y de montaje son parte integrante del producto. En caso de que no se cumplan las instrucciones de uso y las indicaciones de seguridad contenidas en ellas, se extinguirá el derecho de garantía. Guarde bien estas instrucciones para poder consultarlas más tarde, y entréguelas a terceros cuando les traspase el modelo.

La versión más actual de este manual de servicio e información acerca de los recambios disponibles la encontrará en carrera-rc.com en el área de Servicio.

¡ADVERTENCIA! Antes de hacer volar el helicóptero, averigüe si existe el requisito legal de poseer un seguro para este tipo de aeronaves en su país.

Condiciones de garantía

Los productos Carrera son productos de alto valor técnico (NO SON JUGUETES), que deben ser tratados con cuidado. Es necesario que observe las indicaciones de este manual de servicio. Todas las piezas han sido sometidas a un control riguroso (queda reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas y cambios en el modelo, destinados a mejorar el producto).

Si, a pesar de ello, se presentaran defectos, se aplicará una garantía en el marco de las siguientes condiciones:
 Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (en adelante, "el fabricante") garantiza al cliente final (en adelante, "el cliente") según las disposiciones referidas a continuación, que el modelo de helicóptero Carrera RC entregado al cliente (en adelante, "el producto") estará exento de fallos de material o de procesamiento por un período de dos años a partir de la fecha de compra (plazo de garantía). Los fallos de este tipo serán subsanados por el fabricante por cuenta propia y según su propio criterio, mediante reparación o envío de piezas nuevas o reparadas. La garantía no cubre las piezas de desgaste (como p. ej. acumulador, aspas, cubierta de la cabina, ruedas dentadas o similares), ni los daños causados por un tratamiento o uso incorrectos o por intervenciones ajenas. Queda excluido cualquier otro derecho de reclamación del cliente frente al fabricante, en particular, por daños y perjuicios. Los derechos contractuales o legales del cliente (cumplimiento a posteriori, rescisión del contrato, reducción del precio, indemnización por daños y perjuicios) frente al respectivo vendedor, existentes en aquellos casos en que el producto no esté exento de defectos en el momento de la transferencia del riesgo, no se verán afectados por esta garantía.

Derechos resultantes de esta garantía especial del fabricante, sólo existirán en aquellos casos en que:

- el fallo reclamado no se deba a daños resultantes de un uso incorrecto o inapropiado según las especificaciones incluidas en las instrucciones de servicio,
 - no se trata de desgastes causados por el funcionamiento,
 - el producto no presente señales, que permitan deducir que hubo reparaciones u otras intervenciones realizadas por talleres no autorizados por el fabricante,
 - el producto sólo haya sido utilizado con accesorios autorizados por el fabricante y
- vel producto sea devuelto, acompañado del justificante de compra original (factura o tique de caja) y de la tarjeta de garantía totalmente rellena y sin estar modificada.

Las tarjetas de garantía no se pueden sustituir.

Instrucciones para los Estados de la Unión Europea: se hace referencia al deber de prestación de garantía legal del vendedor, en tanto que este deber no se vea limitado por alguna garantía contraria.

Declaración de conformidad

Por la presente, Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH declara la conformidad de este modelo, inclusive el controlador, con los requisitos básicos de las siguientes directivas: Directrices CE 2009/48 y 2014/30/EU acerca de la compatibilidad electromagnética y las demás normas relevantes de la directriz 2014/53/EU (RED). Puede solicitar la declaración de conformidad original bajo: carrera-rc.com.



Potencia de radiofrecuencia máxima <math>< 10\text{ dBm}</math>
Rango de frecuencia: 2400–2483.5 MHz

¡Advertencias!



¡ADVERTENCIA! Este juguete no es adecuado para niños menores de 3 años, ya que contiene piezas pequeñas que se podrían ingerir.

¡ADVERTENCIA! Existe peligro de quedar atrapado por motivos funcionales. Retire todo el material de embalaje y los alambres de fijación antes de entregar este juguete al niño. Para obtener información y en caso de posibles preguntas, conserve el embalaje y la dirección, así como el manual de instrucciones para consultar posteriormente. Guarde estas instrucciones de uso para futuras consultas. Aviso para los adultos: compruebe que el juguete esté debidamente montado. El montaje debe realizarse bajo la supervisión de un adulto.

¡ADVERTENCIA! No apropiado para niños menores de 12 años.

Este producto no está pensado para que sea utilizado por niños sin la vigilancia de un adulto. Pilotar el helicóptero requiere habilidad y los niños deben entrenarse bajo la supervisión directa de un adulto. Antes de utilizarlo por primera vez: **lea estas instrucciones junto con su hijo.** Un uso inadecuado puede conllevar lesiones graves o daños materiales.

Debe ser dirigido con precaución y requiere ciertas habilidades mecánicas y mentales. El manual incluye instrucciones de seguridad y normas, así como indicaciones relativas al mantenimiento y el manejo del producto. Es imprescindible haber leído y comprendido el presente manual, antes de la primera puesta en marcha del aparato. Sólo así pueden evitarse accidentes con lesiones y daños. Las manos, los cabellos y la ropa suelta, incluidos otros objetos como lápices y destornilladores deben mantenerse alejados de la hélice (rotor). No tocar el rotor rotativo. Procure especialmente que las manos NO queden cerca de las aspas.

¡ADVERTENCIA! Empleo solo en exteriores, no en interiores. Riesgo de lesiones oculares. No pilote el helicóptero cerca de sus ojos para evitar lesiones. Despegar y volar solamente en un terreno apropiado (espacio abierto, sin obstáculos) y únicamente dentro de área con contacto visual directo. Usar únicamente con buena visibilidad y con unas condiciones meteorológicas tranquilas.

En su condición de usuario de este producto, usted es el responsable único del manejo seguro del mismo, para que ni usted, ni otras personas, ni las propiedades de éstas, puedan resultar lesionadas, dañadas o puestas en peligro.

- No utilice nunca el modelo con las pilas del controlador muy gastadas.
- Evite aquellas zonas que sean muy transitadas. Asegúrese de que haya espacio suficiente.
- No haga volar su modelo en la calle ni en espacios públicos, para así no dañar ni poner en peligro a nadie.
- **¡ADVERTENCIA!** no ponga en marcha ni pilote el helicóptero cuando haya personas, animales o cualquier obstáculo dentro del margen de vuelo del mismo.
- El arranque y el vuelo queda estrictamente prohibido en las cercanías de tendidos eléctricos, vías ferroviarias, calles, piscinas o aguas abiertas.
- Utilizar únicamente en zonas con buena visibilidad y bajo condiciones climáticas tranquilas.
- Siga atentamente las instrucciones y las advertencias de este producto y de los eventuales accesorios (cargador, baterías, etc.) que pueda utilizar.
- Si el helicóptero entrase en contacto con seres vivos o con objetos duros, colocar inmediatamente la palanca del gas en posición cero (es decir que el joystick izquierdo debe estar en el tope inferior).
- Evite cualquier posible humedad, ya que ésta puede dañar la electrónica.
- La introducción en la boca de piezas del modelo, o el hecho de lamérlas, puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.
- No cambie ni modifique nada en el helicóptero.

Si no está de acuerdo con estas condiciones, devuelva inmediatamente el helicóptero completo, nuevo y sin utilizar, al vendedor.

Información relevante sobre las baterías recargables de polímero de litio
Las baterías recargables de polímero de litio (LiPo) son mucho más sensibles que las habituales baterías alcalinas o de NiMH utilizadas normalmente en los radiocontroles. Por ello es imprescindible seguir exactamente las normas y las advertencias del fabricante. Existe riesgo de incendio en caso de manipulación errónea de las baterías recargables LiPo. A la hora de eliminar las baterías recargables LiPo, deben tenerse siempre en cuenta las indicaciones del fabricante.

Disposiciones sobre la eliminación de aparatos eléctricos y electrónicos usados según RAEE.



El símbolo aquí representado, con los cubos de basura tachados, indica que las pilas gastadas, las baterías recargables, las pilas de botón, los paquetes de baterías, las pilas de los aparatos, los aparatos eléctricos usados, etc., no deben tirarse a la basura doméstica, ya que pueden dañar al medio ambiente y a la salud. Ayude a conservar el medio ambiente y a cuidar de la salud pública, y enseñe también a sus hijos cómo eliminar correctamente las pilas gastadas y los aparatos eléctricos usados. Las pilas gastadas y los aparatos eléctricos viejos deben entregarse en los puntos de recogida conocidos. Así se reciclarán de una forma correcta.

No deben utilizarse juntas pilas de diferente tipo, ni pilas nuevas con usadas. Extraiga las pilas gastadas del juguete. No deben recargarse las pilas no recargables debido al riesgo de explosión. Asegúrese de que la polaridad sea la correcta.

¡ADVERTENCIA! Únicamente los adultos deben cargar las baterías. No deje de vigilar las baterías cuando se estén cargando. Saque las pilas recargables del juguete antes de cargarlas. Los bornes conectores no deben cortocircuitarse. Sólo deben utilizarse las pilas recomendadas o pilas de un tipo equivalente. Este dispositivo puede ser utilizado por niños a partir de 8 años de edad y personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o con falta de experiencia y conocimiento si se les supervisa y se les da instrucciones relativas al uso del dispositivo de modo seguro y comprenden los peligros implícitos. Los niños no deben jugar con el dispositivo. Los niños no deben realizar la limpieza y el mantenimiento a nivel de usuario sin supervisión. Si se usa periódicamente el cargador, deben controlarse su cable, conexión, coberturas y demás piezas. En caso de avería, el cargador primero debe ser reparado, antes de volverlo a poner en marcha.

El juguete solo debe conectarse a un equipo de la Clase II que tenga el siguiente símbolo.

El manejo de este equipo requiere los dos siguientes requerimientos:

- (1) Es posible que este equipo o aparato no cause ninguna interferencia perjudicial, y
- (2) este equipo o aparato debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo interferencias que podrían ser originadas por su operación no intencional.

Directrices y advertencias relativas al uso de la batería recargable LiPo

- Debe cargar la batería LiPo de 3,7 V \approx 200 mAh/0,74 Wh adjunta en un lugar seguro, y alejado de materiales inflamables.
- No deje de vigilar la batería cuando esta se esté cargando.
- Para cargar la batería después de un vuelo, debe haberse enfriado primero a temperatura ambiente.
- Debe utilizar únicamente el cargador de polímero de litio correspondiente (cable de USB / controlador). El incumplimiento de estas indicaciones puede provocar incendios y el riesgo correspondiente para la salud, o daños materiales. NO UTILICE NUNCA otro cargador.
- En caso que la batería se hinche o se deforme durante el proceso de carga o descarga, interrumpa de forma inmediata tal carga o descarga. Retire entonces la batería lo más rápida y cuidadosamente posible, y colóquela en un lugar seguro y despejado, alejado de cualquier material inflamable, y observe la batería durante al menos 15 minutos. Si continua cargando o descargando la batería hinchada o deformada, existe riesgo de incendio. Ante la más mínima deformación o hinchazón de la batería, proceda a ponerla fuera de servicio.
- Guarde la batería recargable a temperatura ambiente en un lugar seco.
- **Tras usarla, cargue la batería de nuevo para evitar que esta se descargue por completo. Al hacerlo, procure mantener una pausa de aprox. 20 min. entre el vuelo y el proceso de carga. Cargue la batería de vez en cuando (aprox. cada 2-3 meses). Si no se tienen en cuenta las instrucciones de manejo de la batería indicadas antes, puede producirse una avería.**
- Para el transporte o el almacenaje transitorio de la batería, la temperatura debería oscilar entre 5 - 50° C. Siempre que sea posible, no guarde la batería ni el modelo en el coche, ni en ningún lugar que esté expuesto a la radiación solar directa. Si la batería se ve expuesta al calor del vehículo, puede estropearse o incendiarse.

Indicación: cuando la batería tiene poca tensión / poca potencia verá que precisa mucho más equilibrio aerodinámico y/o movimientos de control para que el helicóptero no entre en barrena. Por regla general, esto sucede antes de alcanzar los 3 V de tensión en la batería, y es un buen momento para finalizar el vuelo.

Contenido del embalaje

- 1 1x Kit de montaje completo con controlador
- 1x Cable de carga USB
- 2x Pilas de 1,5 V Mignon AA (no recargables)
- Accesorios

Instrucciones de montaje

1. **Contenido:** Chasis del helicóptero con brazo de cola
2. **Contenido:** Destornillador
3. Fijar el empenaje en el brazo de cola del chasis (1)
4. Fijar la batería con la cinta adhesiva incluida delante centrada en el chasis (1) y enchufarla.
5. Fijar la pala del rotor (B) en los soportes inferiores de las palas del rotor en el eje del rotor (1)
6. Fijar el soporte para la cabina del helicóptero en el chasis (1).
7. **Contenido:** Cabina del helicóptero
8. Fijar el soporte de la cabina del helicóptero en el chasis (1) y montar la cabina del helicóptero (7)
9. Fijar la pala del rotor (B)
10. **Contenido:** Soporte de pala para el rotor superior
11. **Contenido:** Varilla de articulación del rotor superior
12. Fijar el empenaje atrás en la cola del chasis (1)
13. **Contenido:** Pala del rotor (A)
14. Colocar los pesos de las barras estabilizadoras en la barra estabilizadora a la izquierda y a la derecha desde abajo
15. **Contenido:** Pegatina decorativa
16. Insertar el rotor de cola desde arriba sobre el motor de cola
17. **Contenido:** Cable USB del cargador - cargar la batería como descrito anteriormente **2**
18. **Contenido:** 2x Pilas de 1,5 V Mignon AA (no recargables)
19. **Contenido:** Tapa del compartimento de baterías para el controlador
20. Fijar ambas palas del rotor (A) (13/20) y la varilla de articulación (11) mediante el soporte de pala (10) por debajo de la barra estabilizadora al eje del rotor (1).
21. Colocar la pegatina decorativa (15/21) en el helicóptero - ¡Importante! Las pegatinas sobre las palas del rotor deben colocarse de la misma manera sobre las 4 palas del rotor para evitar un desequilibrio.
22. Montar el puzzle del helipuerto
23. **Contenido:** Palas de rotor de recambio con pegatinas
24. Insertar las baterías (18) en el controlador y fijar la tapa del compartimento de baterías (19)

Carga de la batería LiPo

Preste atención a cargar el acumulador de polímero de litio suministrado con el cargador de polímero de litio suministrado (cable de USB o controlador). El intento de cargar la batería con otro cargador de baterías LiPo o de otro tipo, puede provocar graves daños. Antes de proseguir, lea atentamente el apartado anterior con las advertencias y las directivas relativas al uso de la batería.

2 Carga en el ordenador:

• Conecte el cable de carga USB al puerto USB del ordenador. El led del cable de carga se ilumina de verde, indicando que el cargador está correctamente conectado al ordenador.

Si conecta un helicóptero con la batería descargada, el led del cable de carga USB se apaga, indicando que la batería del helicóptero se está cargando. El cable de carga USB y el casquillo de carga del helicóptero están hechos de tal manera, que no se puede invertir por error la polaridad.

• La recarga de una batería descargada (no completamente descargada) dura unos 80 minutos. Cuando la batería está totalmente cargada, se vuelve a encender de color verde el indicador LED del cable de carga USB.

Aviso: La batería LiPo se entrega cargada parcialmente. Por ello, la primera carga podría durar algo menos.

¡Es indispensable respetar el orden de conexión indicado arriba! Si no ha conectado el cable de carga a una fuente de corriente y solamente lo ha conectado con el helicóptero, un indicador led verde encendido indica que todavía hay tensión en la batería. El indicador led verde encendido no indica si la batería tiene carga suficiente.

Durante la carga, el interruptor de red debe estar en "OFF".

Colocación de las baterías en el controlador

- 3 Con ayuda de un destornillador abra el compartimento de las baterías e inserte éstas en el controlador. Asegúrese de que la polaridad sea la correcta. Tras cerrar el compartimento puede verificarse el funcionamiento del controlador con ayuda del interruptor de encendido ubicado en la cara anterior. Con el interruptor de encendido en la posición ON y un correcto funcionamiento, debería encenderse el LED de color rojo situado en la parte superior central del controlador. Cuando el LED de control parpadea rápidamente, deben cambiarse las pilas del controlador.

Vinculación del modelo al controlador

- 4 El helicóptero Carrera RC y el controlador están vinculados entre sí de fábrica. Si al principio hubiese algún problema en la comunicación entre el helicóptero Carrera RC y el controlador, efectúe una nueva vinculación.

- Conecte el modelo en el interruptor ON/OFF.
- El LED del helicóptero parpadea ahora en una secuencia rítmica y acelerada.
- Encienda el controlador en el interruptor de corriente. Durante el proceso de enlace suena un tono de aviso en el controlador.
- **¡ATENCIÓN! Es indispensable que inmediatamente después de su encendido, coloque el helicóptero sobre una superficie horizontal recta. El sistema gyro se orienta automáticamente.**
- Empuje el joystick izquierdo, es decir, la palanca del acelerador, completamente hacia arriba y hacia abajo hasta la posición cero.
- Espere un momento hasta que el sistema del helicóptero esté correctamente inicia lizado y listo para funcionar.
- La vinculación se ha establecido satisfactoriamente.
- Ahora el led del controlador está encendido de forma permanente.

Listado de chequeo para la preparación del vuelo

El listado de chequeo para que viene a continuación no puede reemplazar en ningún caso al presente manual. A pesar de que puede utilizarse como guía de inicio rápido, antes de proseguir, recomendamos encarecidamente leer primero íntegramente el presente manual.

- Verifique el contenido del paquete
- Conecte el cargador con la fuente de corriente.
- Cargue la batería LiPo, tal como se describe en la sección "Carga de la batería LiPo".
- Inserte 2 pilas AA en el controlador, procurando colocarlas con la polaridad correcta.
- Busque un entorno adecuado para el vuelo
- Establezca la conexión como descrito en **4**.
- En caso necesario, repita los puntos indicados arriba si desea hacer volar más helicópteros simultáneamente.
- Verifique el control
- Familiarícese con el funcionamiento del control
- Ajuste el helicóptero tal y como se describe en "Control del helicóptero" de modo que el helicóptero no se mueva del sitio sin movimientos de control mientras esté planeando. **16 17**
- Presione el botón **7** para arrancar el helicóptero (fig. **5**).
- El helicóptero está ahora listo para funcionar
- Si el helicóptero no mostrase señales de funcionamiento, vuelva a realizar el proceso de conexión indicado arriba.
- Haga volar el modelo
- Aterrice el modelo
- **Desconecte el modelo por el interruptor**
- Desactive siempre en último lugar el mando a distancia

Sinopsis de las funciones del controlador

- 5 1. Interruptor de encendido (ON / OFF)
2. LED de control
3. Aceleración
4. Avance / Retroceso - Cola (giro circular)
5. Estabilizador para la cola
6. Botón 'Auto-Landing'
7. Botón 'Auto-Start & Fly to 1 m'
- 3 8. Compartimento batería

Descripción del helicóptero

- 6 1. Sistema de rotor coaxial
2. Cola
3. Casquillo para cargar la batería LiPo
4. Patines de aterrizaje
- 7 5. ON/OFF Interruptor

Control del helicóptero

8 Si aún no conoce las funciones de control de su helicóptero Carrera RC, tómese un par de minutos antes del primer vuelo, para familiarizarse con ellas. La descripción izquierda o derecha corresponde a la visión desde la cabina (visión del piloto). Presione la palanca del acelerador hacia arriba para aumentar la velocidad de rotación de las palas del rotor principal. Si incrementa la velocidad de rotación de las palas del rotor principal, el modelo empezará a ascender. Si reduce la inclinación de la palanca del acelerador y con ello la velocidad de rotación de las palas del rotor principal, el helicóptero descende. Cuando el modelo se ha elevado sobre el suelo, puede mantenerlo, moviendo cuidadosamente la palanca del acelerador hacia arriba o hacia abajo en un vuelo estacionario, sin que ascienda o descienda de forma excesivamente abrupta. Con el joystick derecho es posible volar con la misma altitud de vuelo hacia delante/atrás y en círculo sin usar el joystick izquierdo.

9 Mueva la palanca derecha (cola) hacia la izquierda, y el frontal del helicóptero girará hacia la izquierda en círculos alrededor del eje del rotor principal. Mueva la palanca derecha (cola) hacia la derecha, y el frontal del helicóptero girará hacia la derecha en círculos alrededor del eje del rotor principal. Utilice el estabilizador de la cola, hasta que el helicóptero alcance una posición neutra estable en vuelo estacionario, sin que haya movido la palanca derecha (cola).

10 La palanca avance / retroceso controla la inclinación del helicóptero avanzando / retrocediendo. Al presionar la palanca hacia delante el frontal del helicóptero se mueve hacia abajo y el helicóptero vuela hacia delante. Al presionar la palanca avance / retroceso hacia atrás, el helicóptero se mueve hacia atrás y vuela en marcha atrás.

Elección de la zona de vuelo

11 El helicóptero se puede pilotar en el exterior únicamente cuando no haga viento o el viento sea escaso. Tenga en cuenta que a pesar de no hacer viento cerca del suelo, a cierta distancia del suelo puede hacer mucho viento. Si no se observan estas indicaciones se puede perder el helicóptero por completo.

12 Una vez que haya desestabilizado el helicóptero y se haya familiarizado con el control y con las capacidades de éste, podrá atreverse a volar en entornos más pequeños y con más obstáculos.

Control automático de la altura

13 Al soltar el joystick izquierdo durante el vuelo, el helicóptero mantendrá automáticamente la altitud de vuelo actual. Con el joystick derecho es posible volar con la misma altitud de vuelo hacia delante/atrás y en círculo sin usar el joystick izquierdo.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

14 Presione el botón 'Auto-Start & Fly to aprox. 1 m' en el controlador para iniciar los motores y volar automáticamente a aprox. 1 m de altura. Durante el proceso de despegue podrá influir en la dirección de vuelo en todo momento moviendo el joystick derecho. Al alcanzar la altura de aprox. 1 m el helicóptero mantendrá automáticamente la altitud.

Auto Landing

15 Presionando el botón 'Auto Landing' puede activar en todo momento la función de aterrizaje automático. Para ello, las revoluciones de los rotores se reducirán lentamente. Durante el proceso de aterrizaje podrá influir en la posición de aterrizaje en todo momento moviendo el joystick derecho. Cuando el helicóptero se encuentre en el suelo apague los motores.

Ajustar el helicóptero

16 Auto-trimming

1. Coloque el helicóptero sobre una superficie horizontal.
2. Establezca la conexión entre el helicóptero y el controlador tal como se indica en "Vinculación del modelo al controlador".
3. Deslice simultáneamente la palanca de aceleración y la de marcha hacia adelante/atrás situada en la esquina derecha inferior. El LED del helicóptero parpadeará brevemente y después se mantendrá encendido. La señal acústica suena 1 vez.
4. Se habrá completado el ajuste neutro.

17 Cuando el helicóptero en vuelo estacionario, sin mover la palanca para el giro en círculo en el lugar gira hacia la izquierda o la derecha, proceda como sigue: Si el helicóptero gira autónomamente rápida o lentamente alrededor de su propio eje hacia la izquierda, presione el ajustador inferior izquierdo para el giro en círculo gradualmente hacia la derecha. Si el helicóptero gira hacia la derecha, presione el ajustador para el giro en círculo gradualmente hacia la izquierda.

Solución de averías

Avería: El controlador no funciona.
Causa: El interruptor de encendido ON/OFF está en "OFF".
Solución: Coloque el interruptor de encendido ON/OFF en "ON".
Causa: Las baterías se han colocado de forma errónea.
Solución: Verifique que las baterías están colocadas correctamente.
Causa: Las baterías ya no tienen suficiente energía.
Solución: Inserte baterías nuevas.

Avería: El helicóptero no puede controlarse con el control.
Causa: El interruptor de encendido del control está en "OFF".
Solución: Primero coloque el interruptor de encendido del control en "ON".
Causa: El control no está o no está correctamente vinculado con el receptor del helicóptero.
Solución: Establezca la conexión como descrito en **4**.

Avería: Las palas del rotor no se mueven.
Causa: El interruptor de encendido del modelo o del control está en "OFF".
Solución: Coloque el interruptor de encendido ON/OFF en "ON".
Causa: La batería tiene poca energía o está agotada.
Solución: Cargue la batería (véase el capítulo "Carga de la batería").

Avería: El helicóptero no se eleva.
Causa: Las palas del rotor se mueven excesivamente despacio.
Solución: Desplace hacia arriba la palanca del acelerador.
Causa: La potencia de la batería es insuficiente.
Solución: Cargue la batería (véase el capítulo "Carga de la batería").

Avería: El helicóptero pierde velocidad durante el vuelo sin motivo aparente y descende.
Causa: La batería está casi agotada.
Solución: Cargar la batería (véase el capítulo "Carga de la batería").

Avería: El helicóptero aterriza de forma excesivamente rápida.
Causa: Pérdida de control de la palanca del gas.
Solución: Tirar la palanca del gas lentamente hacia abajo.
Causa: Tirar hacia abajo la palanca del gas de forma excesivamente rápida.

Reservado el derecho a errores y modificaciones
 Reservado el derecho a modificación de los colores y del diseño definitivo
 Reservado el derecho a modificaciones técnicas o debidas al diseño
 Pictogramas = fotos de símbolos

Gentile cliente

Ci congratuliamo con Lei per l'acquisto del Suo modellino di elicottero RC Carrera, realizzato secondo lo stato odierno della tecnica. Poiché miriamo costantemente all'evoluzione e al miglioramento dei nostri prodotti, ci riserviamo il diritto di eseguire in qualsiasi momento e senza preavviso modifiche tecniche e della dotazione, dei materiali e del design. Non è quindi possibile fare valere diritti a causa di piccole differenze del prodotto in Suo possesso rispetto ai dati e alle illustrazioni di queste istruzioni. Queste istruzioni per l'uso e il montaggio sono parte integrante del prodotto. L'inosservanza delle istruzioni per l'uso e delle avvertenze sulla sicurezza ivi contenute fa decadere qualsiasi diritto di garanzia. Conservi queste istruzioni per consultazioni successive e per l'eventuale cessione del modellino a terzi.

La versione più attuale di queste istruzioni per l'uso e le informazioni sui pezzi di ricambio sono disponibili su carrera-rc.com nell'area assistenza.

AVVERTENZA! Prima del volo iniziale, verificare se nel proprio Paese esiste un obbligo di assicurazione per l'aeromodello acquistato.

Condizioni di garanzia

Gli articoli Carrera sono prodotti tecnicamente di alta qualità (NON GIOCATTOLI), che dovrebbero essere trattati con cura. Rispettare assolutamente le indicazioni riportate nelle istruzioni per l'uso. Tutte le parti vengono sottoposte a un controllo minuzioso (con riserva di modifiche tecniche e del modellino atte al miglioramento del prodotto).

Se ciononostante dovessero manifestarsi difetti, viene concessa una garanzia nell'ambito delle seguenti condizioni:
 La Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (qui di seguito „produttore“), garantisce al cliente finale (qui di seguito „cliente“), conformemente alle successive disposizioni, che il modellino di elicottero RC Carrera (qui di seguito „prod-

to") fornito al cliente, per un periodo di due anni a partire dalla data d'acquisto (periodo di garanzia) sarà esente da difetti di materiale o lavorazione. Difetti simili verranno eliminati dal produttore, a sua discrezione a sue spese tramite riparazione o fornitura di pezzi nuovi o completamente revisionati. La garanzia non copre particolari soggetti a usura (come p.es. accumulatori, pale del rotore, rivestimento della cabina, ruote dentate e simili), danni derivanti da un handling/uso inappropriato o interventi di terzi. Altri diritti del cliente nei confronti del produttore, soprattutto al risarcimento danni, sono esclusi. I diritti contrattuali o legali del cliente (adempimento successivo, recesso dal contratto, riduzione, risarcimento danni) verso il relativo rivenditore che sussistono se al trapasso del rischio il prodotto non era privo di vizi, non vengono toccati da questa garanzia.

Diritti derivanti da questa garanzia del produttore separata esistono solo se

- il difetto contestato non rientra tra i danni causati da un uso non appropriato e non conforme alle disposizioni secondo le indicazioni riportate nelle istruzioni per l'uso,
- non si tratta di fenomeni di usura dovuti al funzionamento,
- il prodotto non presenta caratteristiche che fanno dedurre riparazioni o altri interventi da parte di officine non autorizzate dal produttore,
- il prodotto è stato usato solo con accessori autorizzati dal produttore e
- il prodotto viene inviato con la ricevuta originale (fattura / scontrino di cassa) e il certificato di garanzia debitamente compilato, al quale non sono state apportate modifiche arbitrarie.

I tagliandi di garanzia non possono essere sostituiti.

Indicazioni per gli Stati dell'UE: si rimanda all'obbligo di garanzia legale del venditore nonché al fatto che questo obbligo di garanzia non viene limitato dalla garanzia in oggetto.

Dichiarazione di conformità

Con la presente, la Stadlbauer Marketing + Vertrieb G.m.b.H. dichiara che questo modellino, controller incluso, soddisfa i requisiti fondamentali richiesti dalle seguenti direttive CE: è conforme alle direttive CE 2009/48 e 2014/30/EU sulla compatibilità elettromagnetica e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 2014/53/EU (RED). La dichiarazione di conformità originale può essere richiesta online nel sito: carrera-rc.com.



Potenza di radiofrequenza massima <100Bm
Gamma di frequenze: 2400 – 2483.5 MHz

Avvertenze!



AVVERTENZA! A causa delle piccole parti ingeribili, questo giocattolo non è adatto per bambini di età inferiore ai 3 anni. **AVVERTENZA!** Pericolo di schiacciamento dovuto al funzionamento! Prima di consegnare questo giocattolo al bambino,

togliere tutti i materiali di imballaggio e il filo metallico di fissaggio. Per informazioni ed eventuali domande conservare la confezione, l'indirizzo e le istruzioni per l'uso per consultazioni successive. Conservare queste istruzioni per l'uso per eventuali consultazioni successive. Avvertenza per gli adulti: verificare se il giocattolo è montato secondo le istruzioni. Il montaggio deve essere eseguito sotto la stretta sorveglianza di un adulto. **AVVERTENZA! Non adatto per bambini sotto gli 12 anni!**

Questo prodotto non è previsto per l'uso da parte di bambini non sorvegliati da un genitore o tutore. Far volare l'elicottero richiede abilità e i bambini devono essere addestrati sotto la stretta sorveglianza di un adulto. **Prima dell'uso iniziale: leggete queste istruzioni insieme con il vostro bambino.** L'uso non appropriato può causare gravi lesioni e/o danni materiali. Deve essere comandato con precauzione e accuratezza e richiede alcune capacità meccaniche e anche mentali. Le istruzioni contengono avvertenze sulla sicurezza e disposizioni nonché indicazioni per la manutenzione e il funzionamento del prodotto. Prima della messa in funzione iniziale è indispensabile che queste istruzioni vengano lette attentamente e comprese. Solo così si possono evitare incidenti con lesioni e danni.

Tenere lontano dall'elica (rotore) mani, capelli, indumenti larghi o altri oggetti come matite e cacciaviti. Non toccare il rotore in movimento. Tenere soprattutto le mani LONTANO dalle pale del rotore!

AVVERTENZA: Uso solo all'esterno – non all'interno. Rischio di lesioni agli occhi. Non far volare l'elicottero vicino alla propria faccia per evitare lesioni. Decollare e volare solo su terreni adatti (area libera, niente ostacoli) e solo in contatto visivo diretto. Usare solo in buone condizioni di visibilità e atmosferiche.

Lei come utilizzatore di questo prodotto, è il solo responsabile per il

handling sicuro atto a impedire che né Lei né altre persone o le loro proprietà subiscano danni o vengano messi in pericolo.

- Non usare mai il modellino se le batterie del controller sono deboli.
- Evitare zone trafficate e abitate. Assicurarsi sempre di avere a disposizione spazio sufficiente.
- Per non mettere in pericolo o ferire persone, non far volare il modellino su strade o aree pubbliche.
- **AVVERTENZA: non fare decollare e volare l'elicottero se persone, animali o altri ostacoli si trovano nel suo raggio d'azione.**
- È severamente vietato decollare e volare nelle vicinanze di linee dell'alta tensione, binari ferroviari, strade, piscine o specchi d'acqua.
- Usare solo in buone condizioni di visibilità e atmosferiche.
- Rispettare scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative a questo prodotto e agli eventuali accessori addizionali (caricabatteria, accumulatori, ecc.) utilizzati.
- **Se l'elicottero venisse in contatto con esseri viventi od oggetti duri, posizionare immediatamente la leva dell'acceleratore su zero, cioè il joystick sinistro deve trovarsi sulla battuta inferiore.**
- Evitare l'umidità poiché può danneggiare l'elettronica.
- Se parti del modellino vengono messe in bocca o leccate, esiste il pericolo di gravi lesioni e persino di morte.
- Non eseguire cambiamenti o modifiche sull'elicottero.

Se non approva queste condizioni, riconsegna immediatamente al rivenditore l'intero modellino di elicottero in perfetto stato e non ancora utilizzato.

Informazioni importanti sugli accumulatori litio-polimeri

Gli accumulatori litio polimeri (LiPo) sono molto più sensibili di quelli alcalini o NiMH tradizionali, normalmente usati per radiocomandi. Le disposizioni e avvertenze del produttore devono quindi essere rispettate tassativamente. In caso di un handling errato degli accumulatori LiPo, esiste pericolo d'incendio. Per lo smaltimento degli accumulatori LiPo seguire sempre le indicazioni per produttore.

INFORMAZIONI AGLI UTENTI ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)



Il simbolo del cassettoni barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto è stato immesso sul mercato dopo il 31/12/2010 e che alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettrici ed elettronici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi dimensioni inferiori a 25 cm. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dismessa al recupero ambientalmente compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D. Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.

Diversi tipi di batterie o batterie nuove e usate non devono essere mischiate. Le batterie scariche devono essere rimosse dal giocattolo. Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate a causa del rischio di esplosione. Fare attenzione alla polarità.

AVVERTENZA! Le batterie ricaricabili devono essere ricaricate da un adulto. **Non lasciare mai incustodito l'accumulatore durante la carica.** Le batterie ricaricabili devono essere rimosse dal giocattolo prima di essere ricaricate (se rimovibili). I morsetti di alimentazione non devono essere cortocircuitati. Devono essere utilizzate solo batterie dello stesso tipo o equivalenti a quelle raccomandate. L'uso dell'apparecchio è consentito ai bambini dagli 8 anni in su e alle persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o senza esperienza e conoscenza solo se sono stati istruiti in merito all'uso sicuro dell'apparecchio e se hanno compreso i rischi connessi. I bambini non devono giocare con l'apparecchio. Le operazioni di pulizia e manutenzione possono essere effettuate dai bambini solo sotto debita supervisione. Le batterie devono essere smaltite rispettando le regole previste dagli organismi locali. Se il caricabatteria viene usato regolarmente, controllare il cavo, il collegamento, i rivestimenti e altre parti. In caso di danni, il caricabatteria può essere rimesso in funzione solo dopo la riparazione.

Nota: il fabbricante non è responsabile per le eventuali interferenze di radio tv dovute a modifiche non autorizzate della presente apparecchiatura. Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Si raccomanda di smaltirle correttamente portandole presso gli appositi punti di raccolta. Rivolgersi alle autorità locali o al rivenditore per ottenere indicazioni sul riciclaggio. Il giocattolo può essere collegato solo ad apparecchi della classe di protezione II. □

Direttive e avvertenze per l'uso dell'accumulatore LiPo

- L'accumulatore LiPo da 3,7 V === 200 mAh/ 0,74 Wh accluso deve essere caricato in un luogo sicuro lontano da materiali infiammabili.
- Non lasciare mai incustodito l'accumulatore durante la carica.
- Per la carica dopo un volo, l'accumulatore deve dapprima essersi raffreddato e aver raggiunto la temperatura ambiente.
- Usare solo l'apposito caricabatterie LiPo (cavo USB/ controller). In caso di inosservanza di questa avvertenza esiste pericolo d'incendio e quindi di messa in pericolo della salute e/o di danni materiali. **NON USARE MAI** un caricabatteria diverso.
- Se durante il processo di scarica o carica l'accumulatore si gonfia o deforma, interrompere immediatamente il relativo processo. Togliere l'accumulatore il più velocemente e cautamente possibile e sistemarlo in una zona sicura all'aperto, lontano da materiali infiammabili, e tenerlo sotto osservazione per almeno 15 minuti. Se si continua a caricare o scaricare un accumulatore già gonfiato o deformato, esiste pericolo d'incendi! Un accumulatore non deve più essere utilizzato già in presenza di una minima deformazione o rigonfiamento.
- Conservare l'accumulatore a temperatura ambiente in un luogo asciutto.
- **Per evitare una cosiddetta scarica completa dell'accumulatore, ricaricarlo assolutamente dopo l'uso. Osservare una pausa di ca. 20 minuti tra il volo e il processo di carica. Ricaricare l'accumulatore di tanto in tanto (ca. ogni 2 - 3 mesi). L'inosservanza del suddetto handling dell'accumulatore può causare difetti.**
- Per il trasporto o uno stoccaggio temporaneo dell'accumulatore, la temperatura non dovrebbe essere inferiore a 5° C e superiore a 50° C. Se possibile, non conservare l'accumulatore in auto e non esporlo alle radiazioni solari dirette. Se l'accumulatore viene esposto a calore nell'auto, può subire danni o incendiarsi.

Nota: in caso di una bassa tensione/potenza della batteria si constaterà che occorrono un controllo dell'assetto e/o movimenti di comando notevoli per impedire che l'elicottero si avviti. Normalmente questo si verifica prima che la tensione dell'accumulatore raggiunga i 3 V ed è il momento propizio per concludere il volo.

Contenuto della fornitura

- 1** 1x Kit completo con Controller
 1x Cavo di carica USB
 2x Batterie mignon AA da 1,5V (non ricaricabili)
 Accessori

Istruzioni per il montaggio

- 1. Contenuto:** Telaio elicottero con trave di coda
- 2. Contenuto:** Cacciavite
3. Fissare il piano di coda sulla trave di coda del telaio (1)
4. Con il nastro adesivo in dotazione fissare l'accumulatore centralmente sul davanti del telaio (1) e collegare.
5. Fissare la pala del rotore **(B)** sugli appositi supporti inferiori dell'albero del rotore (1).
6. Fissare sul telaio (1) il supporto per la cabina dell'elicottero.
- 7. Contenuto:** Cabina dell'elicottero
8. Fissare sul telaio (1) il supporto per la cabina dell'elicottero e applicarla (7)
9. Fissare la pala del rotore **(B)**
- 10. Contenuto:** Portapala per rotore superiore
11. **Contenuto:** Asta di comando rotore superiore
12. Fissare il piano di coda dietro sulla coda del telaio (1)
- 13. Contenuto:** Pala del rotore **(A)**
14. Inserire dal basso a sinistra e a destra i pesi della barra stabilizzatrice nella relativa barra.
- 15. Contenuto:** Adesivi decorativi
16. Applicare dall'alto l'elica di coda sul motore di coda
- 17. Contenuto:** Cavo di carica USB – caricare l'accumulatore come descritto **2**
- 18. Contenuto:** 2x Batterie mignon AA da 1,5V (non ricaricabili)
- 19. Contenuto:** Coperchio del vano batterie per Controller
20. Con l'aiuto del portapala (10) fissare le due pale del rotore **(A)** (13/20) e l'asta di comando (11) sull'albero del rotore (1) sotto la barra stabilizzatrice
21. Applicare gli adesivi decorativi (15/21) sull'elicottero – Importante! Gli adesivi sulle pale del rotore devono essere applicati nello stesso punto di tutte le 4 pale per evitare uno squilibrio.
22. Assemblare il puzzle del campo di atterraggio dell'elicottero
- 23. Contenuto:** Pale del rotore di ricambio con adesivi
24. Inserire le batterie (18) nel Controller e fissare il coperchio del vano batterie (19)

Carica dell'accumulatore LiPo

Caricare l'accumulatore LiPo in dotazione solo con l'apposito caricabatterie LiPo (cavo USB e controller). Se si cerca di caricare l'accumulatore con un

altro caricabatteria LiPo o un altro caricabatteria, possono verificarsi gravi danni. Prima di procedere, leggere attentamente il paragrafo precedente con le avvertenze e le disposizioni per l'uso dell'accumulatore.

2 Carica tramite computer

- Collegare il cavo di carica USB a una porta USB di un computer. Il LED sul cavo di carica si illumina in verde e indica che l'unità di carica è collegata correttamente con il computer. Se un elicottero viene collegato con un accumulatore scarico, il LED sul cavo di carica USB non si illumina più, indicando che l'accumulatore dell'elicottero viene caricato. Il cavo di carica USB e la presa di carica sull'elicottero sono progettati in modo da escludere un'inversione della polarità.
- La ricarica di un accumulatore scarico (non completamente) dura circa 80 minuti. Quando l'accumulatore è carico, il LED sul cavo di carica USB si riaccende in verde.

Nota: all'atto della consegna, l'accumulatore LiPo è parzialmente carico. Il primo processo di carica potrebbe quindi richiedere meno tempo.

Rispettare assolutamente la suddetta sequenza di collegamento! Se il cavo di carica non fosse stato collegato a una fonte elettrica ma solo all'elicottero, un indicatore LED illuminato in verde segnala che nell'accumulatore c'è ancora tensione. L'indicatore LED illuminato in verde non segnala se l'accumulatore è caricato sufficientemente.

Durante il processo di carica, l'interruttore di potenza deve essere posizionato su "OFF".

Inserimento delle batterie nel controller

- 3** Con un cacciavite aprire il vano batterie e inserire le batterie nel controller, facendo attenzione alla polarità. Dopo la chiusura del vano, con l'aiuto dell'interruttore di potenza sul lato anteriore si può verificare la funzionalità del controller. Se l'interruttore di potenza è posizionato su ON e il controller funziona correttamente, il LED in alto al centro del controller dovrebbe illuminarsi di rosso. Se il LED di controllo lampeggia velocemente, sostituire le batterie nel controller.

Collegamento del modellino con il controller

- 4** L'elicottero RC Carrera e il controller sono stati collegati dalla fabbrica. Se inizialmente ci fossero problemi di comunicazione tra l'elicottero RC Carrera e il controller, eseguire un nuovo collegamento.

- Accendere il modellino con l'interruttore ON/OFF.
- Ora il LED nell'elicottero lampeggia velocemente.
- Accendere il Controller con l'interruttore di alimentazione. Durante il processo di collegamento sul controller risuona un segnale acustico.
- **AVVERTENZA! Immediatamente dopo l'accensione, mettere l'elicottero su una superficie piana orizzontale. Il sistema giroscopico si allinea automaticamente.**
- Spingere il joystick sinistro, cioè la leva dell'acceleratore, completamente verso l'alto e poi di nuovo verso il basso nella posizione neutrale.
- Attendere finché il sistema è inizializzato correttamente ed è pronto per l'uso.
- Il collegamento è riuscito.
- Il LED sul Controller ora è illuminato permanentemente.

Check-list per la preparazione del volo

Questa check-list non sostituisce il contenuto di queste istruzioni per l'uso. Anche se può essere usata come Quick-Start-Guide, prima di proseguire raccomandiamo vivamente di leggere queste istruzioni per l'uso.

- Controllare il contenuto della confezione
- Collegare il caricabatterie alla fonte elettrica.
- Caricare l'accumulatore LiPo come descritto nel capitolo "Carica dell'accumulatore LiPo".
- Inserire 2 batterie AA nel controller facendo attenzione alla polarità.
- Cercare un ambiente adatto per il volo
- Effettuare il collegamento come descritto al punto **4**.
- Ora ripetere evtlm. i suddetti punti, se si desidera fare volare contemporaneamente altri elicotteri.
- Controllare il dispositivo di comando
- Familiarizzare con il dispositivo di comando
- Stabilizzare eventualmente l'elicottero come descritto sotto "Comando dell'elicottero" in modo che nel volo stazionario non si sposti senza comandi da parte del controller. **16 17**
- Per avviare l'elicottero premere il pulsante **7** (foto **5**).
- Ora l'elicottero è pronto per l'uso
- Se l'elicottero non mostra funzioni, ripetere il suddetto processo di collegamento.
- Far volare il modellino

- Fare atterrare il modellino
- **Spegnere il modellino con l'interruttore ON/OFF**
- Spegnere sempre il telecomando per ultimo.

Panoramica delle funzioni del controller

- 5** 1. Interruttore di potenza (ON / OFF)
2. LED di controllo
3. Gas
4. Avanti/Indietro - Coda (rotazione circolare)
5. Trimmer per la coda
6. Pulsante "Auto Landing"
7. Pulsante "Auto-Start & Fly to 1 m"
- 3** 8. Vano batterie

Descrizione dell'elicottero

- 6** 1. Sistema a rotori coassiali
2. Coda
3. Presa di carica per caricare l'accumulatore LiPo
4. Pattini di atterraggio
- 7** 5. Interruttore ON/OFF

Comando dell'elicottero

8 Se non conosce ancora le funzioni di comando dell'elicottero RC Carrera, prima del volo iniziale si conceda alcuni minuti per familiarizzare con tali funzioni. La descrizione sinistra o destra corrisponde alla vista dal cockpit (vista del pilota). Spostare la leva del gas verso l'alto per aumentare la velocità di rotazione delle pale del rotore principale. Aumentare la velocità di rotazione delle pale del rotore principale e il modellino inizia a sollevarsi. Se si riduce l'inclinazione della leva del gas e quindi la velocità di rotazione delle pale del rotore principale, l'elicottero si abbassa. Quando il modellino è decollato, con un movimento cauto della leva del gas verso l'alto o il basso è possibile portarlo in un volo stazionario senza che salga o scenda repentinamente. Con il joystick destro, senza usare quello sinistro si può volare in avanti/indietro e in cerchio alla stessa altezza di volo.

9 Spostare la leva destra (coda) verso sinistra e il muso dell'elicottero gira (imbarدا) in circolo attorno all'asse del rotore principale verso sinistra. Spostare la leva destra (coda) verso destra e il muso dell'elicottero gira (imbarدا) in circolo attorno all'asse del rotore principale verso destra. Usare il trimmer per la coda fino a raggiungere una posizione neutra stabile dell'elicottero nel volo stazionario, senza spostare la leva destra (coda).

10 La leva Avanti/Indietro comanda l'inclinazione in avanti/indietro dell'elicottero. Se si sposta la leva in avanti, il muso si abbassa e l'elicottero vola in avanti. Se si spinge indietro la leva Avanti/Indietro, l'elicottero vola all'indietro.

Scelta della zona di volo

11 L'elicottero può essere fatto volare all'esterno solo in assenza di vento o di vento molto debole. Considerare che nonostante l'assenza di vento a bassa quota, a breve distanza dal suolo può essere molto ventoso. L'inosservanza di questa avvertenza può causare la perdita totale dell'elicottero.

12 Dopo aver fatto il trim dell'elicottero e preso confidenza con il suo comando e le sue prestazioni, può provare a volare anche in ambienti più piccoli e meno sgombri.

Controllo automatico dell'altezza

13 Non appena si rilascia il joystick sinistro in volo, l'elicottero mantiene automaticamente l'altezza di volo attuale. Con il joystick destro, senza usare quello sinistro si può volare in avanti/indietro e in cerchio alla stessa altezza di volo.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

14 Premere il pulsante "Auto-Start & Fly to ca. 1 m" sul controller per avviare i motori e volare in modalità automatica a ca. 1 m d'altezza. Durante la fase di avvio, è sempre possibile modificare la direzione di volo muovendo il joystick destro. Non appena l'elicottero raggiunge l'altezza di ca. 1 m mantiene l'altezza in modo automatico.

Auto Landing

15 È possibile attivare in qualsiasi momento la funzione di atterraggio automatico premendo il pulsante "Auto Landing". In questo caso, il numero di giri dei rotori diminuisce gradualmente. Durante la fase di atterraggio, è sempre possibile modificare la posizione muovendo il joystick destro. Non appena l'elicottero è a terra, i motori si spengono.

Stabilizzazione dell'elicottero

16 Stabilizzazione automatica

1. Mettere l'elicottero su una superficie orizzontale.
2. Collegare l'elicottero con il Controller come descritto in "Collegamento del modellino con il Controller".
3. Spingere contemporaneamente la leva dell'acceleratore e quella per Avanti/Indietro nell'angolo inferiore destro. Il LED sull'elicottero lampeggia brevemente e poi si illumina permanentemente. Il segnale acustico risuona 1 volta.
4. Se habrá completado el ajuste neutro.

17 Se nel volo stazionario l'elicottero si gira verso sinistra o destra senza azionamento della leva per la rotazione, procedere come segue: Se l'elicottero gira a sinistra autonomamente in modo veloce o lento sul suo asse, premere gradualmente verso destra il trimmer inferiore sinistro per la rotazione. Se l'elicottero gira a destra premere gradualmente verso sinistra il trimmer per la rotazione.

Soluzioni dei problemi

Problema: Il controller non funziona.

Causa: L'interruttore di potenza ON/OFF è posizionato su "OFF".

Rimedio: Posizionare l'interruttore di potenza ON/OFF su "ON".

Causa: Le batterie sono state inserite in modo errato.

Rimedio: Controllare se le batterie sono state inserite correttamente.

Causa: Le batterie sono quasi scariche.

Rimedio: Inserire batterie nuove

Problema: Impossibile comandare l'elicottero con il controller.

Causa: L'interruttore di potenza dell'elicottero è posizionato su "OFF".

Rimedio: Posizionare dapprima l'interruttore di potenza del controller su "ON".

Causa: Il controller potrebbe non essere collegato in modo corretto con il ricevitore nell'elicottero.

Rimedio: Effettuare il collegamento come descritto al punto **4**

Problema: Le pale del rotore non girano.

Causa: L'interruttore di potenza sul modellino e sul controller è posizionato su "OFF".

Rimedio: Posizionare l'interruttore di potenza ON/OFF su "ON".

Causa: L'accumulatore è troppo debole o scarico.

Rimedio: Caricare l'accumulatore (vedi capitolo "Carica dell'accumulatore").

Problema: L'elicottero non decolla.

Causa: Le pale del rotore girano troppo lentamente.

Rimedio: Tirare la leva del gas verso l'alto.

Causa: La potenza dell'accumulatore è insufficiente.

Rimedio: Caricare l'accumulatore (vedi capitolo "Carica dell'accumulatore").

Problema: Durante il volo l'elicottero perde velocità senza motivo apparente e si abbassa.

Causa: L'accumulatore è troppo debole.

Rimedio: Caricare l'accumulatore (vedi capitolo "Carica dell'accumulatore").

Problema: L'elicottero atterra troppo velocemente.

Causa: Perdita di controllo sulla leva del gas.

Rimedio: Abbassare lentamente la leva del gas.

Causa: Abbassamento troppo veloce della leva del gas.

Con riserva di errori e modifiche - Con riserva di modifiche dei colori/design definitivo
Con riserva di modifiche tecniche e dovute al design - Pittogrammi = foto simboliche

Geachte klant,

Wij feliciteren u met de aanschaf van uw Carrera RC modelhelicopter, die volgens de huidige stand van de techniek werd vervaardigd. Omdat wij er steeds voor iveren, onze producten verder te ontwikkelen en te verbeteren, maken wij voor een wijziging in technisch opzicht en met betrekking tot uitrusting, materialen en design te allen tijde en zonder aankondiging voorbehoud. Op basis van minieme afwijkingen van het u ter beschikking gestelde product tegenover gegevens en afbeeldingen in deze handleiding kan men daarom geen aanspraken doen gelden. Deze gebruiks- en montageaanwijzing vormt een bestanddeel van het product. Bij veronachtzaming van de gebruiksaanwijzing en van de daarin vermelde veiligheidsinstructies komt de garantieclaim te vervallen. Bewaar deze handleiding om ze later te raadplegen en om het model eventueel aan derden door te geven.

De meest actuele versie van deze bedieningshandleiding en informatie over verkrijgbare reserveonderdelen vindt u op carrera-rc.com in het servicebereik.

WAARSCHUWING! Controleer vóór de eerste vlucht of in uw land een verzekeringsplicht bestaat voor de door u gekochte modelluchtvaartuig.

Garantievoorwaarden

Bij de Carrera producten gaat het om technisch hoogwaardige producten (GEEN SPEELGOED), die met zorg moeten worden behandeld. Gelieve absoluut de instructies in de bedieningshandleiding in acht te nemen. Alle onderdelen worden aan een zorgvuldige test onderworpen (technische wijzigingen en modelwijzigingen in functie van een verbetering van het product zijn voorbehouden).

Indien er desondanks fouten opduiken, wordt een garantie in het kader van de hierna volgende garantievoorwaarde verleend:

De Stadlbauer Marketing + VertrieB GmbH (onderstaand „producent“) garandeert de eindklant (onderstaand „klant“) volgens de onderstaande bepalingen, dat de aan de klant geleverde Carrera RC modelhelikopter (onderstaand „product“) binnen een periode van twee jaar vanaf koopdatum (garantieperiode) vrij van materiaal- of verwerkingsfouten zal zijn. Zulke fouten zal de producent naar eigen goeddunken voor zijn rekening verhelpen door reparatie of levering van nieuwe of geïmporteerde onderdelen. De garantie geldt niet voor slijtageonderdelen (zoals bijv. accu, rotorbladen, cabineafdekking, tandwielen enz.), voor schade door een onjuiste behandeling of onjuist gebruik of bij ingrepen door derden. Andere claims van de klant, met name voor schadevergoeding, tegen de producent zijn uitgesloten. De contractuele of wettelijke rechten van de klant (vervulling achteraf, terugtreding van het contract, verminderde betaling, schadevergoeding) ten opzichte van de betreffende verkoper, die bestaan, indien het product bij de geleverde overgang niet zonder gebreken was, blijven van deze garantie onaangeroerd.

Claims uit deze speciale garantie van de producent bestaan alleen, wanneer de geclaimde fout niet in schade ligt, die door een overeenkomstig de bepalingen in de bedieningshandleiding een ondoelmatig of ondeskundig gebruik werden verorzaakt

- het niet gaat om door het gebruik veroorzaakte slijtageverschijnselen,
- het product geen kenmerken bezit, die wijzen op reparaties of andere ingrepen van door de producent niet geautoriseerde werkplaatsen,
- het product alleen met het door de producent aanbevolen toebehoren werd gebruikt, en
- het product samen met het originele koopbewijs (rekening/ kassastrop) en de volledig ingevulde garantietaal, aan dewelke geen eigen wijzigingen werden uitgevoerd, wordt opgestuurd.

Garantietaal kunnen niet vervangen worden.

Aanwijzing voor EU-lidstaten: er wordt gewezen op de wettelijke garantieliest van de verkoper, mer bepaald op het feit dat deze garantieliest door een concrete garantie niet aan beperkingen onderworpen wordt.

Conformiteitsverklaring

Hiermee verklaart Stadlbauer Marketing + VertrieB GmbH dat dit model inclusief controller in overeenstemming is met de fundamentele vereisten van de volgende EG-richtlijnen: EG richtlijnen 2009/48 en 2014/30/EU over elektromagnetische compatibiliteit en de andere relevante voorschriften van de richtlijn 2014/53/EU (RED) befindet. De originele conformiteitsverklaring kan op carrera-rc.com opgevraagd worden.



Maximaal zendvermogen <math>< 10\text{dBm}</math> · Frequentiebereik: 2400 – 2483.5 MHz

Waarschuwinginstructies!



WAARSCHUWING! Wegens inslikbare, kleine onderdelen is dit speelgoed niet geschikt voor kinderen jonger dan 3 jaar.

WAARSCHUWING! Klemgevaar, door de werking veroorzaakt! Verwijder alle verpakkingsmaterialen en bevestigingsdraden voordat u dit speelgoed aan het kind overhandigt. Bewaar de verpakking, het adres en de handleiding voor latere raadpleging bij eventuele vragen of benodigde informatie. Bewaar deze gebruiksaanwijzing, om eventueel later daarin te kunnen nalezen. Aanwijzing voor volwassenen: Controleer, of het speelgoed is gemonteerd zoals aangegeven. De montage moet gebeuren onder toezicht van een volwassene. **WAARSCHUWING! Niet geschikt voor kinderen onder de 12 jaar.**

Dit product is niet voorzien voor gebruik door kinderen zonder toezicht door een bevoegd persoon om de ouderlijke macht uit te voeren. Het besturen van de helikop-

ter vereist bepaalde vaardigheden. Kinderen moeten deze onder toezicht van een volwassene aanleren. **Voor het eerste gebruik: Lees deze handleiding samen met uw kind.** Bij ondeskundig gebruik kan het tot zware lichamelijke letsels en/of materiële schade komen. Er dient voorzichtig en met bedacht te worden bestuurd en dit vergt enkele mechanische en ook mentale vaardigheden. De handleiding bevat veiligheidsinstructies en voorschriften alsook instructies voor het onderhoud en de werking van het product. Het is absoluut noodzakelijk, om de handleiding voor de eerste ingebruikname volledig te lezen en te begrijpen. Alleen zo kunnen ongevallen met letsels en beschadigingen worden vermeden. Om veiligheidsredenen mag het speelgoed alleen worden gebruikt in een voldoende grote ruimte. Handen, haar en losse kleding alsmede andere voorwerpen zoals stiften en schroevendraaiers moeten uit de buurt van de propeller (rotor) worden gehouden. De roterende rotor niet aanraken. Let er bijzonder op, dat uw handen NIET in de omgeving van de rotorbladen komen!

WAARSCHUWING! Uitsluitend voor buitengebruik – niet geschikt voor binnen. Gevaar voor oogletsel. Laat de helikopter niet in de buurt van uw gezicht vliegen, om letsels te voorkomen. Starten en vliegen mag alleen op een geschikt terrein (vrije ruimte, geen hindernissen) en binnen direct visueel contact. Alleen bij goed zicht en rustige weersomstandigheden gebruiken. U als gebruiker van dit product, bent alleen verantwoordelijk voor de veilige omgang, zodat noch u, noch andere personen in gevaar worden gebracht of aan hun eigendom schade wordt berokkend.

- Gebruik uw model nooit met zwakke controller-batterijen.
- Vermijd verkeersrijke en drukke omgevingen. Let er altijd op, dat er voldoende plaats ter beschikking staat.
- Laat uw model zo mogelijk niet op openbare wegen of in openbare zones vliegen, om niemand in gevaar te brengen of te verwonden.
- **WAARSCHUWING: Start de helikopter niet, wanneer zich personen, dieren of andere hindernissen in het vliegbereik van de helikopter bevinden.**
- Het starten en vliegen is in de buurt van hoogspanningskabels, spoorlijnen, wegen, zwembaden of open water streng verboden.
- Alleen gebruiken bij goed zicht en rustige weersomstandigheden.
- Volg nauwgezet de aanwijzingen en waarschuwinginstructies voor dit product en voor de mogelijke aanvullende uitrusting (laadtoestel, accu's enz.), die u gebruikt
- **Als de helikopter met leefwezens of harde voorwerpen in aanraking komt, dan brengt u de gashendel onmiddellijk in de nulpositie, dat betekent, de linker joystick moet aan de onderste aanslag staan!**
- Vermijd alle vochtigheid, want zij de elektronica beschadigen.
- Er bestaat gevaar voor zware letsels tot zelfs de dood, indien u delen van uw model in uw mond steekt of er aan likt.
- Breng aan de helikopter geen enkele aanpassing of verandering aan.

Als u deze voorwaarden niet toestemt, gaaf u onmiddellijk het volledige helikoptermodel in nieuwe en ongebruikte toestand terug aan uw handelaar.

Belangrijke informatie over lithium polymeer accu's

Lithium-polymeer (LiPo) accu's zijn aanzienlijk gevoeliger dan gebruikelijke alkalische of NiMH-accu's, die anders bij afstandsbesturingen worden gebruikt. De voorschriften en waarschuwinginstructies van de producent moeten daarom nauwgezet worden opgevolgd. Bij verkeerde omgang met LiPo accu's bestaat er brandgevaar. Neem altijd de voorschriften van de producent in acht, als u LiPo accu's verwijdert.

Verwijderingsbepalingen voor oude elektrische en elektronische toestellen volgens WEEE



Het hier afgebeelde symbool van de doorgestreepte vuilnisbakken dient uw aandacht erop te vestigen dat lege batterijen, accu's, knooppellen, accupacks, apparaatbatterijen, oude elektrische apparaten etc. niet bij het huishuisvuil worden, omdat ze schadelijk voor het milieu en voor de gezondheid zijn. Gelieve mee te helpen, milieu en gezondheid in stand te houden en praat ook met uw kinderen over de keurige afvalverwerking van gebruikte batterijen en oude elektrische apparaten. Batterijen en oude elektrische apparaten dienen op de bekende verzamelpunten afgegeven te worden. Zodoende worden ze aan een regelmatig voorgeschreven recycling onderworpen.


Ongelijke batterijtypes of nieuwe en gebruikte batterijen mogen niet samen gebruikt worden. Lege batterijen uit het speelgoed verwijderen. Niet-opgeladen batterijen mogen vanwege het ontloppingsgevaar niet worden opgeladen. Let op de juiste polariteit.

WAARSCHUWING! Accu's mogen uitsluitend door volwassenen worden opgeladen. **Laat de accu tijdens het laden nooit onbeheerd achter.** Kortsluiting aan aansluitklemmen niet toegestaan. Enkel de aanbevolen batterijen of die van een gelijkwaardig type mogen gebruikt worden.

De lader mag door kinderen vanaf een leeftijd van acht (8) jaar en door personen met fysieke, zintuiglijke of geestelijke beperkingen of een gebrek aan ervaring en/of kennis alleen worden gebruikt, indien zij onder toezicht staan of

met betrekking tot het veilige gebruik van het apparaat onderricht zijn en de hiermee samenhangende risico's begrepen hebben. Kinderen mogen niet met de lader spelen. De reiniging en het gebruikersbeheer mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.

Bij regelmatig gebruik van de lader moet deze aan de kabel, aansluiting, afdekkingen en andere onderdelen gecontroleerd worden. In geval van schade mag de lader pas na een reparatie terug in gebruik genomen worden.

Het speelgoed mag uitsluitend worden aangesloten op apparaten van beschermklasse II. 

Richtlijnen en waarschuwingsinstructies voor gebruik van LiPo accu's

- U moet de bijgevoegde 3,7 V \approx 200 mAh/ 0,74 Wh LiPo-accu op een veilige plaats buiten de omgeving van brandbare materialen laden.
 - Laat de accu tijdens het laden nooit onbeheerd achter.
 - Voor het laden na een vlucht moet de accu eerst op omgevingstemperatuur afgekoeld zijn.
 - U mag uitsluitend de bijbehorende LiPo-lader (USB-kabel/controller) gebruiken. Bij niet-naleving van deze instructies bestaat er brandgevaar en daarmee gevaar voor de gezondheid en/of materiële schade. Gebruik NOOIT een ander laadtoestel.
 - Als de accu gedurende het ontladings- of laadproces opzwellt of vervormt, dan beëindigt u onmiddellijk het laden of ontladen. Neem de accu zo snel en zo voorzichtig mogelijk uit het toestel en leg hem op een veilige, open plek verwijderd van brandbare materialen en observeer hem gedurende minimum 15 minuten. Als u een accu, die reeds opgezwollen of vervormd is, verder laadt of ontlaaft bestaat er brandgevaar! Zelfs bij geringe vervorming of ballonvorming moet een accu buiten werking worden gesteld.
 - Bewaar de accu bij kamertemperatuur op een droge plaats.
 - **Laad de accu na gebruik absoluut weer op, om een zogenaamde dieptentlading van de accu te vermijden. Neem daarbij in acht, dat u een pauze van ongeveer 20 minuten tussen de vlucht en het laadproces aanhoudt. Laad de accu van tijd tot tijd (ca. alle 2-3 maanden) op. Een niet-inachtneming van de bovenstaande omgang met de accu kan tot een defect leiden.**
 - Voor het transport of voor een tijdelijke bewaring van de accu moet de temperatuur tussen 5-50°C liggen. Bewaar de accu of het model indien mogelijk niet in de auto of onder directe zonnestraal. Als de accu aan de hitte in de auto wordt blootgesteld, kan hij beschadigd worden of voor vuur vatten.
- Opmerking:** Bij geringe batterijspanning-/vermogen zult u vaststellen, dat aanzienlijke trimming en/of stuurbewegingen noodzakelijk zijn, opdat de helicopter niet in een vrille raakt. Dit geldt gewoonlijk voor het bereiken van 3 V accuspanning en is een goed tijdstip, om de vlucht te beëindigen.

Inhoud van de levering

- 1** 1x Complete bouwset met controller
 1x USB-laadkabel
 2x 1,5 V mignon AA batterijen (niet oplaadbaar)
 Toebehoren

Montage-instructies

1. **Inhoud:** Helikopter chassis met staartboom
2. **Inhoud:** Schroevendraaier
3. Staarteenheid aan de staartboom van het chassis (1) bevestigen
4. Accu met behulp van de meegeleverde plakband in het midden voor op chassis (1) bevestigen en aansluiten.
5. Rotorblad **(B)** aan de onderste rotorbladhouders van de rotoras (1) bevestigen.
6. Klem voor helikopterkoepel op chassis (1) bevestigen
7. **Inhoud:** Helikopterkoepel
8. Klem voor helikopterkoepel op chassis (1) bevestigen en helikopterkoepel (7) aanbrengen.
9. Rotorblad **(B)** bevestigen
10. **Inhoud:** Bladhouder voor bovenste rotor
11. **Inhoud:** Koppelstang bovenste rotor
12. Staarteenheid op achterkant van het chassis (1) bevestigen
13. **Inhoud:** Rotorblad **(A)**
14. Stabilisatiestanggewichten van onderen in de stabilisatiestang links en rechts plaatsen
15. **Inhoud:** Decoratieve lijm
16. Staartrotor van boven op de achterste motor steken
17. **Inhoud:** USB laadkabel – accu zoals beschreven opladen **2**
18. **Inhoud:** 2x 1,5 V mignon AA batterijen (niet oplaadbaar)
19. **Inhoud:** Batterijvakdeksel voor besturing
20. Beide rotorbladen **(A)** (13/20) en de koppelstang (11) met behulp van de bladhouder (10) onder de stabilisatiestang aan de rotoras (1) bevestigen.

21. Decoratieve lijm (15/21) op helikopter aanbrengen – belangrijk! De stickers op de rotorbladen moeten op alle vier de rotorbladen gelijk aangebracht worden om onbalans te voorkomen.

22. Bouw een puzzel van het landingsplatform voor de helikopter

23. **Inhoud:** Reserve rotorbladen met stickers

24. Batterijen (18) in de besturing plaatsen en de batterijvakdeksel (19) bevestigen

Laden van de LiPo accu

Let erop dat u de bijgeleverde LiPo-accu uitsluitend met de bijgeleverde LiPo-lader (USB-kabel resp. controller) oplaadt. Als u probeert, om de accu met een ander LiPo-accu laadtoestel of een ander laadtoestel te laden, dan kan dit leiden tot zware schade. Gelieve het voorgaande hoofdstuk met waarschuwingsinstructies en richtlijnen voor het gebruik van de accu zorgvuldig te lezen, voor u verder gaat.

2 Laden aan de computer:

- Verbind de USB-laadkabel met de USB-poort van een computer. De led aan de USB-laadkabel licht groen op en geeft aan dat de laadunit correct met de computer is verbonden. Als u een helikopter met lege accu aansluit, licht de led aan de USB-laadkabel niet meer op, om aan te geven dat de accu van de helikopter geladen wordt. De USB-laadkabel resp. de laadbus aan de helikopter zijn zodanig uitgevoerd, dat verkeerde polariteit uitgesloten is.
- Het duurt ongeveer 80 minuten, om een ontladen accu (niet diep ontladen) weer te laden. Als de accu vol is, licht de LED-indicatie aan de USB-laadkabel weer groen op.

Opmerking: Bij de levering is de meegeleverde LiPo-accu gedeeltelijk geladen. Daardoor zou het eerste laadproces iets minder lang kunnen duren.

Houd u in elk geval aan bovenstaande aansluitvolgorde! Als u de laadkabel niet op een stroombron aangesloten en alleen met de helikopter verbonden hebt, geeft een groen brandende ledindicator aan dat er nog spanning in de accu is. De groen brandende ledindicator geeft niet aan of de accu voldoende geladen is.

Tijdens het laadproces moet de aan-uitschakelaar op 'OFF' staan.

Plaatsen van de batterijen in de controller

- 3** Open het batterijvak met een schroevendraaier en plaats de batterijen in de controller. Let op de correcte polariteit. Na het sluiten van het vak kunt u de functionaliteit van de controller met behulp van de Powerschakelaar op de voorzijde controleren. Bij de ON-positie van de Powerschakelaar en reglementaire functie dient de LED bovenaan in het midden van de controller rood op te lichten. Als de controle-LED snel knippert, moeten de batterijen in de controller worden gewisseld.

Binding van het model met de controller

- 4** De Carrera RC helicopter en de controller zijn door de fabriek gebonden. Indien er in het begin problemen bij de communicatie tussen de Carrera RC helicopter en de controller zijn, dan gelieve een nieuwe binding uit te voeren.

- Schakel het model met de ON/OFF-schakelaar in.
- De LED in de helicopter knippert nu in ritmisch versnellende volgorde.
- Schakel de controller met de powerschakelaar in. Gedurende het verbindingsproces weerklinkt er een akoestisch signaal.
- **WAARSCHUWING! Plaats de helicopter direct na het inschakelen in ieder geval op een vlakke, horizontale ondergrond. Het groystelsel stelt zich automatisch in.**
- Schuif de linker joystick, de gashendel, helemaal naar boven en weer naar beneden in de nulpositie.
- Geef de helicopter een ogenblik de tijd, tot het systeem correct geïnitieerd en bedrijfsklaar is.
- De verbinding is succesvol tot stand gebracht.
- De led aan de controller brandt nu permanent.

Checklist voor de vluchtvoorbereiding

Deze checklist is geen vervanging voor de inhoud van deze bedieningshandleiding. Hoewel zij als quick-start-gids kan worden gebruikt, raden wij u dringend eerst aan, om deze gebruiksaanwijzing volledig te lezen, alvorens u verder gaat.

- Controleer de verpakking inhoud
- Verbind de lader met de stroombron.
- Laad de LiPo-accu zoals in paragraaf „Laden van de LiPo accu“ beschreven.
- Plaats 2 AA batterijen in de controller en let op de cor-recte polariteit.
- Zoek een geschikte omgeving om te vliegen
- Voer de verbinding uit zoals beschreven onder **4**.
- Herhaal nu evt. bovenstaande punten, als u met meerdere helikopters tegelijk wilt vliegen.

- Controleer de besturing
- Maak u vertrouwd met de besturing
- Trim de helikopter indien nodig, zoals beschreven onder 'Besturing van de helikopter', zodat de helikopter tijdens het vliegen niet meer zonder besturingsbewegingen van plaats verandert. **16** **17**
- Om de helikopter te starten, op knop **7** (fig. **5**) drukken.
- De helikopter is nu klaar voor gebruik.
- Als de helikopter geen enkele functie vertoont, dient u bo-venstaand koppel-proces nogmaals te proberen.
- Vlieg het model
- Land het model
- **Schakel het model met de ON/OFF schakelaar uit**
- Schakel altijd de afstandsbediening als laatste uit

Functieoverzicht van de controller

- 5** 1. Powerschakelaar (ON / OFF)
2. Controle LED
3. Gas
4. Vooruit-/achteruit · Staart (cirkelvormige draai-beweging)
5. Trimmer voor staartrotor
6. Knop 'auto-landing'
7. Knop 'auto-start & fly to 1 m'
- 3** 8. Batterijk

Besturing van de helikopter

- 6** 1. Coaxiaal rotorsysteem
2. Staart
3. Laadbus om de LiPo accu te laden
4. Landingslede
- 7** 5. ON/OFF-schakelaar

Besturing van de helikopter

8 Als u de besturingsfuncties van uw Carrera RC helikopter nog niet kent, dan gelieve u voor de eerste vlucht een paar minuten de tijd te nemen, om u met de besturing vertrouwd te maken. De beschrijving links of rechts stemt overeen met de kijk vanuit de cockpit (pilootenzicht). Druk de gashendel naar boven, om de rotatiesnelheid van de rotoren te verhogen. Verhoog de rotatiesnelheid van de hoofdrotorbladen en het model begint te stijgen.

Reduceer de uitslag van de gashendel en daarmee de rotatiesnelheid van de hoofdrotorbladen, om de helikopter te doen dalen. Als het model de grond heeft verlaten, kunt u het door voorzichtige beweging van de gashendel naar boven en beneden, in een stationaire zweefvlucht brengen, zonder dat het te plots stijgt of daalt. Met de rechter joystick kan zonder gebruik van de linker joystick op gelijke vluchthoogte vooruit/achteruit in een cirkel gevlogen worden.

9 Beweeg de rechter hendel (staart) naar links en de neus van de helikopter draait (giert) om de as van de hoofdrotor cirkelvormig naar links. Beweeg de rechter hendel (staart) naar rechts en de neus van de helikopter draait (giert) om de as van de hoofdrotor cirkelvormig naar rechts. Gebruik de trimmer voor de staart, tot u een stabiele neutrale positie van de helikopter in zweefvlucht, zonder beweging van de linker hendel (staart) heeft bereikt

10 De vooruit-/achteruihendel bestuurt de neiging van de helikopter voorwaarts/achterwaarts. Als u de hendel naar voren drukt, beweegt de heli-coptemeus naar onder en de helikopter vliegt voorwaarts. Als u de vooruit-/achteruihendel naar achter drukt, beweegt de helikopter naar achter en de helikopter vliegt achteruit.

Keuze van het vlieggebied

11 Met de helikopter kan alleen bij windstilte of zeer zwakke wind buiten worden gevlogen. Houd er rekening mee dat het ook bij windstilte op de grond, toch zeer winderig kan zijn op enige afstand van de grond. Niet-naleving van deze instructie kan tot een totaal loss van de helikopter leiden.

12 Nadat u de helikopter uitgetrimd heeft en met zijn besturing en zijn mogelijkheden vertrouwd bent geworden, kunt u er zich ook aan wagen, om in kleinere en minder vrije omgeving te vliegen.

Automatische hoogtecontrole

13 Zodra u de linker joystick tijdens het vliegen loslaat, houdt de helikopter automatisch de huidige vlieghoogte aan. Met de rechter joystick kan zonder gebruik van de linker joystick op gelijke vluchthoogte vooruit/achteruit in een cirkel gevlogen worden.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

14 Druk op de knop 'auto-start & fly to 1 m' van de controller, om de motoren te starten en automatisch op ca. 1 m hoogte te vliegen. Tijdens het starten hebt u altijd de mogelijkheid om met behulp van de rechter joystick de vlieg-richting te beïnvloeden. Zodra de hoogte van ca. 1 m is bereikt, houdt de helikopter deze hoogte automatisch aan.

Auto Landing

15 Met een druk op de knop 'auto-landing' kunt u altijd de automatische landingsfunctie activeren. Hierbij wordt de rotorsnelheid langzaam vermindert. Tijdens het landen hebt u altijd de mogelijkheid om met behulp van de rechter joystick de landingspositie te beïnvloeden. Zodra de helikopter op de grond staat, worden de motoren uitgeschakeld.

Trimmen van de helikopter

- 16** **Auto-trimmen**
 1. Plaats de helikopter op een horizontaal oppervlak.
 2. Koppel de helikopter met de besturing zoals in „Binding van het model met de controller“ beschreven.
 3. Schuif gelijktijdig de gashendel en de hendel voor vooruit/terug in de rechter benedenhoek. De led op de helikopter knippert kort en brandt dan permanent. Signaaltoon klinkt 1x.
 4. De neutraalinstelling is afgesloten.

17 Als de helikopter in zweefvlucht, zonder bediening van de hendel voor het uitvoeren van een cirkelvormige beweging ter plekke, naar links of rechts draait, dient u als volgt te werk te gaan: Als de helikopter vanzelf snel of langzaam om zijn eigen as naar links draait, duwt u de onderste linker trimmer voor rotatie stapsgewijze naar rechts. Als de helikopter naar rechts draait, duwt u de trimmer voor rotatie stapsgewijze naar links.

Probleemoplossingen

Problem: Controller functioneert niet.

Oorzaak De ON/OFF-Powerschakelaar staat op „OFF“.

Oplossing: De ON/OFF-Powerschakelaar op „ON“ zetten.

Oorzaak: De batterijen werden verkeerd ingelegd.

Oplossing: Controleer, of de batterijen correct werden ingelegd.

Oorzaak De batterijen hebben niet meer genoeg energie.

Oplossing: Nieuwe batterijen inleggen

Problem: De helikopter laat zich niet met de controller niet besturen.

Oorzaak: De Powerschakelaar van de controller staat op „OFF“.

Oplossing: Eerst de Powerschakelaar aan de controller op „ON“ zetten.

Oorzaak De controller is evt. niet correct met de ontvanger in de helikopter gebonden.

Oplossing: Voer de verbinding uit zoals beschreven onder **4**.

Problem: De rotorbladen bewegen zich niet.

Oorzaak: De Power-schakelaar aan het model resp. de Controller staat op „OFF“.

Oplossing: De ON/OFF-Powerschakelaar op „ON“ zetten.

Oorzaak: De accu is te zwak resp. leeg.

Oplossing: De accu laden (zie hoofdstuk „Laden van de accu“).

Problem: De helikopter stijgt niet op.

Oorzaak: De rotorbladen bewegen zich te langzaam.

Oplossing: De gashendel naar boven trekken.

Oorzaak: Het accuvermogen volstaat niet.

Oplossing: De accu laden (zie hoofdstuk „Laden van de accu“).

Problem: De helikopter vertraagt en daalt zonder ogenschijnlijke reden tijdens de vlucht.

Oorzaak: De accu is te zwak.

Oplossing: De accu laden (zie hoofdstuk „Laden van de accu“).

Problem: De helikopter landt te snel.

Oorzaak Controleverlies via de gashendel.

Oplossing: De gashendel langzaam naar onder trekken.

Oorzaak: Te snel naar onder trekken van de gashendel.

Vergissingen en fouten uitgesloten

Kleur/finale ontwerp-aanpassingen uitgesloten

Technische aanpassingen en ontwerp gerelateerde aanpassingen uitgesloten

Pictogrammen = symbolisch foto's

P Estimado Cliente:

Os nossos parabéns pela aquisição do seu novo helicóptero miniatura Carrera RC fabricado ao nível tecnológico actual. Devido ao nosso empenho constante no aperfeiçoamento dos nossos produtos, reservamo-nos o direito de realizar alterações tanto técnicas como no equipamento, em materiais e no design sem aviso prévio. Diferenças mínimas entre o presente produto e os dados e ilustrações contidos neste manual, não implicam direitos de qualquer natureza. Este manual de instruções, de uso e de montagem faz parte integrante do produto. A inobservância deste manual de instruções e das indicações de segurança nele contidas, implica a extinção da garantia. Guarde este manual para consultas posteriores e para sua eventual entrega a terceiros no caso da transferência do carro-miniatura para os mesmos.

A última versão deste manual de instruções de uso e informações sobre as peças de reposição disponíveis podem ser consultadas em carrera-rc.com na secção de serviço.

AVISO! Antes de colocar o helicóptero a voar pela primeira vez no seu país, certifique-se se é obrigatório por lei ter um seguro de responsabilidade para a miniatura que adquiriu.

Condições de garantia

Os produtos Carrera são produtos de técnica de alta qualidade (E NÃO BRINQUEDOS) que devem ser tratados com cuidado. Siga necessariamente as indicações contidas no manual de instruções. Todas as peças são submetidas a um controlo rigoroso (reservados os direitos a alterações técnicas e do modelo em prol do melhoramento do produto). Se surgirem contudo alguns defeitos, concede-se uma garantia no âmbito das condições seguintes:

A Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (doravante denominada „fabricante“) garante ao cliente final (doravante denominado „cliente“) que, nos termos das disposições abaixo, o helicóptero miniatura Carrera RC (doravante denominado „produto“) estará livre de defeitos de material e de fabrico durante um prazo de dois anos a contar da data de aquisição do mesmo (prazo de garantia). Tais defeitos serão eliminados pelo fabricante, ao arbitrio e por conta deste mesmo, mediante reparação ou fornecimento de peças novas ou recondicionadas. A garantia não abrange as peças de desgaste (tais como por ex. pilha, pás do rotor, cobertura da cabina, rodas dentadas e similares.) nem danos derivados do manuseamento/utilização incorretos ou da intervenção de terceiros. Reivindicações desta natureza por parte do cliente, sobretudo indemnização, face ao fabricante, estão excluídas. Os direitos contratuais ou legais do cliente (cumprimento posterior, rescisão do contrato, redução do preço, indemnização) face ao respectivo vendedor, existentes quando o produto não se encontra em perfeito estado no acto da transferência do risco, não são afectados por esta garantia.

Os direitos desta garantia especial do fabricante só existem quando

- o defeito reclamado não tiver origem em danos causados pelo uso indevido ou incorrecto nos termos das prescrições contidas neste manual de instruções,
- não se tratar de sinais de desgaste decorrente do funcionamento,
- o produto não apresentar características das quais se possa deduzir reparações ou outras intervenções quaisquer por oficinas não autorizadas pelo fabricante,
- o produto tiver sido utilizado só com acessórios autorizados pelo fabricante
- o produto for remetido juntamente com o documento comprobatório da aquisição em original (factura / talão) e com o cartão de garantia completamente preenchido no qual não foram efectuadas alterações arbitrárias.

Não é possível substituir cartões de garantia.

Nota para os Estados da UE: quanto à obrigação do vendedor conceder uma garantia legal informa-se que esta obrigação não é limitada por uma garantia material.

Declaração de conformidade

Por este meio, a Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH declara que esta miniatura inclusive o comando se encontram em conformidade com os requisitos fundamentais das seguintes diretivas CE: com as Directivas CE 2009/48 e 2014/30/EU sobre a Compatibilidade Electromagnética bem como com as demais disposições aplicáveis da Directiva 2014/53/EU (RED). O original da declaração de conformidade pode ser solicitado em carrera-rc.com.



Potência máxima da radiofrequência <10 dBm
Gama de frequências: 2400 – 2483.5 MHz

Advertências!



AVISO! Este brinquedo não é apropriado para crianças com menos de 3 anos de idade devido a pequenas peças ingeríveis. **AVISO!** Perigo de entalamento decorrente do funcionamento! Retire todos os materiais de embalagem e arames de fixação antes de entregar o brinquedo à criança. Para informações e eventuais esclarecimentos, guarde a embalagem e o endereço bem como o manual de instruções para consultas posteriores. Guarde este manual de instruções para eventuais consultas no futuro. Informação para adultos: Verifique se o brinquedo está montado conforme as instruções. A montagem tem de ser efectuada sob a vigilância de uma pessoa adulta. **AVISO!** Impróprio para crianças de idade inferior a 12 anos.!

Este produto não se destina para utilização por crianças sem a vigilância do respectivo encarregado de educação. Para pilotar o helicóptero é necessário ter uma certa experiência. As crianças devem aprender a pilotar sob a vigilância direta de um adulto. **Antes da primeira utilização: Leia este manual de instruções juntamente com o seu filho.** A utilização incorrecta pode causar lesões graves e/ou danos materiais. É necessário comandá-lo com cuidado e prudência e o comando requer algumas capacidades mecânicas e mentais. O manual de instruções contém indicações de segurança e prescrições bem como dicas para a manutenção e o funcionamento do produto. É absolutamente necessário ler este manual completamente antes da primeira colocação em funcionamento e compreender o seu teor. Só assim se poderá evitar acidentes com lesões e danos. Manter as mãos, cabelo e vestuário solto bem como outros obstáculos tais como canetas e chaves de parafusos afastados do rotor. Não tocar no rotor em movimento. Preste atenção às suas mãos, NÃO as coloque na proximidade das pás do rotor!

AVISO: Utilizar no exterior – não utilizar em interiores. Risco de lesão dos olhos. Não deixe o helicóptero voar na proximidade do seu rosto para evitar lesões. Descolar e voar somente em terrenos apropriados (áreas livres, sem obstáculos) e sempre com contacto visual direto. Utilizar somente aquando de boa visibilidade e em condições atmosféricas calmas. Como utilizador, você é o único responsável pelo manuseio seguro por forma a não pôr em perigo a si mesmo nem a outras pessoas ou a danificar os bens destas.

- Nunca utilize a sua miniatura com as pilhas do comando fracas.
- Evite áreas de muita circulação e muito frequentadas. Certifique-se sempre de que o espaço disponível é suficiente.
- Não ponha a sua miniatura a voar na via pública nem em áreas públicas para não colocar ninguém em perigo nem ferir ninguém.
- **AVISO: Não ponha o helicóptero a voar quando estiverem pessoas, animais ou outros obstáculos na área de voo do mesmo.**
- É absolutamente proibido colocar a aeronave a voar e pilotá-la na proximidade de linhas eléctricas de alta tensão, linhas de caminho de ferro, vias públicas, piscinas e zonas aquáticas.
- Operar unicamente em condições meteorológicas calmas e de boa visibilidade.
- Siga exactamente as instruções e advertências relativas a este produto e aos acessórios possíveis (carregador, pilhas, etc) que você utiliza
- **Se o helicóptero colidir com seres vivos ou objectos sólidos, coloque a alavanca de aceleração na posição zero imediatamente, ou seja, o joystick esquerdo tem de estar encostado ao esbarro inferior!**
- Evite qualquer tipo de humidade dado que esta pode danificar a electrónica.
- Você corre perigo de lesões graves ou até mesmo perigo mortal, se colocar componentes da sua miniatura na boca ou lambê-los.
- Não efetue nenhuma alterações nem modificações no helicóptero.

Se não aceitar estas condições, devolva imediatamente o helicóptero miniatura completo, em estado novo ou por usar, ao distribuidor.

Informações importantes sobre pilhas de lítio polímero As pilhas de lítio polímero (LiPo) são mais sensíveis que as pilhas alcalinas convencionais ou as pilhas NiMH normalmente aplicadas em telecomandos por rádio. Por isso, as prescrições e advertências do fabricante devem ser seguidas exactamente. No caso de manuseio incorrecto das pilhas LiPo, corre-se o risco de incêndio. Respeite sempre as indicações do fabricante quando eliminar pilhas LiPo.


Prescrições para eliminação de aparelhos eléctricos e electrónicos velhos segundo WEEE



Este pictograma com o símbolo de baldes de lixo riscados, avisa que as pilhas descarregadas, baterias, células, blocos de baterias, pilhas em aparelhos, aparelhos eléctricos velhos etc., não devem ser colocados no lixo doméstico, dado que são nocivos ao meio ambiente e à saúde. Contribua para a preservação do meio ambiente e da saúde e esclareça também os seus filhos quanto à eliminação correcta de pilhas gastas e aparelhos eléctricos velhos. As pilhas e os aparelhos eléctricos devem ser entregues nos pontos de recolha

conhecidos. Aqui, serão devidamente conduzidos à reciclagem.

Não se deve utilizar pilhas de tipo diferente nem pilhas novas juntamente com pilhas usadas. Retirar as pilhas descarregadas do brinquedo. As pilhas não recarregáveis não devem ser recarregadas devido a perigo de explosão. Preste atenção à posição correcta dos pólos.

AVISO! As pilhas recarregáveis devem ser carregadas unicamente por adultos. **Nunca deixe a pilha por vigiar durante o carregamento.** Retirar as pilhas recarregáveis do brinquedo antes de as recarregar. Não é permitido ligar os terminais de conexão em curto-circuito. Só é permitido utilizar as pilhas recomendadas ou pilhas de tipo equivalente. O carregador pode ser utilizado por crianças a partir dos oito (8) anos de idade e por pessoas com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas ou com pouca experiência e/ou pouco conhecimento se essas forem vigiadas durante a utilização ou tiverem sido instruídas no uso deste aparelho em segurança e compreendido os perigos resultantes. Crianças não devem brincar com o carregador. A limpeza e conservação não devem ser realizadas por crianças sem que estas sejam vigiadas. Aquando da utilização regular do carregador, deve-se-á verifi car o cabo, a tomada e a fi cha bem como as tampas e outras partes do mesmo. No caso de qualquer defeito ou avaria, o carregador só deverá ser colocado em funcionamento depois de ter sido reparado. O brinquedo deve ser ligado unicamente a aparelhos da classe de protecção II. 

Directivas e advertências relativas à utilização de pilhas LiPo

- Você tem que carregar a pilha LiPo de 3,7 V --- 200 mAh/ 0,74 Wh incluída no volume de fornecimento, num local seguro fora de materiais inflamáveis.
- Nunca deixe a pilha por vigiar durante o carregamento.
- Para carregar a pilha depois de um voo, é necessário que ela arrefeça primeiro até à temperatura ambiente.
- Utilize unicamente o carregador Lipo pertinente (cabo / comando USB). No caso de inobservância destas indicações, corre-se risco de incêndio e consequentemente perigo para a saúde e/ou danos materiais. **NUNCA** utilize outro carregador.
- Se a pilha inchar ou deformar-se durante os processos de carga ou de descarga, termine imediatamente o respectivo processo. Retire a pilha o mais rápido possível e com o máximo cuidado e coloque-a num lugar seguro e aberto, fora de materiais combustíveis e mantenha-a sob observação pelo menos 15 minutos. Se você continuar a carregar ou a descarregar uma pilha já inchada ou deformada, corre-se risco de incêndio! Mesmo que a deformação ou o inchaço sejam mínimos, a pilha tem que ser colocada fora de serviço.
- Guarde a pilha à temperatura ambiente num lugar seco.
- **Carregue a pilha necessariamente depois de cada uso para evitar a denominada descarga total da mesma. Considere que deve manter uma pausa de aprox. 20 minutos entre o voo e o carregamento da pilha. Carregue a pilha de quando em quando (aprox. cada 2-3 meses). A inobservância do manejo anteriormente descrito, pode provocar defeitos.**
- Para transporte ou para armazenagem passageira da pilha, a temperatura devia situar-se entre 5-50°C. Se possível, não guarde a pilha ou a miniatura num veículo nem sob influência directa dos raios solares. Se a pilha for exposta ao calor num veículo, pode danificar-se ou incendiar-se.

Nota: aquando de tensão ou potência baixas da pilha, você constatará que é necessário muito mais compensação e/ou movimentos de comando para o helicóptero não perder a estabilidade. Normalmente, isto acontece antes da tensão de 3 V ser atingida e é um bom momento para terminar o voo.

Volume de fornecimento

- 1 Conjunto de montagem completo com comando
- 1x Cabo de carregamento USB
- 2x Pilha 1,5V Mignon AA (não-recarregável)
- Accessórios


Instruções de montagem

- Conteúdo:** Chassis de helicóptero com estabilizador da cauda
- Conteúdo:** Chave de parafusos
- Fixar a empenação no estabilizador da cauda do chassis (1)
- Fixar a bateria na parte dianteira central do chassis (1) com a fita adesiva fornecida e encaixar.
- Fixar a pá do rotor (B) no suporte inferior no eixo do rotor (1)
- Fixar o suporte para o cockpit do helicóptero no chassis (1).
- Conteúdo:** Cockpit do helicóptero
- Fixar o suporte para o cockpit do helicóptero no chassis (1) e montar o cockpit do helicóptero (7)
- Fixar a pá do rotor (B)
- Conteúdo:** Suporte de pá para rotor superior
- Conteúdo:** Barra de regulação do rotor superior
- Fixar a empenação na traseira do chassis (1)
- Conteúdo:** Pá do rotor (A)

14. Colocar os pesos do estabilizador do rotor no estabilizador do rotor, à esquerda e à direita, por baixo.

15. **Conteúdo:** Autocolante decorativo

16. Encaixar o rotor traseiro no motor traseiro por cima

17. **Conteúdo:** Cabo de carregamento USB – carregar a bateria conforme descrito 

18. **Conteúdo:** Pilha 1,5V Mignon AA (não-recarregável)

19. **Conteúdo:** Tampa do compartimento das pilhas para controlador

20. Fixar ambas as pás de rotor (A) (13/20) e a barra de regulação do rotor (11) com ajuda do suporte de pás (10) no eixo do rotor (1) por baixo do estabilizador

21. Colocar os autocolantes decorativos (15/21) no helicóptero – importante! Os autocolantes nas pás de rotor devem ser colocados uniformemente em todas as 4 pás para evitar desequilíbrios

22. Montar o puzzle do heliperto

23. **Conteúdo:** Pás de rotor sobresselentes com autocolantes

24. Colocar as pilhas (18) no controlador e fixar a tampa do compartimento das pilhas (19)

Modo de carregar a pilha LiPo

Tenha em atenção que deve carregar a pilha LiPo incluída no volume de fornecimento unicamente com o carregador LiPo que a acompanha (cabo ou comando USB). Se tentar carregar a pilha com outro carregador de pilhas LiPo ou outro carregador qualquer, isso pode provocar danos graves. Por favor leia atentamente o capítulo anterior de advertências e directivas para utilização da pilha, antes de continuar.

2 Carregamento através do computador:

- Ligue o cabo de carga USB à porta USB de um computador. O LED do cabo de carga USB acende-se em verde o que assinala que a unidade de carga está devidamente ligada ao computador. Quando ligar um helicóptero com a pilha vazia, o LED do cabo de carga USB não se acende o que assinala que a pilha do helicóptero está a ser carregada. O cabo de carga USB e a tomada do helicóptero estão concebidos de forma aos pólos não poderem ser trocados.
- Demora aproximadamente 80 minutos a carregar uma bateria descarregada (não totalmente descarregada). Quando a pilha estiver cheia, o LED do cabo de carga USB acende-se novamente em verde.

Nota: no acto da entrega, a bateria LiPo está carregada parcialmente. Por isso, o primeiro carregamento pode demorar menos tempo.

Siga necessariamente a ordem cronológica acima descrita para a ligação! Se não tiver ligado o cabo de carregamento a uma fonte de energia e o ligar só ao helicóptero, um LED aceso em verde assinala que a pilha ainda tem tensão. O LED aceso em verde não indica se a pilha tem carga suficiente.

Durante a fase de carregamento, o interruptor de ligar/desligar „OFF“ tem de estar na posição „OFF“ (desligado).

Modo de colocar as pilhas no comando

- 3 Abra a tampa da cavidade das pilhas com uma chave de fendas e coloque as pilhas no comando. Preste atenção à posição correcta dos pólos. Depois de fechar a tampa da cavidade, poderá controlar a funcionalidade do comando com a ajuda do interruptor que se encontra na parte frontal. Aquando do interruptor na posição ON e de funcionamento correcto, o LED de cima, no centro do comando, devia acender-se em vermelho. Quando o LED de controlo intermitir rapidamente, é necessário substituir as.

Interligação entre helicóptero miniatura e o comando

4 O helicóptero Carrera RC e o comando estão interligados de fábrica. Se, no início, surgirem problemas de comunicação entre o helicóptero Carrera RC e o comando, volte a estabelecer a interligação.

- Ligue a miniatura com o interruptor ON/OFF.
- Agora o LED do helicóptero pisca em ritmo mais acelerado.
- Ligue o interruptor do comando. Durante a fase de interligação, soa um sinal acústico no comando.
- **AVISO! Depois de ligar o helicóptero coloque-o imediatamente sobre uma superfície horizontal plana. O sistema gloscópico ajusta-se automaticamente.**
- Empurre o joystick esquerdo, ou seja, o manípulo de aceleração o máximo para cima e novamente para baixo para a posição zero.
- Aguarde alguns segundos até o sistema se inicializar e o helicóptero estar pronto para funcionamento.
- A interligação foi concluída com sucesso.
- Agora o LED do comando está aceso permanentemente.

Lista de verificação „checklist“ para preparação do voo

Esta lista de verificação „checklist“ não substitui o conteúdo das instruções contidas neste manual. Apesar desta lista poder ser aplicada como Quick-Start-Guide, recomendamos-lhe insistentemente ler primeiro este manual de instruções, na sua íntegra, antes de prosseguir.

- Verifique o conteúdo da embalagem
- Ligue o carregador à fonte de energia.
- Carregue a bateria LiPo como se descreve no capítulo „Modo de carregar a bateria LiPo“.
- Coloque 2 pilhas AA no comando e preste atenção à polaridade correcta
- Procure um ambiente apropriado para pôr o helicóptero a voar
- Efetue a ligação conforme descrito em **4**.
- Eventualmente repita os pontos anteriormente descritos caso deseje colocar outros helicópteros a voar simultaneamente.
- Verifique o comando
- Familiarize-se com o comando
- Se for necessário, efetue a equilibrção do helicóptero como se descreve em „Comando do helicóptero“ de forma a que o helicóptero ao pairar não se mova do sítio sem ser comandado. **16 17**
- Para ligar o helicóptero, prima o botão **7** (Figura **5**).
- O helicóptero está pronto para funcionar.
- Se o helicóptero não reagir com qualquer função, tente efetuar novamente a ligação acima descrita.
- Proceda à descolagem do helicóptero miniatura
- Proceda à aterragem do helicóptero miniatura
- **Desligue a miniatura com o interruptor ON/OFF**
- Desligue sempre o telecomando em último lugar

Funções do comando

- 5** 1. Interruptor de ligação (ON / OFF)
2. LED de controlo
3. Acelerar
4. Para a frente/Para trás - Cauda (rotação)
5. Trimmer para a cauda
6. Botão de aterragem automática
7. Botão “Auto-start & fly to 1 m” (descolagem automática e voo até 1 m)
- 3** 8. Cavidade das pilhas

Descrição do helicóptero

- 6** 1. Sistema de rotor coaxial
2. Cauda
3. Tomada para carregar a bateria LiPo
4. Trem de pouso tipo esqui
- 7** 5. Interruptor de ligar e desligar “ON/OFF”

Comando do helicóptero

- 8** Se ainda não conhecer as funções de comando do seu helicóptero Carrera RC, empregue alguns minutos antes do primeiro voo para familiarizar-se com elas. A designação esquerda ou direita corresponde à vista a partir do cockpit (vista do piloto). Puxe a alavanca de acelerar para cima, para aumentar a velocidade de rotação das pás do rotor principal. Aumente a velocidade de rotação das pás do rotor principal e o helicóptero miniatura começa a subir. Se você reduzir a amplitude da alavanca de acelerar, reduz consequentemente a velocidade de rotação das pás do rotor principal e o helicóptero baixa. Quando o helicóptero miniatura descolar do solo, você pode pô-lo a pairar estacionariamente movendo cuidadosamente a alavanca de acelerar para cima e para baixo sem que o helicóptero suba ou desça abruptamente. O joystick direito permite voar para frente / para trás e em círculos com a mesma altitude sem usar o joystick esquerdo.
- 9** Mova a alavanca direita (cauda) para a esquerda e o nariz do helicóptero gira (quina) circularmente para a esquerda em torno do eixo do rotor principal. Mova a alavanca direita (cauda) para a direita e o nariz do helicóptero gira (quina) circularmente para a direita em torno do eixo do rotor principal. Utilize o trimmer da cauda até conseguir uma posição neutra estável do helicóptero a pairar, sem mover a alavanca direita (cauda).
- 10** A alavanca „para a frente/para trás“ comanda a inclinação do helicóptero para a frente e para trás. Se você empurrar a alavanca para a frente, o nariz do helicóptero baixa para a frente e o helicóptero começa a voar para a frente. Se você empurrar para trás a alavanca de comando „para a frente/para trás“, o helicóptero move-se para trás e começa a voar para trás.

Escolha da área de voo

- 11** O helicóptero deve ser posto a voar no exterior com vento muito fraco ou vento parado. Tenha em consideração que, apesar do vento estar parado na proximidade do solo, pode ser forte a uma certa distância do mesmo. A inobservância deste aviso, pode implicar a perda total do helicóptero.
- 12** Depois de ter equilibrado o seu helicóptero e de ter-se familiarizado com o comando e as capacidades desse mesmo, pode começar a tentar pô-lo a voar em áreas mais pequenas e menos livres.

Controlo automático da altitude

- 13** Assim que largar o joystick esquerdo durante o voo, o helicóptero mantém automaticamente a altitude de voo atual. O joystick direito permite voar para frente / para trás e em círculos com a mesma altitude sem usar o joystick esquerdo.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

- 14** O botão “Auto-Start & Fly” to ca. 1 m” (descolagem automática e voo até 1 m) no comando para ligar os motores e voar automaticamente até uma altitude de cerca de 1 m. Durante o processo de descolagem, pode influenciar a trajetória do voo movendo o joystick direito. Assim que é atingida uma altitude de aprox. 1 m, o helicóptero mantém-a automaticamente.

Auto Landing

- 15** Pressionando o botão “Auto Landing” (aterragem automática), pode acionar a função de aterragem automática a qualquer momento. Nessa função, a velocidade de rotação reduz lentamente Durante o processo de aterragem, pode influenciar a posição da aterragem a qualquer momento movendo o joystick direito. Assim que o helicóptero estiver pousado, os motores desligam-se.

Equilibrção do helicóptero

- 16** **Equilibrção automática**
 1. Coloque o helicóptero sobre uma superfície horizontal.
 2. Estabeleça a interligação entre o helicóptero e o comando, conforme descrito em “Interligação entre a miniatura e o comando”.
 3. Empurre simultaneamente a alavanca de aceleração e a alavanca para a frente/para trás para o canto inferior direito. O LED no helicóptero pisca brevemente e em seguida fica permanentemente aceso. O sinal acústico soa 1x.
 4. O ajuste neutro está concluído..
- 17** Quando o helicóptero ao pairar, girar para a esquerda ou para a direita sem que mova o manípulo de rotação, proceda da seguinte forma: Se o helicóptero girar por ele só em torno do eixo para a esquerda, rápida ou lentamente, pressione o botão de compensação da rotação progressivamente para a direita. Se o helicóptero girar para a direita, pressione o botão de compensação da rotação progressivamente para a esquerda.

Soluções de problemas

- Problema:** O comando não funciona.
- Causa:** O interruptor ON/OFF está em „OFF“.
- Solução:** Colocar o interruptor ON/OFF em „ON“.
- Causa:** A pilha está mal colocada.
- Solução:** Verifique se as pilhas estão bem colocadas.
- Causa:** As pilhas não têm energia suficiente.
- Solução:** Colocar pilhas novas
- Problema:** Não é possível comandar o helicóptero com o comando.
- Causa:** O interruptor dos comandos está em „OFF“.
- Solução:** Primeiro colocar o interruptor do comando em „ON“.
- Causa:** Eventualmente, a interligação entre o comando e o receptor do helicóptero não está correcta.
- Solução:** Efetue a ligação conforme descrito em **4**.
- Problema:** As pás do rotor não se movem.
- Causa:** O botão de ligação da corrente da miniatura e/ou do comando está desligado (OFF).
- Solução:** Colocar o interruptor ON/OFF em „ON“.
- Causa:** A pilha está demasiado fraca ou vazia.
- Solução:** Carregar a pilha (ver capítulo „Modo de carregar a pilha“).
- Problema:** O helicóptero não sobe.
- Causa:** As pás do rotor movem-se muito lentamente.
- Solução:** Puxar a alavanca de acelerar para cima.
- Causa:** A potência da pilha não é suficiente.
- Solução:** Carregar a pilha (ver capítulo „Modo de carregar a pilha“).

Problema: O helicóptero perde velocidade durante o voo sem motivo aparente e baixa.

Causa: A pilha está demasiado fraca.

Solução: Carregar a pilha (ver capítulo „Modo de carregar a pilha“).

Problema: O helicóptero pousa rápido demais.

Causa: Perda de controle através da alavanca de acelerar.

Solução: Puxar a alavanca de gás para baixo lentamente.

Causa: A alavanca de acelerar foi puxada para baixo rápido demais.

Salvo erros, omissões e modificações - Cores /design final – sujeitos a alterações

Reservados os direitos a alterações da técnica e do design - Pictogramas = Fotos de símbolos



Max. radiofrekvenseffekt <10 dBm · Frekvensområde: 2400 – 2483.5 MHz

Varningar!



WARNING! Denna leksak är inte lämplig för barn under 3 år ålder – smådelarna kan sväljas.

WARNING! Funktionsbetingad risk för klämskador! Avlägsna allt emballagematerial och alla klämmor innan Du låter barnet leka med leksaken. Spara förpackningen, adressen och bruksanvisningen för senare bruk. Spara denna bruksanvisning för framtida bruk. Information till vuxna: kontrollera att leksaken är monterad enligt anvisningarna. Montering skall äga rum under överinseende av en vuxen.

WARNING! Ej lämpligt för barn under 12 års ålder.

Denna produkt är inte avsedd att användas av barn utan överinseende av en ansvarig person. Flygning med helikoptern kräver viss övning. Barn måste läras upp under direkt överinseende av en vuxen person. **Före den första användningen: läs denna anvisning tillsammans med barnet.** Vid felaktig användning kan svåra person- och/eller saksador uppstå.

Användningen av produkten kräver försiktighet och hänsyn, ett visst mekaniskt kunnande samt omdöme. Bruksanvisningen innehåller säkerhetsanvisningar och föreskriver samt information om skötsel och användning av produkten. Det är ett absolut krav att bruksanvisningen har lästs igenom komplett och förstås före första användning. Det är endast då som olycksfall med person- och saksador kan undvikas.

Händer, hår och löst sittande klädesplagg, inkl. andra föremål såsom pennor och skruvmejslar, måste hållas borta från propellern (rotorn). Vidrör inte den roterande rotorn. Var särskilt noggrann med händerna så att de INTE kommer i närheten av rotorbladen!

WARNING: Får användas endast utomhus – Får ej användas inomhus. Risk för ögonskador. Flyg inte med helikoptern i närheten av ansiktet, detta för att förhindra personskador. Starta och flyg endast i ett lämpligt område (fria ytor, inga hinder) och endast inom direkt synhåll. Används endast vid god sikt och lugna väderförhållanden.

Du, som användare av produkten, har ansvar för en säker användning, så att varken Du själv eller andra personer eller deras egendom tar skada eller utsätts för risker.

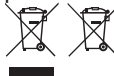
- Använd aldrig modellen med svaga batterier i kontrollen.
- Undvik områden med mycket liv och rörelse. Se alltid till att det finns tillräckligt med plats.
- Flyg inte med modellen på öppen gata eller på offentliga platser - person- eller saksador kan uppstå.
- **WARNING: starta och flyg inte när det finns personer, djur eller andra hinder i helikopterns flygområde.**
- Det är strängt förbjudet att starta och flyga i närheten av högspänningsledning, järnvägsspår, gator, simbassänger eller öppet vatten.
- Använd produkten endast vid god sikt och lugna väderförhållanden.
- Följ exakt instruktionerna och varningarna för produkten och för ev. tillägsutrustning (taddare, batterier o.s.v.).
- **Skulle helikoptern komma i beröring med levande väsen eller hårda föremål, måste gasspaken genast föras i nollställning, d.v.s. vänster joystick skall ligga i undre anslaget!**
- Undvik fukt - den kan skada elektronik.
- Risk för allvariga skador, t.o.m. dödsfall, råder om man stoppar delar av modellen i munnen eller slickar på dem.
- Andra eller modifiera ingenting på helikoptern.

Om Du inte godkänner dessa villkor, skall Du omedelbart returnera den kompletta helikoptermodellen i nytt och oanvänt skick till återförsäljaren.

Viktig information om litium-polymer-batterier

Litium-polymer (LiPo)-batterier är väsentligt känsligare än vanliga alkaliska eller NiMH-batterier som annars används i radiofjärrstyrningar. Föreskrifterna och varningarna från tillverkaren skall därför följas exakt. Vid felaktig användning av LiPo-batterier råder brandfara. Följ alltid tillverkarens uppgifter om avfallshantering av LiPo-batterier.

Avfallshanteringsbestämmer för elektriska och elektroniska uttjänta produkter enl. WEEE



Symbolen med de överkorsade soptunnorna hänvisar till att tomma batterier, ackumulatorer, knappbatterier, ackumulatortorpet, apparatbatterier, elektriska skrotade produkter etc. inte skall slängas i de vanliga hushållsoporna, då de är

(S) Bästa kund

Gratulerar till köpet av denna Carrera RC-modellhelikopter, som är tillverkad enligt senaste tekniska rön. Eftersom vi alltid strävar efter att vidareutveckla och förbättra våra produkter, förbehåller vi oss alltid och utan föregående varsel rätten till tekniska ändringar samt ändringar när det gäller utrustning, material och design. Därför kan inga anspråk beaktas vad avser smärre avvikelser mellan den produkt Du har köpt och uppgifter samt illustrationer i denna bruksanvisning. Denna bruks- och monteringsanvisning är en del av produkten. Om bruksanvisningen och de säkerhetsanvisningar den innehåller inte följs, upphör garantin att gälla. Spara bruksanvisningen för senare bruk och låt den följa med produkten om den övertas av någon annan.

Den senaste versionen av denna bruksanvisning samt information om reservdelar återfinns på carrera-rc.com under rubriken Service.

Varning! Före den första flygturen måste du kontrollera huruvida man i ditt land behöver en lagstadgad försäkring för den flygmodell du har köpt.

Garantivillkor

Produkterna från Carrera är tekniskt förstklassiga (INGA LEKSAKER) och de skall behandlas varsamt. Se informationen i bruksanvisningen. Alla komponenter underkastas en noggrann kontroll (tekniska ändringar och modeländringar som syftar till att förbättra produkten förbehålles). Om det mot förmodan skulle uppstå ett fel, gäller garantin inom ramen av följande villkor: Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (nedan kallat „tillverkaren“) garanterar slutkunden (nedan „kunden“) på basis av nedanstående bestämmelser att den till kunden levererade Carrera RC-modellhelikoptern (nedan kallad „produkten“) är fri från material- eller bearbetningsfel inom en period på två år efter inköpsdatum (garantitid). Fel av detta slag åtgärdas av tillverkaren på dennes bekostnad genom reparation eller leverans av nya eller renoverade delar, enligt tillverkarens bedömning. Garantin omfattar inte seldelar (t.ex. batteri, rotorblad, kaross, kugghjul eller liknande), skador p.g.a. felaktig behandling/ användning eller vid främmande ingrepp. Övriga krav från kund, i synnerhet avs. skadeståndersättning, gentemot tillverkaren är uteslutna. Kundens kontraktssenliga eller lagstadgade rättigheter (efterlevnans, hävande av avtalet, minskning, skadeståndersättning) gentemot resp. säljaren, vilka är giltiga om produkten inte var felfri vid övergången av risken, berörs inte av denna garanti.

Anspråk på basis av denna särskilda tillverkargaranti föreligger endast om

- det fel som görs gällande inte ligger i skador vilka har orsakats av icke ändamålsenlig eller felaktig användning enligt föreskrifterna i bruksanvisningen,
- det inte rör sig om driftsbetingade slitagetecken,
- produkten inte uppvisar några kännetecken som tyder på reparation eller andra ingrepp genom verkstäder som inte har auktoriserats av tillverkaren,
- produkten har använts endast med av tillverkaren godkända tillbehör och
- produkten skickas in tillsammans med originalköpdokumentet (faktura/kassakvitto) och fullständigt ifyllt garantisedel, på vilken inga egna ändringar har gjorts.

Garantisedlar kan inte ersättas.

Hänvisning för EU-medlemsländer: vi hänvisar till säljarens lagstadgade garantiskylldighet i den mån som denna garantiskylldighet inte begränsas av objektgarantin.

Försäkrans om överensstämmelse

Härmed förklarar Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH, att denna modell inkl. kontroll överensstämmer med de grundläggande kraven i följande EU-direktiv: Enligt EG-direktiven 2009/48 och 2014/30/EU om elektromagnetisk kompatibilitet och övriga relevanta bestämmelser i direktivet 2014/53/EU (RED). Originalnet till försäkrans om överensstämmelse kan beställas på carrera-rc.com.


skadliga för miljö och hälsa. Hjälp till att skona miljön och skydda hälsan, och tala också med barnen om att det är viktigt att lämna uttjanta batterier och elektriska apparater till återvinning. Batterier och elektriska uttjanta apparater lämnas till återvinningscentral, där de ingående materialerna sorteras och återvinns.

Batterityper av olika slag, eller nya och uttjanta batterier får inte användas tillsammans. Ta ur tomma batterier ur leksaken. Ej återuppladdningsbara batterier får inte återuppladdas p.g.a. risk för explosion. Se till att polariteterna blir rätt.

WARNING! Batterier får laddas upp endast av vuxna.

Lämna aldrig batteriet utan uppsikt medan det laddas.

Ta ur återuppladdningsbara batterier ur leksaken före uppladdning. Anslutningskänslor får inte kortslutas. Endast rekommenderade batterier eller batterier av likvärdig typ får användas. Laddaren kan användas av barn fr.o.m. åtta (8) års ålder och av personer med begränsad fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller med brist på erfarenhet och/eller kunskap, om de står under uppsikt eller har informerats om en säker användning av produkten och har förstått de därmed förknippade riskerna. Barn får inte leka med laddaren. Renhållning och underhåll genom användaren får inte utföras av barn utan uppsikt. Vid regelbunden användning av laddaren måste den kontrolleras: undersök kabel, anslutning, kåpor och andra delar. Om laddaren skadas får den inte användas förrän den har reparerats.

Leksaken får anslutas endast till produkter i kapslingsklass II. 

Direktiv och varningar för användning av LiPo-batterier




- Du måste ladda det bifogade 3,7 V \approx 200 mAh/ 0,74 Wh LiPo-batteriet på en säker plats borta från antändliga material.
- Lämna aldrig batteriet utan uppsikt medan det laddas.
- Om batteriet skall laddas efter en flygtur måste det först ha fått svalna till omgivningstemperatur.
- Endast tillhörande LiPo-laddare (USB-kabel/kontroll) får användas. Om detta villkor inte uppfylls finns risk för brand och därmed äventyrande av hälsan och/eller egendom. Använd ALDRIG andra laddare.
- Om batteriet utvidgas eller missformas under urladdning eller laddning, måste Du omedelbart avsluta laddningen eller urladdningen. Ta ur batteriet så snabbt och försiktigt som möjligt och lägg det på en säker, öppen plats borta från brännbara material. Håll uppsikt över batteriet i minst 15 minuter. Om Du fortsätter ladda eller urladda ett batteri som redan har utvidgats eller missformats finns risk för brand! Även vid mindre missformning eller utvidgning måste batteriet tas ur drift.
- Förvara batteriet torrt och i rumstemperatur.
- **Ladda ovillkorligen alltid upp batteriet igen efter användningen för att undvika en s.k. djupurladdning av det. Tänk på att lägga in en paus på ca 20 minuter mellan flygning och laddning. Ladda upp batteriet då och då (ca varannan till var tredje månad). En ignorering av ovannämnda handhavande kan leda till att batteriet förstörs.**
- För transport eller tillfällig lagring av batteriet skall temperaturen ligga mellan 5-50°C. Förvara batteriet eller modellen helst inte i bilen eller i direkt solljus. Om batteriet utsätts för värmen i bilen kan det skadas eller fatta eld.

OBS: Vid låg batterispänning/effekt kommer Du att se att det krävs kraftigare trimning och/eller styrrelser för att inte helikoptern skall råka i spinn. Detta uppträder i regel innan 3 V batterispänning har nåtts och är ett bra tillfälle att avsluta flygningen.

Leveransomfattning

- 1x Komplet byggsats med kontroll
 - 1x USB-laddningskabel
 - 2x 1,5 V Mignon AA batterier (ej återuppladdningsbara)
- Tillbehör

Monteringsanvisning

1. **Innehåll:** Helikopterchassi med akterbom
2. **Innehåll:** Skruvmejsel
3. Fäst styranordningen i akterbommen på chassit (1)
4. Fäst och sätt i batteriet med den medlevererade tejpén fram till mitten på chassit (1).
5. Fäst rotorbladet  på de undre rotorbladhållarna på rotoraxeln (1)
6. Fäst hållaren för helikoptercockpiten på chassit (1).
7. **Innehåll:** Helikoptercockpit
8. Fäst hållaren för helikoptercockpiten på chassit (1) och montera helikoptercockpiten (7).
9. Fäst rotorbladet 
10. **Innehåll:** Bladhållare för övre rotor
11. **Innehåll:** Anlenkstange oberer Rotor
12. Fäst styranordningen i aktern på chassit (1) bak
13. **Innehåll:** Rotorblad 

14. Sätt i vingstångsvikterna i vingstången till vänster och höger underifrån.


15. **Innehåll:** Dekorationsdekaler

16. Sätt på bakrotorn uppifrån på aktermotorn

17. **Innehåll:** USB-laddkabel – ladda batteriet enligt beskrivningen 

18. **Innehåll:** 2x 1,5 V Mignon AA batterier (ej återuppladdningsbara)

19. **Innehåll:** Batterifacklock för kontroll

20. Fäst båda rotorbladen  (13/20) och ledstången (11) med hjälp av blad-hållarna (10) nedanför vingstången på rotoraxeln (1).

21. Sätt fast dekorationsdekaler (15/21) på helikoptern – viktigt! Dekalerna på rotorbladen måste placeras jämnt på alla 4 rotorbladen för att förhindra obalans.

22. Bygg upp pusset med helikopterplattan

23. **Innehåll:** Reservrotorblad med dekaler

24. Sätt i batterier (18) i kontrollen och fäst batterifacklocket (19)

Laddning av LiPo-batteriet

Observera att det medlevererade LiPo-batteriet endast får laddas med den medlevererade LiPo-laddaren (USB-kabel resp. kontroll). Om Du försöker ladda batteriet med en annan LiPo-batteriladdare eller någon annan laddare, kan svåra skador uppstå. Läs igenom föregående avsnitt med varningar och direktiv för batterianvändning innan Du fortsätter.

2 Laddning i datorn:

- Koppla ihop USB-laddningskabeln med datorns USB-port. LED på USB-laddningskabeln lyser med grönt sken och anger att laddningsenheten är korrekt hopkopplad med datorn. Om man sätter i en helikopter med tomt batteri, slocknar LED på USB-laddningskabeln, vilket anger att helikopterbatteriet laddas. USB-laddningskabeln resp. laddningsuttaget på helikoptern är utformade så att det inte går att förväxla polariteten.
- Det tar ca 80 minuter att ladda upp ett tomt batteri (ej djupurladdat) igen. När batteriet är fullt, tänds LED-indikeringen på USB-laddningskabeln igen med grönt ljus.

OBS: Vid utleverans är det ingående LiPo-batteriet delvis laddat. Därför går den första uppladdningen något snabbare.

Ovannämnda anslutningssekvensen måste ovillkorligen följas! Om laddningskabeln inte har anslutits till en strömkälla och kopplats ihop endast med helikoptern, visar en LED-lampa med grönt sken att det finns spänning kvar i batteriet. LED-lampan som lyser med grönt sken anger inte huruvida batteriet är tillräckligt laddat eller inte.

Under laddningen måste strömbrytaren stå på "OFF".

Isättning av batterierna i kontrollen

3. Öppna batterifacket med en skruvmejsel och sätt i batterierna i kontrollen. Se till att polariteterna blir rätt. Stäng facket och kontrollera funktionen hos kontrollen med hjälp av strömbrytaren på framsidan. När strömbrytaren står i ON-läge och allt fungerar korrekt skall LED-lampan uppe i mitten av kontrollen lysa röd.

Om kontrolllampan blinkar snabbt måste batterierna i kontrollen bytas.

Hopkoppling av modellen och kontrollen

4. Carrera RC helikoptern och kontrollen har sammankopplats i fabriken. Om det uppstår problem med kommunikationen i början mellan Carrera RC helikoptern och kontrollen måste Du göra en ny sammankoppling.

- Sätt igång modellen med ON/OFF-knappen.
- LED i helikoptern blinkar nu i rytmiskt accelererande följd.
- Sätt igång kontrollen med strömbrytaren. Under bindningen ljuder en signal från kontrollen.
- **WARNING! Direkt efter inkoppling måste helikoptern ovillkorligen ställas på en jämn, vågrät yta. Gyrosystemet riktar in sig automatiskt.**
- Skjut den vänstra joysticken, d.v.s. gasspaken, hela vägen upp och sedan nedåt igen till nollläget.
- Vänta en liten stund tills att systemet blir korrekt initialiserat och driftsklart.
- Bindningen är avslutad utan fel.
- Nu lyser LED på kontrollen permanent.

Checklista inför flygningen

Denna checklista ersätter inte innehållet i denna bruksanvisning. Även om den kan användas som snabbintroduktion rekommenderar vi att Du läser igenom hela denna bruksanvisning innan Du fortsätter.

- Kontrollera innehållet i förpackningen
- Koppla ihop laddaren med strömkällan.

- Ladda LiPo-batteriet så som beskrivs i avsnittet „Laddning av LiPo-batteriet“.
- Sätt i 2 AA-batterier i kontrollen, och var noggrann med polariteten
- Leta rätt på en lämplig plats för flygturen
- Utför bindningen enligt punkt **4**.
- Upprepa ovannämnda steg om du vill flyga med flera helikoptrar samtidigt.
- Kontrollera styrningen
- Gör Dig förtrogen med styrningen
- Trimma helikoptern ev. så som beskrivs under "Styrning av helikoptern" så att helikoptern inte längre flyttar sig från sin position utan styrrörelser i svävflykt.
- 16 17**
- För att starta helikoptern, tryck på knappen **7** (bild **5**).
- Helikoptern är klar att användas.
- Om helikoptern inte visar någon funktion, försöker du utföra ovannämnda bindning på nytt.
- Flyg modellen
- Landa modellen
- **Stäng av modellen med ON/OFF-knappen**
- Stäng alltid av fjärrkontrollen sist

Funktionsöversikt över kontrollen

- 5** 1. Strömbrytare (ON / OFF)
2. Kontrollampa
3. Gas
4. Lutning framåt/bakåt - Akter (cirkelvriddning)
5. Trimmer för akter
6. Knappen "Automatisk landning"
7. Knappen "Automatisk start och flyg till 1 m"
- 3** 8. Batterifack

Beskrivning av helikoptern

- 6** 1. Koaxial rotorsystem
2. Akter
3. Laddningsuttag för laddning av LiPo-batteriet
4. Landningsskidor
- 7** 5. ON-/OFF-knapp

Styrning av helikoptern

8 Om Du ännu inte är förtrogen med styrfunktionerna hos Din Carrera RC helikopter bör Du ta Dig litet tid att göra Dig bekant med dem före den första flygningen. Beskrivningen av vänster eller höger motsvarar utsikten från cockpit (pilotsens sikt). Tryck gasspaken uppåt för att öka huvudrotorbladens rotationshastighet. Öka bladens rotationshastighet - nu börjar modellen stiga. Om Du minskar utslaget för gasspaken och därmed huvudrotorbladens rotationshastighet, sjunker helikoptern. När modellen har lyft från golvet kan Du få den att flyta i stationär svävflygning genom att försiktigt vidröra gasspaken nedåt eller uppåt, utan att den stiger eller sjunker alltför abrupt. Med höger joystick kan man flyga framåt/bakåt och i cirkel på samma flyghöjd, utan att använda vänster joystick.

9 Flytta den höger spak (akter) åt vänster och helikopterns nos vrider sig (giran) åt vänster runt huvudrotorns axel i en cirkelrörelse. Flytta den höger spak (akter) åt höger och helikopterns nos vrider sig (giran) åt höger runt huvudrotorns axel i en cirkelrörelse. Använd trimmern för aktern tills att en stabil neutralposition för helikoptern i svävflygning har uppnåtts utan att höger spak (akter) vidrörs.

10 Framåt-/bakåtspaken styr helikopterns lutning framåt/bakåt. Om Du trycker spaken framåt, flyttas helikopternosen nedåt och helikoptern flyger framåt. Om Du trycker spaken framåt/bakåt bakåt, flyttar sig helikoptern bakåt och flyger bakåt.

Val av plats för flygningen

11 Helikoptern kan flygas endast utomhus när det är vindstilla eller mycket svag vind. Tänk på att det kan vara mycket blåsigt en bit ovanför marken, även om det är vindstilla på marken. Om detta inte beaktas kan helikoptern totalföröras.

12 När Du har trimmat in helikoptern och gjort Dig förtrogen med styrningen och funktionerna kan Du börja flyta i mindre och mindre fria omgivning.

Automatisk höjdkontroll

13 När du släpper vänster joystick vid flygning håller helikoptern automatiskt den aktuella flyghöjden. Med höger joystick kan man flyga framåt/bakåt och i cirkel på samma flyghöjd, utan att använda vänster joystick.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

14 Tryck på knappen "Automatisk start och flygning till ca 1 m" på kontrollen för att starta motorerna och flyga till ca 1 m höjd. Under starten kan du när som helst påverka flygriktningen genom att röra på höger joystick. När höjden ca 1 m har nåtts, håller helikoptern den höjden automatiskt.

Auto Landing

15 Med knappen "Automatisk landning" kan du när som helst aktivera den automatiska landningsfunktionen. Då minskas rotorvarvtalet långsamt. Under landningen kan du när som helst påverka landningspositionen genom att röra på höger joystick. Så snart som helikoptern står på marken stängs motorerna av.

Trimning av helikoptern

- 16** **Auto-trimning**
1. Placera helikoptern på en vågrät yta.
2. Sammanbind helikoptern med kontrollen enligt "Hopkoppling av modellen och kontrollen".
3. Skjut gasspaken samtidigt med fram/back-spaken till det högre nedre hörnet. LED på helikoptern blinkar till snabbt och lyser sedan permanent. Signaltonen avges 1x.
4. Neutralställningen är avslutad.

17 Om helikoptern under svävning vrider sig på stället åt vänster eller höger, utan att man vidrör spaken för cirkelrörelse, gör man så här: Om helikoptern vrider sig av sig själv snabbt eller långsamt åt vänster runt sin egen axel, trycker man på den under vänstra trimmen för cirkelrörelse stegvis åt höger. Om helikoptern vrider sig åt höger, trycker man på trimmern för cirkelrörelse stegvis åt vänster.

Felsökningsguden

- | | |
|----------------|---|
| Fel: | Kontrollen fungerar inte. |
| Orsak: | ON/OFF-strömbrytaren står på "OFF". |
| Åtgärd: | Ställ ON/OFF-knappen till "ON". |
| Orsak: | Batterierna har satts i fel. |
| Åtgärd: | Kontrollera att batterierna ligger rätt. |
| Orsak: | Batterierna har otillräcklig kapacitet. |
| Åtgärd: | Sätt i nya batterier. |
| Fel: | Helikoptern kan inte styras med kontrollen. |
| Orsak: | Kontrollens strömbrytare står på "OFF". |
| Åtgärd: | Ställ först strömbrytaren på kontrollen till "ON". |
| Orsak: | Kontrollen har ev. inte korrekt förbindelse med mottagaren i helikoptern. |
| Åtgärd: | Utför bindningen enligt punkt 4 . |
| Fel: | Helikoptern kan inte styras med kontrollen. |
| Orsak: | Strömbrytaren på modellen resp. kontrollen står på "OFF". |
| Åtgärd: | Ställ ON/OFF-knappen till "ON". |
| Orsak: | Batteriet är för svagt eller tomt. |
| Åtgärd: | Ladda batteriet (se kapitel "Laddning av batteriet"). |
| Fel: | Helikoptern stiger inte. |
| Orsak: | Rotorbladen rör sig för sakta. |
| Åtgärd: | Dra gasreglaget uppåt. |
| Orsak: | Batterikapaciteten är otillräcklig. |
| Åtgärd: | Ladda batteriet (se kapitel "Laddning av batteriet"). |
| Fel: | Under flygning tappar helikoptern hastighet och sjunker, utan synbar anledning. |
| Orsak: | Batteriet är för svagt. |
| Åtgärd: | Ladda batteriet (se kapitel "Laddning av batteriet"). |
| Fel: | Helikoptern landar för snabbt. |
| Orsak: | Kontrollförlost via gasreglaget. |
| Åtgärd: | Dra gasspaken sakta nedåt. |
| Orsak: | Gasreglaget drogs ned för snabbt. |

Fel och ändringar förbehållna

Färger / slutlig design - ändringar förbehållna

Tekniska och designrelaterade ändringar förbehållna

Piktogram = symbolfotot

FIN Hyvä asiakas

Esitämme onnitellumme Carrera RC-helikopterin oston johdosta. Se on valmistettu tekniikan nykytason mukaisesti. Koska kehitämme ja parannamme tuotteitamme jatkuvasti, pidätämme oikeuden teknisiin ja varustelu-, materiaali- sekä muotoiluun muutoksiin milloin tahansa ja ilman ennakkoilmoitusta. Sen vuoksi ostamasi tuotteen sekä tämän ohjeen tietojen ja kuvien pienet poikkeamat eivät oikeuta korvausvaatimuksiin. Tämä käyttö- ja asennusohje on osa tuotetta. Takuuvaatimukset eivät ole voimassa, jos käyttöohjetta ja sen sisältämiä turvallisuusohjeita ei noudateta. Säilytä tämä ohje myöhempää lukemista ja mallin edelleenluovutusta varten.

Tämän käyttöohjeen uusin versio ja tiedot saatavissa olevista varaosista löytyy sivustosta carrera-rc.com palvelujen kohdasta.

VAROITUS! Varmista ennen esinlentä, vaaditaanko hankkimaasi radio-ohjattavaan lennokkiin lakisääteinen radio-ohjattavia lennokkeja koskeva vakuutus.

Takuuehdot

Carrera-tuotteet ovat teknisesti korkealaatuisia tuotteita (EI LEIKKI-KALUJA), joita tulee käsitellä huolella. Käyttöohjeen neuvot on ehdottomasti otettava huomioon. Kaikki osat tarkastetaan huolellisesti (oikeudet teknisiin muutoksiin ja tuotteita parantaviin mallimuutoksiin pidätetään). Jos tuotteesta kaikesta huolimatta esiintyy vikoja, sille myönnetään takuu seuraavien takuuehtojen mukaisesti:

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (seuraavassa "valmistaja") takaa lopulliselle asiakkaille (seuraavassa "asiakas") seuraavien määräysten mukaisesti, että asiakkaalle toimitettu Carrera RC-helikopterissa (seuraavassa "tuote") ei esiinny kahden vuoden aikana ostopäivästä (takuuaika) materiaali- eikä valmistusvirheitä. Sellaiset virheet valmistaja korjaa oman kustannuksin tai lähettämällä uudet tai peruskorjatut osat oman päätöksen mukaisesti. Takuu ei koske kuluvia osia (kuten esim. akkua, roottorin lapoja, ohjaamon suojakantaa, hammasyöriä, tms.) eikä vikoja, jotka on aiheuttanut epäasiallinen käsittely/käyttö tai manipulointi. Asiakas ei voi esittää valmistajalle mitään muita vaatimuksia, vahingonkorvaukset mukaan luettuina. Tämä takuu ei koske asiakkaan myyjälle esittämää sopimuksen tai lain mukaisia oikeuksia (sopimuksen täyttämistä jälkkäteon, sopimuksen purkamista, alennusta, vahingonkorvausta), jotka ovat voimassa, kun tuote ei ollut moitteettomassa kunnossa riskin siirryttyä.

Tässä valmistajan myöntämän erityisen takuun piiriin kuuluvat vaatimukset ovat voimassa vain, kun

- valituksen aiheuttanut virhe ei ole voimissa, jotka on aiheuttanut käyttöohjeen ohjeiden vastainen tai epäasiallinen käyttö
- kyseessä ei ole käyttöön liittyvä kulumisilmiö
- tuotteessa ei ole mitään, mikä viittaisi korjauksiin tai muihin käsittelyihin, joita ei ole tehnyt valmistajan valtuuttama korjaaja
- tuotetta on käytetty vain valmistajan valtuuttamien varusteiden ja tuotteen kanssa lähetettyjen akuperäinen otostosite (lasku/kassakuitti) ja kokonaan täytetty takuukortti, johon ei ole tehty minkäänlaisia muutoksia.

Takuukortteja ei voi korvata.

Huomautus EU-jäsenmaille: Viitataan jälleenmyyjän lainmukaiseen takuuvuolliisuuteen siinä määrin, että laitetakuita ei rajoiteta.

Vaatimustenmukaisuusvakuutus

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH vakuuttaa, että tämä malli ja sen ohjain ovat seuraavien EU-direktiivien perusvaatimusten mukaisia: Sähkömagneettisesta yhteensopivuudesta annetut EY-direktiivit 2009/48 ja 2014/30/EU sekä muut asiaankuuluvat direktiivien 2014/53/EU (RED) määräykset. Akuperäinen vaatimustenmukaisuusvakuutus löytyy osoitteesta carrera-rc.com.



Radiotaajuusteho enintään <10dBm • Taajuusalue: 2400 – 2483.5 MHz

Varoitukset!

VAROITUS! Tämä tuote ei sovellu alle 3-vuotiaiden käyttöön, koska lapset saattavat niellä sen pieniä osia.

VAROITUS! Huomaa, että toiminta voi aiheuttaa puristumisvaaran! Poista kaikki pakkausmateriaalit ja kiinnityslangat, ennen kuin tämä leikkikalua annetaan lapselle. Säilytä pakkaus ja osoite-tiedot sekä käyttöohje siltä varalta, että myöhemmin haet tietoa tai sinulla on kysyttävää. Laita käyttöohje talteen, jotta voit tarvittaessa katsoa siitä myöhemmin ohjeita. Ohje vanhemmille: Tarkasta, että leikkikalua on

asennettu kuten ohjeissa neuvotaan. Asennuksen saa tehdä vain aikuisen valvonnassa.

VAROITUS! Ei sovellu alle 12-vuotiaille!

Tämä tuote ei ole tarkoitettu lasten käyttöön ilman huoltajan valvontaa. Helikopterin ohjaukseen tarvitaan jonkin verran harjoittelua. Lapsien on opeteltava se aikuisen valvonnassa. Ennen ensimmäistä käyttöä: **Lue tämä ohje yhdessä lapsesi kanssa.** Epäasiallisessa käytössä se voi aiheuttaa vakavia tapaturmia ja/tai aineellisia vahinkoja.

Sitä on ohjattava varovasti ja huolella, ja se vaatii tiettyjä mekaanisia ja myös henkisiä valmiuksia. Ohjeessa on turvaohjeita ja määräyksiä sekä tuotteen huolto- ja käyttöohjeita. Tämä ohje on ehdottomasti luettava ennen ensimmäistä käyttöönottoa ja ymmärrettävä sen sisältö. Vain näin voidaan välttää tapaturmia ja vahinkoja.

Kädet, huikset ja löysät vaatekappaleet sekä muut esineet, kuten kynät ja ruuvitalat on pidettävä kaukana propellista (roottorista). Älä koske pyörivään roottoriin. Varmista ennen kaikkea, että kätesi EIVÄT pääse roottoriin siipien lähelle!

VAROITUS: Vain ulkona käytettäväksi – ei saa käyttää sisätiloissa. Silmävammojen vaara. Välttääksesi loukkaantumiset älä lennätä helikopteria kasvojen lähelle. Käynnistäminen ja lennättäminen vain sopivassa maastossa (esteistä vapaa alue) ja vain näköyhteyden ollessa suora. Vain kun näkyvyys on hyvä ja sääolosuhteet riittävän tynnet.

Sinä olet tämän tuotteen käyttäjänsä itse vastuussa turvallisesta käytöstä, niin että et aiheuta vaaraa muille henkilöille tai näiden omaisuudelle.

- Älä käytä helikopteria koskaan ohjaimen heikoilla paristoilla.
- Vältä alueita, joissa on paljon liikennettä tai elämää. Varmista aina, että käytössä on tarpeeksi tilaa.
- Älä lennätä helikopteria mahdollisuusalueen mukaan kadulla tai yleisillä aluilla, jotta kenellekään ei aiheudu vaaraa tai tapaturmia.
- **VAROITUS: Älä käynnistä helikopteria, kun ihmisiä, eläimiä tai muita esteitä on helikopterin lentoalueella.**
- Käynnistäminen ja lennättäminen suurjänniteohjeiden, rautatiekojien, maanteiden, maamalloluhtien ja avoventen lähellä on ehdottomasti kiellettyä.
- Käytä ainoastaan sääolosuhteiden ja näkyvyyden ollessa hyvät.
- Noudata tarkasti tämän tuotteen ja mahdollisten lisävarusteiden (laturien, akkujen jne.) ohjeita ja varoituksia.
- **Jos helikopteri joutuu kosketuksiin elävien olentojen tai kovien esineiden kanssa, vie kaasuvipu heti nolla-asentoon, eli vasemman ohjausauvan on oltava täysin alhaalla!**

- Vältä kaikenlaisia kosteutta, sillä se voi vioittaa elektroniikkaa.
- On olemassa vakavien tapaturmien tai jopa kuoleman vaara, jos laitat helikopterisi osiin suuhun tai nuijot nitä.
- Älä tee helikopteriin minkäänlaisia muutoksia tai lisäyksiä.

Jos et hyväksy näitä määräyksiä, anna helikopterin koko pienoismalli heti takaisin jälleenmyyjällä uudessa ja käyttämättömässä tilassa.

Tärkeitä tietoja litium-polymeeri-akun (LiPo) osuudesta

Litium-polymeeri-akut (LiPo) ovat huomattavasti herkempiä kuin tavalliset alkali- tai NiMH-akut, joita käytetään yleensä kauko-ohjauksissa. Sen vuoksi valmistajan antamia ohjeita ja varoituksia on noudatettava tarkkaan. LiPo-akkujen väärä käsittely aiheuttaa tulipalon riskin. Noudata aina valmistajan antamia ohjeita LiPo-akkujen hävityksessä.

WEEE:n mukaiset sähkö- ja elektroniikkalaitteiden hävitysohjeet

Tässä kuvattu yliviivattu jätteastian merkki kertoo siitä, että tyhjiä paristoja, akkua, nappiparistoja, latureita, laiteparistoja, käytettyjä sähkölaitteita jne. ei saa laittaa kotitalousjätteisiin, koska ne vahingoittavat ympäristöä ja terveyttä. Auta turvaamaan ympäristö ja terveys ja puhu lastesi kanssa käytettyjen paristojen ja sähkölaitteiden asianmukaisesta hävittämisestä. Paristot ja käytetyt sähkölaitteet pitää toimittaa niille varattuihin keräyspaikkoihin. Niin ne pääsevät kunnolliseen kierrätykseen. Eri paristotyyppiä ja uusia ja vanhoja paristoja ei saa käyttää yhdessä. Tyhjät paristot otetaan pois luvasta. Tavallisia paristoja ei saa räjähdyksyaaran vuoksi ladata. Varmista, että navat ovat oikein piän.

VAROITUS! Akkujen latauksen saavat tehdä vain aikuiset.

Akkua ei latauksen aikana saa jättää ilman valvontaa. Ladattavat akut otetaan pois luvasta ennen latausta. Liittimiä ei saa oikosulkea. Saa käyttää vain suositeltuja tai samantyyppisiä paristoja. Yli kahdeksan (8) vuotiaat lapset ja henkilöt, joiden fyysiset, aistintarvonnat tai henkiset kyvyt ovat rajoittuneet tai joilla ei ole kokemusta ja/tai tietoa laitteen käytöstä, saavat käyttää latureita, jos heillä valvotaan tai he ovat saaneet opetuksen laitteen turvalliseen käyttöön ja he ovat ymmärtäneet siihen liittyvät vaarat. Lapset eivät saa leikkiä laturin kanssa. Lapset eivät saa tehdä puhdistusta tai käyttäjälle kuuluvaa huoltoja ilman valvontaa.

Kun latureita käytetään säännöllisesti, sen kaapelit, liitin, kotelo ja muut osat on tarkastettava. Vikojen esiintyessä laturin saa ottaa käyttöön vasta korjauksen jälkeen. Leikkikalua saa liittää vain suoja-alueen II laitteisiin. □

LiPo-akkuja koskevat direktiivit ja varoitukset

- Sinun täytyy ladata mukana toimitettu 3,7 V --- 200 mAh/ 0,74 Wh LiPo-akun turvallisessa pakkausissa pois syttyivistä materiaaleista.
- Akkua ei latauksen aikana saa jättää ilman valvontaa.
- Kun akku ladataan lennon jälkeen, sen on jäädytettävä ensin ympäristön lämpötilaan.
- Lataukseen saa käyttää vain siihen tarkoitettua LiPo-laturia (USB-johto/ohjain). Jos näitä ohjeita ei noudateta, syntyy tulipalon riski ja sen myötä terveysriskejä ja/tai aineellisia vahinkoja. Älä KOSKAAN käytä mitään muuta laturia.
- Jos akku pullistuu tai muuttua muotoaan purkauksen tai latauksen aikana, lopeta lataus tai purkaus välittömästi. Ota akku pois niin nopeasti ja varovasti kuin mahdollista ja laita se turvalliseseen, avoimeen paikkaan pois syttyvistä materiaaleista ja pidä sitä silmällä vähintään 15 minuuttia. Jos lataat edelleen pullistunutta tai muotoaan muuttanutta akkua, on olemassa tulipalon riski! Akku on otettava pois käytöstä heti, kun se on vähäänkin muuttanut muotoaan tai pullistunut.
- Säilytä akku huoneenlämmössä kuivassa paikassa.
- **Lataa akku ehdottomasti aina käytön jälkeen täyteen välttääksesi akun purkauksen täysin tyhjäksi.** Muista, että sinun on pidettävä noin 20 minuutin tauko lennättämisen ja latauksen välillä. Lataa akku aika ajoin (noin 2-3 kuukauden välein). Akku voi vahingoittua, mikäli yllä mainittuja ohjeita akku käsitelystä ei noudateta.
- Akkujen kuljetuksessa ja väliaikaisessa säilytyksessä lämpötilan tulisi olla 5 - 50 °C. Älä säilytä akkua tai pienoismallia mahdollisuuksien mukaan autossa tai suorassa auringonpaisteessa. Jos akku joutuu olemaan kuumassa autossa, se voi vioittua tai syttyä palamaan.

Huomautus: pariston jännitteen/tehon ollessa vähäinen, toteat, että tarvitaan huomattavaa trimmausta ja/tai ohjausliikkeitä, jotta helikopteri ei joudu syöksykierteeseen. Se tapahtuu tavallisesti ennen kuin on saavutettu 3 V:n akkujännite ja on sopiva ajankohta päättää lento.

Toimituslaajuus

- 1** 1x Rakennussarja ja ohjain
1x USB-latausjohto
2x 1,5V Mignon AA -paristoa (ei voi ladata uudelleen)
Varusteet

Kokoamisohje

- 1. Sisälllys:** Helikopterin alusta ja takapuomi
- 2. Sisälllys:** Ruuvimeisseli
- 3. Kiinnitä** perävakaaja alustan (1) takapuomiin
- 4. Kiinnitä** akku mukana tulleella liimanauhalla alustan (1) etuosaan keskelle ja yhdistä se.
- 5. Kiinnitä** roottorisipi **(B)** roottoriakselin (1) alempiin roottoriisiin pidikkeisiin.
- 6. Kiinnitä** helikopterin suojakuvun pidike alustaan (1).
- 7. Sisälllys:** Helikopterin suojakupu
- 8. Kiinnitä** helikopterin suojakuvun pidike alustaan (1) ja aseta helikopterin suojakupu (7) paikalleen.
- 9. Roottorisiven (B) kiinnittäminen**
- 10. Sisälllys:** Yläroottorin siipipidike
- 11. Sisälllys:** Yläroottorin niveltanko
- 12. Kiinnitä** perävakaaja taakse alustan (1) perään
- 13. Sisälllys:** Roottorisipi **(A)**
- 14. Aseta** ylätango painot altaaltapäin vasemmalle ja oikealle tankoon kiinni
- 15. Sisälllys:** Koristelarrat
- 16. Kiinnitä** takapään roottori ylhäältäpäin takaosan moottoriin
- 17. Sisälllys:** USB-latausjohto – lataa akku kuten se on kuvattu **2**
- 18. Sisälllys:** 2x 1,5V Mignon AA -paristoa (ei voi ladata uudelleen)
- 19. Sisälllys:** Ohjaimen paristolokeron kansi
- 20. Kiinnitä** molemmat roottorisivet **(A)** (13/20) ja niveltanko (11) siipipidikkeen (10) avulla ylätango alapuolelle roottoriakseliin (1).
- 21. Liimaa** koristelarrat (15/21) helikopteriin – Tärkeää! Epätasapainon estämiseksi roottorisipiin tulevat tarrat on kiinnitettävä kaikkiin 4 roottorisipeen samalla tavoin
- 22. Kokoa** helikopterin laskeutumispakka
- 23. Sisälllys:** Roottorin varasiivet ja tarrat
- 24. Aseta** paristot (18) ohjaimen ja kiinnitä paristolokeron kansi (19) paikalleen

LiPo-akun lataus

Pidä huoli siitä, että lataat mukana tulleen LiPo-akun vain mukana tulleella LiPo-laturilla (USB-johto tai ohjain). Jos yrität ladata akkua jollain muulla LiPo-akun laturilla tai muulla laturilla, se voi aiheuttaa vahinkoja. Lue huolellisesti yllä mainittu kappale, joka sisältää akun käyttöä koskevat varoitukset ja ohjeet, ennen kuin jatkat.

2 Lataus tietokoneesta:

- Liitä USB-latausjohto tietokoneen USB-porttiin. USB-latausjohdon LED syttyy vihreänä ja osoittaa, että latausyksikkö on liitetty oikein tietokoneeseen. Kun yhdistät helikopterin, jonka akku on tyhjä, USB-latausjohdon LED ei enää syty ja se osoittaa, että helikopterin akkua ladataan. USB-latausjohto tai helikopterissa oleva latausliitin on valmistettu niin, että navat eivät voi tulla väärinpäin.
- Tyhjentyneen (ei täysin purkautuneen) akun lataaminen jälleen täyteen kestää noin 80 minuuttia. Kun akku on täynnä, USB-latausjohdossa oleva LED-valo syttyy jälleen vihreänä.

Ohje: Pakkaukseen sisältyvä LiPo-akku on osittain ladattu. Siksi ensimmäinen latauskerta voi olla lyhyempi.

Noudata ehdottomasti edellä mainittua liittäjäjärjestystä! Jos et ole liittänyt latausjohtoa virtalähteeseen, vaan vain helikopteriin, vihreänä palava LED-näyttö osoittaa, että akkua on vielä jännitetty. Vihreänä palava LED-näyttö ei näytä sitä, onko akku ladattu riittävästi.

Latauksen aikana on virtakytkimen oltava asennossa "OFF".

Akkujen asettaminen ohjaimen

- 3** Aava akkulokero ruuvimeisselillä ja laita akut ohjaimen. Varmista, että navat ovat oikein päin. Kun olet sulkenut lokeron, voit tarkastaa ohjaimen toiminnan etupuolella olevasta virtakytkimestä. Kun virtakytkin on asennossa ON, ylhäällä ohjaimen keskiosassa olevan LEDin tulisi palaa punaisena. Kun LED vilkkuu nopeasti, ohjaimen paristot on vaihdettava.

Pienoismallin liittäminen ohjaimen

- 4** Carrera RC -helikopteri ja ohjain on yhdistetty tehtaalla. Jos aluksi esiintyy kommunikaatio-ongelmia Carrera RC -helikopterin ja ohjaimen välillä, luo yhteys uudelleen.

- Kytke radio-ohjattava ON/OFF-kytkimestä päälle.
- Helikopterin LED vilkkuu nyt kiihtyvässä tahdissa.
- Kytke ohjain virtakytkimestä päälle. Liittämisen aikana ohjauslaitteesta kuuluu piippaava ääni.
- **VAROITUS! Aseta helikopteri ehdottomasti heti päällekytkennän jälkeen vaakasuuralle pinnalle. Gyrojärjestelmä suuntautuu automaattisesti.**
- Työnä vasen ohjaussauva, eli kaasuvipu, täysin ylös ja jälleen alas nolaa-asentoon.
- Odota hetki, kunnes helikopterin järjestelmä on alustettu oikein ja se on valmis käyttöön.
- Yhteyden muodostaminen onnistui.
- Ohjaimen ledi palaa nyt keskeytyksettä.

Lennon valmistelun tarkastusluettelo

Tämä tarkastuslista ei korvaa tämän käyttöohjeen sisältöä. Vaikka sitä voi käyttää pikaoppaana, suosittelemme, että luet tämän käyttöohjeen ensin kokonaan, ennen kuin jatkat.

- Tarkasta pakkauksen sisältö.
- Yhdistä laturi virtalähteeseen.
- Lataa LiPo-akku kuten kappaleessa "LiPo-akun lataus" on kuvattu.
- Aseta 2 AA-paristoa ohjauslaitteeseen (controlleriin) ja varmista, että navat tulevat oikeinpäin.
- Etsi sopiva paikka lentämistä varten.
- Muodosta yhteys kuten kohdassa **4** kuvataan.
- Toista nyt yllä mainityt kohdat, jos haluat lennättää muita helikoptereita samanaikaisesti.
- Tarkasta ohjaus.
- Tutustu ohjaukseen.
- Säädä helikopteria tarvittaessa kuten kohdassa "Helikopterin ohjaus" on kuvattu niin, että helikopteri ei enää liitelenossa liiku paikaltaan ilman ohjausliikkeitä. **16 17**
- Käynnistä helikopteri painamalla painiketta **7** (kuva **5**).
- Helikopteri on nyt valmis käyttöön.
- Jos helikopteri ei toimi millään tavoin, toista yllä mainittu yhdistäminen vielä kerran.
- Anna pienoismallin lentää.
- Anna pienoismallin laskeutua.
- **Kytke radio-ohjattavasta virta pois ON/OFF -kytkimestä**
- Sammuta kauko-ohjaus aina viimeisenä.

Ohjaimen toiminnot

- 5 1. Virtakytkin (ON / OFF)
2. LED
3. Kaasu
4. Eteen/taakse kallistuma · perä (pyöriminen ympyrässä)
5. Perän trimmeri
6. Auto-Landing-painike
7. Auto-Start & Fly to 1 m -painike
8. Paristokotelo

Helikopterin kuvaus

- 6 1. Koaksiaalinen roottorijärjestelmä
2. Perä
3. latausliitin LiPo-akun lataukseen
4. Laskeutumislakset
5. ON/OFF-kytkin

Helikopterin ohjaaminen

8 Jos et vielä tunne Carrera RC-helikopterisi ohjaustoimintoja, ota ennen ensimmäistä lentoa muutama minuutti aikaa tutustuaaksesi niihin. Kuvaukset vasemmalle ja oikealle vastaavat näkymää ohjaimosta (pilottiin näkymää). Paina kaasuvipu ylös nostaaaksesi pääroottorisipiä pyörimisnopeutta. Nosta pääroottorisipiä pyörimisnopeutta, ja pienoismalli alkaa nousta. Pienennä kaasuvivun liikkumaa ja siten pääroottorisipiä pyörimisnopeutta, ja helikopteri laskeutuu. Kun pienoismalli on noussut maasta, voit vedä sen leijumaan yhteen kohtaan liikuttamalla kaasuvipua varovasti ylös tai alas, ilman että se nousee tai laskee yhtäkkiä. Oikealla ohjauksella voidaan ilman vasemman ohjauksivan käyttöä lentää eteen/taakse ja ympyrää.

9 Liikuta oikeaa vipua (perä) vasempaan ja helikopterin nokka pyörii (kääntyy) ympyrässä vasempaan pääroottorin akselin ympäri. Liikuta oikeaa vipua (perä) oikeaan ja helikopterin nokka pyörii (kääntyy) ympyrässä oikealle pääroottorin akselin ympäri. Käytä perän säädintä, kunnes olet saanut leijuvan helikopterin vakaaseen paikallaan olevaan asentoon ilman oikean vivun (perä) liikettä.

10 Eteen-/taakse-vipu ohjaa helikopterin kallistumaa eteen/taakse. Kun painat vipua eteen, helikopterin nokka liikkuu alas ja helikopteri lentää eteenpäin. Kun painat eteen-/taakse-vipua taakse, helikopteri liikkuu taakse ja helikopteri lentää taaksepäin.

Lentopaikan valinta

11 Helikopteria voi lennättää ulkona vain tyneellä ilmalla tai tuulen ollessa hyvin heikkoa. Ota huomioon, että vaikka maanpinnan lähellä ei tulisi, hieman korkeammalla saattaa tuulla kovaakin. Mikäli ohjetta ei oteta huomioon, helikopteri saattaa rikkoutua täydellisesti.

12 Kun olet trimmannut helikopterin ja tutustunut sen ohjaukseen ja ominaisuuksiin, voit yrittää lentää pienemmissä ja vähemmän vaipaisissa tiloissa.

Automaattinen korkeuden valvonta

13 Heti kun päästät lennon aikana vasemmasta ohjauksuvasta, helikopteri säilyttää automaattisesti senhelkisen lentokorkeuden. Oikealla ohjauksuvalla voidaan ilman vasemman ohjauksuvan käyttöä lentää eteen/taakse ja ympyrää.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

14 Paina ohjaimesta painiketta "Auto-Start & Fly to noin 1 m" käynnistääkseen moottorit ja lentääkseen automaattisesti noin 1 metrin korkeuteen. Käynnistyksen aikana sinulla on oikeaa ohjauksuvaa liikuttamalla koko ajan mahdollisuus vaikuttaa lentosuuntaan. Heti kun noin 1 metrin korkeus on saavutettu, helikopteri säilyttää automaattisesti tämän korkeuden.

Auto Landing

15 Voit milloin vain laukaista automaattisen laskeutumistoiminnon painamalla painiketta "Auto Landing". Tällöin roottorien pyörimisnopeutta vähennetään hitaasti. Laskeutumisen aikana sinulla on oikeaa ohjauksuvaa liikuttamalla koko ajan mahdollisuus vaikuttaa laskeutumisasettoon. Heti kun helikopteri on maassa, kytke moottorit pois päältä.

Helikopterin säätäminen

- 16 **Auto-säätö**
 1. Aseta helikopteri vaakasuoralle pinnalle.
 2. Yhdistä helikopteri ohjaimen kuten kohdassa "Radio-ohjattavan yhdistäminen ohjaimen" on kuvattu.

3. Työnnä samanaikaisesti kaasuvipu ja eteen/takaisin-vipu oikeaan alakulmaan. Helikopteri lenki vilkkuu lyhyesti ja palaa sitten jatkuvasti. Merkkiään kuuluu 1x.
4. Vapaa-asento on lopetettu.

17 Jos helikopteri alkaa liitolenossa pyöriä paikallaan vasemmalle tai oikealle, vaikka ympyrässä pyörimisen vipua ei ole liikutettu, toimi seuraavasti: Jos helikopteri pyörii itsestään nopeasti tai hitaasti oman akselinsa ympäri vasemmalle, paina ympyrässä pyörimisen alinta vasenta säädintä askelittain oikealle. Jos helikopteri pyörii oikealle, paina ympyrässä pyörimisen säädintä askelittain vasemmalle.

Ongelmaratkaisut

Ongelma: Ohjain ei toimi.

Syy: ON/OFF-virtakytkin on kohdassa "OFF".

Ratkaisu: Aseta ON/OFF-virtakytkin kohtaan "ON".

Syy: Paristot on laitettu väärin sisään.

Ratkaisu: Tarkasta, onko paristot laitettu oikein sisään.

Syy: Paristoissa ei ole enää tarpeeksi energiaa.

Ratkaisu: Laita uudet paristot sisään.

Ongelma: Helikopteria ei voi ohjata ohjaimella.

Syy: Ohjaimen virtakytkin on kohdassa "OFF".

Ratkaisu: Aseta ensin ohjaimen virtakytkin kohtaan "ON".

Syy: Ohjainta ei ole mahdollisesti liitetty kunnolla helikopterin vastaanottimeen.

Ratkaisu: Muodosta yhteys kuten kohdassa 4 kuvataan.

Ongelma: Roottorin siivet eivät liiku.

Syy: Kauko-ohjattavan tai controllerin virtakytkin on asennossa "OFF".

Ratkaisu: Aseta ON/OFF-virtakytkin kohtaan "ON".

Syy: Akku on liian heikko tai tyhjä.

Ratkaisu: Lataa akku (katso luku "Akun lataaminen").

Ongelma: Helikopteri ei nouse.

Syy: Roottorin siivet liikkuvat liian hitaasti.

Ratkaisu: Vedä kaasuvipu ylös.

Syy: Akun teho ei riitä.

Ratkaisu: Lataa akku (katso luku "Akun lataaminen").

Ongelma: Helikopteri menettää lennon aikana nopeutta ilman ilmeistä syytä ja laskee.

Syy: Akku on liian heikko.

Ratkaisu: Lataa akku (katso luku "Akun lataaminen").

Ongelma: Helikopteri laskeutuu liian nopeasti.

Syy: Kaasuvipua ei voi enää kontrolloida.

Ratkaisu: Vedä kaasuvipu hitaasti alas.

Syy: Kaasuvipua vedetty alas liian nopeasti.

Oikeudet erehdyksiin ja muutoksiin pidätetään

Oikeudet värien / lopullisen muotoilun muutoksiin pidätetään

Oikeudet tekniisiin ja muotoilun muutoksiin pidätetään

Piktogrammit = symbolivalokuvat

PL Szanowny Kliencie!

Gratulujemy Państwu z okazji zakupu Państwa modelu helikoptera Carrera RC wyprodukowanego zgodnie z aktualnym stanem techniki. Ponieważ ciągle staramy się rozwijać i ulepszać nasze produkty, w każdym momencie zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian technicznych, zmian odnoszących się do wyposażenia, materiałów i wzornictwa bez wcześniejszej zapowiedzi wprowadzenia takiej zmiany. Z tytułu nieznacznych odchyień produktu zakupionego przez Państwa w stosunku do danych i rysunków przedstawionych w niniejszej instrukcji nie można wnosić żadnych roszczeń. Niniejsza instrukcja obsługi i montażu jest elementem składowym produktu. Nieprzestrzeganie wskazówek podanych w instrukcji obsługi i zawartych w niej zasad bezpieczeństwa powoduje wygaśnięcie praw z tytułu roszczeń grawancyjnych. Należy przechowywać niniejszą instrukcję dla późniejszych zastosowań lub celem przekazania jej osobie trzeciej wraz z modelem samochodu.

Najnowszą wersję niniejszej instrukcji obsługi i informacje dotyczące dostępnych części zamiennych znajduj Państwo w dziale serwisu pod carrera-rc.com.

OSTRZEŻENIE! Przed pierwszym lotem upewnijcie się Państwo, czy w Państwa kraju istnieje obowiązek posiadania ubezpieczenia modeli latających dla nowonabytego przez Państwa modelu latającego.

Warunki gwarancji

Produkty Carrera są produktami wysokiej jakości spełniającymi najwyższe wymagania techniczne (NIE ZABAWKI), wymagające starannego obchodzenia się z nimi. Prosimy o bezwarunkowe przestrzeganie wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi. Wszystkie elementy zostały poddane starannej kontroli (zastrzegamy sobie prawo do zmian technicznych i zmian modelu, które mają na celu ulepszenie produktu).

Mimo prowadzonych kontroli mogą pojawić się wady. Na nasze produkty udzielana jest gwarancja uwzględniająca poniższe warunki:

Firma Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (zwana dalej „producentem”) gwarantuje Kupującemu (zwanemu dalej „Kupującemu”) stosownie do następujących postanowień, że dostarczony Kupującemu model helikoptera Carrera RC (zwany dalej „produktem”) w ciągu dwóch lat licząc od daty zakupu (termin gwarancji) będzie wolny od usterek spowodowanych wadami materiału lub defektami produkcyjnymi. Tego rodzaju usterek producent usunie według własnego uznania i na własny koszt poprzez naprawę towaru lub dostawę nowych lub naprawionych części. Nie są objęte gwarancją części podlegające zużyciu (jak np. akumulator, łopaty wirnika nośnego, dach kopitu, koła zębate itp.), szkody wynikłe z niewłaściwego lub niezgodnego z przeznaczeniem użytkowania produktu lub w wyniku działania osób trzecich. Inne roszczenia Kupującego, szczególnie roszczenia odszkodowawcze wobec producenta są wykluczone. Gwarancja nie narusza praw Kupującego wobec sprzedawcy wynikających z zawartych umów lub obowiązujących przepisów prawa (naprawa, wymiana, obniżenie ceny, odwołanie umowy, obniżenie ceny, odszkodowanie) powstałych od momentu przejścia ryzyka na Kupującego, jeżeli towar nie był wolny od wad.

Roszczenia z niniejszej osobnej, udzielonej przez producenta gwarancji, powstają wyłącznie gdy

- zgłoszona wada nie powstała w wyniku użytkowania niezgodnego z instrukcją obsługi lub przeznaczeniem produktu,
- reklamacja nie dotyczy części podlegających zużyciu uwarunkowanemu eksploatacją,
- produkt nie wykazuje śladów świadczących o naprawie lub innych działaniach podjętych przez nie autoryzowanego przez producenta warsztatu naprawcze,
- produkt używany wyłącznie z autoryzowanym przez producenta wyposażeniem i
- produkt zostanie nadesłany wraz z oryginalnym dowodem zakupu (rachunkiem/paragonem) i kompletnie wypełnioną kartą gwarancyjną, na której nie naniesiono własnych zmian.

Nie ma możliwości wydania zastępczej karty gwarancyjnej.

Wskazówka dla państw UE: zwraca się uwagę na ustawowy obowiązek gwarancji Sprzedawcy oraz na fakt, że ten obowiązek gwarancji nie zostanie ograniczony przez przedmiotową gwarancję.

Deklaracja zgodności

Firma Stadlbauer Marketing + Vertrieb G.m.b.H. oświadcza niniejszym, że ten model włącznie z kontrolerem odpowiada podstawowym wymaganiom zawartym w następujących dyrektywach Unii Europejskiej: Dyrektywy unijne 2009/48 i 2014/30/EU odnośnie zgodności elektromagnetycznej i innych ważnych przepisów Dyrektywy 2014/53/EU (RED). Oryginalną deklarację zgodności można znaleźć na stronie internetowej carrera-rc.com.



Najwyższa częstotliwość fal radiowych $\leq 10\text{dBm}$
Zakres częstotliwości: 2400 – 2483.5 MHz

Ostrzeżenia!



OSTRZEŻENIE! Ta zabawka nie jest przeznaczona dla dzieci poniżej 3 roku życia, gdyż zawiera drobne elementy, które mogą zostać połknięte przez małe dzieci.

OSTRZEŻENIE! Niebezpieczeństwo zaklinowania uwarunkowane funkcjonowaniem. Przed przekazaniem zabawki dziecku usunąć wszystkie elementy opakowania i elementy mocujące. W celu zasięgnięcia informacji i na wypadek wystąpienia jakichkolwiek pytań, prosimy o zachowanie na przyszłość opakowania i adresu, jak również instrukcji obsługi. Instrukcję obsługi zachować do wykorzystania w przyszłości. Wskazówka dla dorosłych: Sprawdźcie Państwo czy zabawka została

zmontowana zgodnie z instrukcją. Montaż musi zostać wykonany pod nadzorem osoby dorosłej.

OSTRZEŻENIE! Nie przeznaczony dla dzieci w wieku poniżej 12 roku życia!

Produkt nie jest przeznaczony do użytkowania przez dzieci bez nadzoru osoby dorosłej. Sterowanie helikoptera wymaga pewnej wprawy. Dzieci muszą uczyć się sterowania pod nadzorem osoby dorosłej. **Przed pierwszym użyciem: Przeczytajcie Państwo tę instrukcję razem z Państwa dzieckiem.** Niewłaściwe użytkowanie może spowodować ciężkie obrażenia ciała i/lub uszkodzenie rzeczy. Sterowanie musi przebiegać przy zachowaniu ostrożności i rozwagi, i wymaga pewnych mechanicznych i mentalnych zdolności. Instrukcja obsługi zawiera wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i przepisy, jak również informacje dotyczące konserwacji i funkcjonowania produktu. Przed pierwszym uruchomieniem modelu niezbędnie konieczne jest zapoznanie się z kompletną instrukcją obsługi i jej zrozumienie. Tylko w ten sposób można uniknąć obrażeń ciała w wyniku wypadku, jak również uszkodzeń rzeczy. Ręce, włosy, luźne elementy garderoby i inne przedmioty jak długopisy i śrubokręty muszą znajdować się w bezpiecznej odległości od śmigła. Nie dotykać wirującego śmigła. Zwróćcie Państwo szczególną uwagę, aby Państwa ręce NIE znajdowały się w pobliżu śmigła!

OSTRZEŻENIE: Helikopter jest przeznaczony wyłącznie do użytkowania na zewnątrz - nie wewnątrz. Ryzyko uszkodzenia oczu. W celu uniknięcia zranień nie wykonujcie Państwo lotów helikopterm w pobliżu twarzy. Startować i latać wyłącznie w odpowiednim otoczeniu (powierzchni wolnej od przeszkód) i wyłącznie przy bezpośredniej widoczności. Użytkownik wyłącznie przy dobrej widoczności i sprzyjających warunkach atmosferycznych. Jako użytkownik produktu ponoszą Państwo wyłączną odpowiedzialność za bezpieczne użytkowanie w taki sposób, aby nie stwarzać zagrożenia dla Państwa, innych osób lub ich mienia.

OSTRZEŻENIE: Nie startujcie Państwo helikoptera, jeżeli w pobliżu obszaru lotu helikoptera znajdują się osoby, zwierzęta lub inne przeszkody.

- Nigdy nie używajcie Państwo modelu ze słabymi bateriami do kontrolera.
- Unikajcie Państwo terenów o natężonym ruchu drogowym. Zawsze zwracajcie Państwo uwagę, aby mieli Państwo wystarczająco dużo miejsca do dyspozycji.
- W miarę możliwości nie używajcie Państwo modelu na ulicy lub w miejscach publicznych w celu uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa lub okaleczenia.
- **OSTRZEŻENIE: Nie startujcie Państwo helikoptera, jeżeli w pobliżu obszaru lotu helikoptera znajdują się osoby, zwierzęta lub inne przeszkody.**
- Start i lądowanie w pobliżu linii wysokiego napięcia, szyn kolejowych, ulic, base- now lub otwartych zbiorników wodnych jest surowo zabronione.
- Używajcie wyłącznie przy dobrej widoczności i dobrych warunkach pogodowych.
- Dokładnie przestrzegajcie Państwo instrukcji obsługi i wskazówek ostrze- gawczych dotyczących użytkowanego przez Państwa produktu i ewentual- nego dodatkowego wyposażenia (ładowarka, akumulatory, itd.).
- **W przypadku zetknięcia się helikoptera z żywymi istotami lub twardymi przedmiotami, prosimy o natychmiastowe przesunięcie dźwigni gazu do po- zyż zerowej, tzn. lewy dźwiołek musi znajdować się na dolnej pozycji oporu!**
- Unikajcie Państwo wilgoci mogącej uszkodzić elektronikę.
- Istnieje niebezpieczeństwo ciężkich obrażeń ciała, a nawet śmierci, w przy- padku, gdy Państwo wezmą do ust lub dotkną językiem części modelu.
- Nie przeprowadzajcie Państwo w helikopterze żadnych zmian ani modyfikacji.

Jeżeli nie wyrażają Państwo zgody na te warunki, natychmiast zwróćcie Państwo kompletny model helikoptera w nowym i nieużywanym stanie sprzedawcy.

Ważne informacje dotyczące akumulatorów litowo - polimerowych


Akumulatory litowo - polimerowe są znacznie wrażliwsze niż konwencjonalne akumulatory alkaliczne lub akumulatory niklowo - metalowo - wodorowe NiMH stosowane do zdalnego kierowania. Z tego względu należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń i wskazówek ostrzegawczych producenta. Przy niepra- widłowym użytkowaniu akumulatorów typu LiPo istnieje niebezpieczeństwo wybuchu pożaru. Prosimy Państwa o stałe przestrzeganie informacji produ- centa przy wyrzucaniu zużytych akumulatorów typu LiPo.

Przepisy dotyczące utylizacji zużytego sprzętu elektrycznego i elektro- nicznego zgodnie z dyrektywą Unii Europejskiej WEEE



Pokazany tutaj symbol przedstawiający przekreślone pojem- niki na odpady ma zwrócić uwagę, że rozładowane baterie, akumulatory, baterie guzikowe, zestawy baterii, baterie urzą- dzeń, elektryczne urządzenia zużyte itp. nie mogą być trakto- wane jak odpady domowe, ponieważ stanowią zagrożenie dla środowiska i zdrowia. Prosimy o włączenie się do akcji mającej na celu ochronę środowiska i zdrowia oraz o przeprowadzenie rozmowy z dziećmi na temat właściwej utyliza- cji zużytych baterii i zużytych urządzeń elektrycznych. Baterie i zużyte urządze- nia elektryczne należy przekazywać do wyznaczonych punktów zbiorczych. W ten sposób zapewniony jest ich właściwy recykling. Nie wolno stosować jedno- cześnie różnych typów baterii, ani łączyć baterii nowych z bateriami już używa- nymi. Zużyte baterie należy usunąć z zabawki. Baterie nie przeznaczone do ponownego ładowania nie mogą być doładowywane ze względu na niebezpie-

czeństwo wybuchu. Zwrócić uwagę na prawidłowe ułożenie biegunów.

OSTRZEŻENIE! Proces ładowania akumulatorów może być prowadzony tylko i wyłącznie przez osoby dorosłe. **Podczas ładowania akumulatora nigdy nie pozostawiajcie go Państwo bez nadzoru.** Nie wolno zwiierać zacisków podłączonych. Wolno stosować tylko zalecane baterie lub baterie równoważnego typu. Ładownarka może być używana przez dzieci w wieku od ośmiu (8) lat i przez osoby z obniżoną sprawnością psychiczną, sensoryczną lub intelektualną lub przez osoby nieodpowiedzialne i/lub nie posiadające odpowiedniej wiedzy, jeżeli są nadzorowane lub jeżeli zostały poinstruowane w zakresie bezpiecznej obsługi urządzeń i zrozumiały związane z tym zagrożenia. Dzieciom nie wolno bawić się ładownarką. Dzieciom nie wolno czyścić urządzeń ani dokonywać ich konserwacji bez nadzoru. Przy regularnym użytkowaniu Chargers należy kontrolować kable, łącza, okładziny i inne części. W przypadku uszkodzenia Chargersa wolno go ponownie użytkować po uprzednim dokonaniu naprawy. Zabawka może być przyłączana wyłącznie do urządzeń drugiej klasy ochronności. 

Dyrektyny i wskazówki ostrzegawcze dotyczące użytkowania akumulatorów typu LiPo

- Dostarczony akumulator typu LiPo 3,7 V --- 850 mAh/3,15 Wh muszą Państwo ładować w bezpiecznym miejscu, z dala od łatwopalnych materiałów.
- Podczas ładowania akumulatora nigdy nie pozostawiajcie go Państwo bez nadzoru.
- Przed ładowaniem po locie akumulator musi najpierw ostygnąć do temperatury otoczenia.
- Do tego celu mogą Państwo używać wyłącznie dostarczone w zestawie ładowniki przeznaczone do akumulatorów litowo - polimerowych (kabel USB/kontroler). Przy niezastosowaniu się do tej wskazówki istnieje niebezpieczeństwo wybuchu pożaru, i w związku z tym zagrożenia zdrowia i / lub uszkodzenia rzeczy. NIGDY nie używajcie Państwo innej ładowniki.
- W przypadku gdy akumulator w trakcie rozładowywania lub ładowania wzdyma się lub się deformuje, muszą Państwo natychmiast zakończyć ładowanie lub rozładowywanie. Wymijcie Państwo akumulator tak szybko i tak ostrożnie jak tylko możliwe, połóżcie go Państwo na bezpiecznej i otwartej powierzchni, z dala od palnych materiałów, i obserwujcie go Państwo przez przynajmniej 15 minut. W przypadku dalszego ładowania lub rozładowywania już wzdętego lub zdeformowanego akumulatora istnieje niebezpieczeństwo wybuchu pożaru! Nawet przy nieznacznym zdeformowaniu lub tworzeniu się balona, akumulator musi zostać usunięty.
- Akumulator przechowujcie Państwo w temperaturze pokojowej i w suchym miejscu.
- **Po użytkowaniu prosimy bezwarunkowo ponownie naładować akumulator w celu uniknięcia tzw. głębokiego rozładowania akumulatora. Prosimy Państwa o zwrócenie uwagi na zachowanie 20 minutowej przerwy między lotem i ładowaniem. Prosimy o ładowanie akumulatora co pewien czas (raz na około 2-3 miesiące). Nieprzestrzeganie powyżej podanych zasad obsługi może doprowadzić do uszkodzenia akumulatora.**
- Podczas transportu lub przejściowego przechowywania akumulatora temperatura powinna wynosić 5 - 50 ° C. W miarę możliwości nie przechowujcie Państwo akumulatora lub modelu w samochodzie, lub nie narażajcie ich Państwo na bezpośrednie działanie promieni słonecznych. Pozostawiony w nagrzanym samochodzie akumulator może zostać uszkodzony lub może się zapalić.

Wskazówka: Przy niskim napięciu i mocy stwierdzają Państwo, że aby helikopter nie wpaść w korkociąg konieczne jest silniejsze trymowanie i sterowanie. Zjawisko to występuje z reguły przed osiągnięciem poziomu 3 V napięcia akumulatora i jest odpowiednim momentem dla zakończenia lotu.

Zakres dostawy

- 1** 1x Kompletny zestaw montażowy ze sterownikiem
1x kabel do ładowania USB
2x Baterie 1,5 V Mignon AA (nie przeznaczone do ponownego ładowania)
Akcesoria

Instrukcja montażu

1. **Zawartość:** Podwozie helikoptera z tylnym wysięgnikiem
2. **Zawartość:** Śrubokręt
3. Zamocować usterzenie na tylnym wysięgniku podwozia (1).
4. Zamocować baterię dołączoną taśmą klejącą z przodu na środku podwozia (1) i podłączyć ją.
5. Łopatę wirnika **(B)** zamocować na dolnych uchwytych łopat wirnika na wale wirnika (1).
6. Zamocować na podwoziu (1) uchwyt kabiny helikoptera.
7. **Zawartość:** Kabina helikoptera
8. Zamocować na podwoziu (1) uchwyt kabiny helikoptera i założyć kabinę (7).
9. Zamocować łopatę wirnika **(B)**.
10. **Zawartość:** Uchwyt łopaty do górnego wirnika

11. **Zawartość:** Drażek sterowy górnego wirnika
12. Zamocować usterzenie z tyłu podwozia (1) na tylnej stronie.
17. **Zawartość:** Łopata wirnika **(A)**
14. Obciążniki drażka wyważającego włożyć w drażek od dołu po lewej i prawej stronie.
15. **Zawartość:** Naklejki ozdobne
16. Założyć tylny wirnik od góry na silnik w tylnej części pojazdu.
17. **Zawartość:** Naładować baterię za pomocą kabla USB – zgodnie z opisem. **2**
18. **Zawartość:** 2x Baterie 1,5 V Mignon AA
(nie przeznaczone do ponownego ładowania)
19. **Zawartość:** Pokrywa przegrody na baterie do kontrolera
20. Zamocować obie łopaty wirnika **(A)** (13/20) i drażek sterowy (11) przy pomocy uchwytów łopat (10) pod drażkiem wyważającym na wale wirnika (1).
21. Umieścić na helikopterze ozdobne naklejki (15/21) – ważne! Naklejki na łopatach wirnika muszą zostać umieszczone jednocześnie na wszystkich 4 łopatach wirnika, aby zapobiec niewyważeniu.
22. Ułożyć puzzle ładowiska dla helikoptera.
23. **Zawartość:** Zapasowe łopaty wirnika z naklejkami
24. Włożyć baterie (18) do kontrolera i zamocować pokrywę przegrody baterii (19).

Ładowanie akumulatora typu LiPo

Zwracajcie Państwo uwagę, aby dostarczony akumulator litowo-polimerowy był ładowany wyłącznie w dostarczonej ładownice przeznaczonej do akumulatorów litowo-polimerowych (kabel USB lub kontroler). Jeżeli będą Państwo próbowali ładować akumulator przy pomocy innej ładowniki przeznaczonej do ładowania akumulatorów typu LiPo lub innej ładowniki, mogą Państwo doprowadzić do poważnych uszkodzeń. Zanim przystąpią Państwo do następnych działań, prosimy Państwa o dokładne zapoznanie się z treścią powyższego akapitu zawierającego wskazówki ostrzegawcze i dyrektywy dotyczące stosowania akumulatorów.

2 Ładowanie przez połączenie z komputerem

- Połączenie Państwo kabel do ładowania z gniazdem USB z portem USB w komputerze. Lampa LED znajdujaca się przy kablu do ładowania z gniazdem USB świeci na zielono i wskazuje prawidłowe połączenie zestawu do ładowania z komputerem. Jeżeli Państwo włączą helikopter z pustym akumulatorem, lampa LED znajdujaca się przy kablu do ładowania z gniazdem USB nie zapala się i wskazuje ładowanie akumulatora helikoptera. Kabel do ładowania z gniazdem USB lub gniazdo do ładowania znajdujące się przy helikopterze zostały wykonane w sposób wykluczający niewłaściwą biegunowość.
- Ponowne naładowanie wyladowanego (nie zupełnie rozładowanego) akumulatora trwa około 80 minut. Jeżeli akumulator jest w pełni naładowany, zaświeca się ponownie na zielono wskaźnik LED przy przewodzie do ładowania z gniazdem USB.

Wskazówka: załadowany przy dostawie akumulator typu LiPo jest częściowo naładowany. Z tego względu pierwsze naładowanie akumulatora może trwać krócej.

Prosimy o bezwarunkowe zachowanie w/w kolejności przyłączania! Jeżeli kabel ładujący nie został podłączony do źródła prądu lecz jest połączony wyłącznie z helikopterem, świecąca na zielono lampa LED wskazuje napięcie akumulatora. Świecąca na zielono lampa LED nie wskazuje, czy akumulator został wystarczająco naładowany.

Podczas ładowania przycisk Power musi znajdować się w pozycji „OFF”.

Umieszczenie baterii w kontrolerze

- 3** Otwórzcie Państwo komorę baterii przy pomocy śrubokrętu i umieście Państwo baterie w kontrolerze. Zwróćcie Państwo uwagę na prawidłową biegunowość. Po zamknięciu komory baterii mogą Państwo sprawdzić działanie kontrolera przy pomocy przycisku Power znajdujacego się na przedniej stronie. Jeżeli przycisk Power znajduje się w położeniu ON i kontroler działa prawidłowo, wtedy powinien zabyśnąć na czerwono wskaźnik LED znajdujący się u góry na środku kontrolera. Gdy dioda kontrolna LED szybko miga, należy wymienić baterie w kontrolerze.

Połączenie modelu z kontrolerem

- 4** Helikopter Carrera RC i kontroler są fabrycznie połączone. W przypadku wystąpienia początkowej fazy problemów z komunikacją między helikopterem Carrera RC i kontrolerem, prosimy Państwa o ponowne ich połączenie.
- Włączcie Państwo model naciskając przełącznik ON/OFF.
 - Lampa LED znajdujaca się w helikopterze świeci teraz w rytmicznie przyspieszającym ciągu.
 - Włączcie Państwo kontroler naciskając przełącznik Power. Podczas łączenia przy kontrolerze rozbrzmiewa sygnał dźwiękowy.
- OSTRZEŻENIE!** Od razu po włączeniu konieczne ustawić helikopter na równą poziomą powierzchnię. System żyroskopowy ustawia się automatycznie.

- Przesuńcie Państwo lewy joystick, czyli dźwignię gazu, zupełnie do góry i ponownie do dołu do pozycji zero.
- Dajcie Państwo helikopterowi trochę czasu na prawidłową inicjalizację i uruchomienie systemu.
- Połączenie zostało pomyślnie zakończone.
- Lampy LED przy kontrolerze świecą teraz nieprzerwanie.

Lista kontrolna dotycząca przygotowania lotu

Poniższa lista kontrolna nie zastępuje instrukcji obsługi. Mimo, że może ona zostać zastosowana jako szybkie przygotowanie do startu, zdecydowanie zalecamy Państwu zapoznanie się z kompletną treścią instrukcji obsługi przed podjęciem dalszych działań.

- Sprawdźcie Państwo zawartość opakowania
- Podłączcie Państwo ładowarkę do gniazdka sieciowego.
- Ładujcie Państwo akumulator typu LiPo zgodnie z opisem zawartym w części „Ładowanie akumulatora typu LiPo”.
- Umieście Państwo 2 baterie typu AA w kontrolerze i wróćcie Państwo uwagę na właściwą biegunowość.
- Poszukajcie Państwo odpowiedniego terenu do latania
- Wykonajcie połączenie zgodnie z opisem w punkcie **4**.
- Powtórzcie Państwo w/w wymienione czynności, jeżeli zamierzają Państwo latać jednocześnie dalszymi helikopterami.
- Sprawdźcie Państwo sterowanie
- Zapoznajcie się Państwo z zasadami sterowania
- W razie potrzeby trzymajcie Państwo helikopter zgodnie z opisem zawartym w „Sterowaniu helikoptera” w taki sposób, aby helikopter w zwisie bez sterowania nie ruszał się z miejsca. **16 17**
- W celu uruchomienia helikoptera nacisnąć przycisk **7** (rys. **5**).
- Teraz helikopter jest gotowy do lotu.
- Jeżeli helikopter nie wykazuje żadnej funkcji, spróbujcie Państwo powtórzyć w/w procedurę łączenia.
- Latajcie Państwo Państwa modelem
- Ładujcie Państwo Państwa modelem
- **Wyłączcie Państwo model naciskając przycisk ON/OFF**
- Zawsze wyłączajcie Państwo pilota na końcu

Przegląd funkcji kontrolera

- 5** 1. Przycisk Power (ON / OFF)
2. Lampa kontrolna LED
3. Gaz
4. Pochylenie przód / tył - Ogon (obrót wokół osi)
5. Trymer ogona
6. Przycisk Auto-Landing
7. Przycisk Auto-Start & Fly to 1 m
- 3** 8. Komora baterii

Opis helikoptera

- 6** 1. Współosiowy system obrotowy
2. Ogon
3. Gniazdko do ładowania akumulatora typu LiPo
4. Płozy do lądowania
- 7** 5. Przycisk ON-OFF

Sterowanie helikoptera

8 Jeżeli Państwo jeszcze nie zapoznali się z funkcjami sterowania Państwa helikoptera Carrera RC, prosimy Państwa o kilkuminutowe zapoznanie się z nimi przed pierwszym lotem. Opis dotyczący lewej lub prawej strony odpowiada punktowi widzenia z kabiny pilota. Przesuńcie Państwo dźwignię gazu do góry w celu zwiększenia prędkości obrotów głównych łopatek śmigła. Zwiększcie Państwo prędkość obrotów głównych łopatek śmigła i model zaczyna nabierać wysokości. Przy ograniczeniu odchylenia dźwigni gazu i tym samym prędkości obrotów głównych łopatek śmigła helikopter opada. Jeżeli model uniósł się nad ziemią, przez ostrożne przesunięcie dźwigni gazu do góry lub na dół mogą Państwo doprowadzić do nieruchomego zawisnięcia modelu w powietrzu bez nagłego wznoszenia się lub opadania. Prawym dźwigniem można latać przy tej samej wysokości lotu do przodu/do tyłu i w koło bez używania lewego dźwistka.

9 Przesuńcie Państwo prawą dźwignię (ogon) w lewo i przód helikoptera obraca się w lewo wokół osi głównego śmigła. Przesuńcie Państwo prawą dźwignię (ogon) w prawo i przód helikoptera obraca się w prawo wokół osi głównego śmigła. Używajcie Państwo trymera ogona aż do osiągnięcia stabilnego, neutralnego zawisnięcia helikoptera w powietrzu bez przesunięcia prawej dźwigni (ogon).

10 Dźwignia przód / tył steruje pochylenie helikoptera do przodu / do tyłu. Jeżeli przesuwają Państwo dźwignię do przodu, wtedy przód helikoptera porusza się w dół i helikopter leci do przodu. Jeżeli przesuwają Państwo dźwignię przód / tył do tyłu, wtedy helikopter porusza się do tyłu i leci do tyłu.

Wybór terenu do latania

11 A helikopter reptetésé kültérben csak szélcsend vagy nagyon gyenge szél mellett történhet. Kérjük, szíveskedjék figyelembe venni, hogy szélcsend ellenére valamilyen a talaj fölött erős szél is fújhat. E tudnivaló figyelemmel kívülről a helikopter teljes elvesztéséhez vezethet.

12 Po zakończeniu trzymowania helikoptera i zapoznaniu się z jego sterowaniem i zdolnościami, mogą Państwo się odważyć latać na mniejszych i bardziej ograniczonych terenach.

Automatyczna kontrola wysokości

13 W chwili puszczenia lewego dźwistka podczas lotu helikopter automatycznie utrzyma aktualną wysokość lotu. Prawym dźwistkiem można latać przy tej samej wysokości lotu do przodu/do tyłu i w koło bez używania lewego dźwistka.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

14 Nacisnąć przycisk „Auto-Start & Fly to ca. 1 m” znajdujący się na sterowniku, aby uruchomić silniki i automatycznie lecieć na wysokości ok. 1 m. Podczas startu można w każdej chwili wpłynąć na kierunek lotu, przesuwając prawy dźwistek. Po osiągnięciu wysokości ok. 1 m helikopter automatycznie utrzymuje wysokość.

Auto Landing

15 Naciskając przycisk „Auto Landing” można w każdej chwili uruchomić automatyczną funkcję lądowania. Liczba obrotów wirników będzie powoli spadać. Podczas lądowania można w każdej chwili wpłynąć na pozycję lądowania, przesuwając prawy dźwistek. Gdy helikopter znajdzie się na ziemi, silniki wyłączają się.

Trzymowanie helikoptera

16 **Automatyczne trzymowanie**

1. Ustawić helikopter na poziomej powierzchni.
2. Połączyć helikopter ze sterownikiem w sposób opisany w punkcie „Łączenie modelu ze sterownikiem”.
3. Przesunąć jednocześnie dźwignię gazu i dźwignię lotu do przodu / do tyłu w prawy dolny róg. Dioda LED na helikopterze miga krótko, a następnie świeci się nieprzerwanie. Sygnał dźwiękowy rozbrzmiewa 1x.
4. Ustawienie pozycji zerowej zostało zakończone.

17 Jeżeli helikopter obraca się w zawisie w miejscu w lewo lub prawo bez przesunięcia dźwigni obrotów, należy postępować w następujący sposób: Jeżeli helikopter obraca się samodzielnie szybko lub wolno wokół własnej osi w lewo, przesuwając stopniowo w prawo trymer obrotów znajdujący się u dołu po lewej stronie. Jeżeli helikopter obraca się w prawo, przesuwając stopniowo trymer obrotów w lewo.

Usuwanie problemów (usterek)

Problem: Kontroler nie działa.
Przyczyna: Przycisk Power ON/OFF znajduje się w położeniu „OFF”.
Sposób usunięcia usterki: Przycisk Power ON/OFF nastawić na „ON”.
Przyczyna: Baterie zostały nieprawidłowo włożone
Sposób usunięcia usterki: Sprawdzić Państwo czy baterie są prawidłowo włożone.

Przyczyna: Baterie nie dysponują wystarczającym zapasem energii.
Sposób usunięcia usterki: Włożyć nowe baterie.

Problem: Helikoptera nie można sterować przy pomocy kontrolera.
Przyczyna: Przycisk Power kontrolera znajduje się w położeniu „OFF”.
Sposób usunięcia usterki: Najpierw nastawić przycisk Power kontrolera na „ON”.

Przyczyna: Kontroler jest ewentualnie nieprawidłowo połączony z odbiornikiem helikoptera.

Sposób usunięcia usterki: Wykonać połączenie zgodnie z opisem w punkcie **4**.

Problem: Łopatki śmigła nie poruszają się.
Przyczyna: Włacznik znajdujący się przy modelu lub przy kontrolerze znajduje się w pozycji „OFF”.

Sposób usunięcia usterki: Przycisk Power ON/OFF nastawić na „ON”.
Przyczyna: Akumulator jest zbyt słaby lub wyczerpany.
Sposób usunięcia usterki: Nalaďować akumulator (Rozdział „Ładowanie akumulatora”).

Problem: Helikopter nie wznosi się.

Przyczyna: Łopatki śmigła poruszają się zbyt wolno.

Sposób usunięcia usterki: Przesunąć do góry dźwignię gazu.

Przyczyna: Moc akumulatorów jest niewystarczająca.

Sposób usunięcia usterki: Naładować akumulator (Rozdział "Ładowanie akumulatora").

Problem: Helikopter bez widocznego powodu traci prędkość podczas lotu i zniża się.

Przyczyna: Akumulator jest zbyt słaby.

Sposób usunięcia usterki: Naładować akumulator (Rozdział "Ładowanie akumulatora").

Problem: Helikopter łąduje za szybko.

Przyczyna: Utrata kontroli nad dźwignią gazu.

Sposób usunięcia usterki: Wolno przesunąć dźwignię gazu do dołu.

Przyczyna: Zbyt szybko przesunięcie dźwigni gazu do dołu.

Błąd i zmiany zastrzeżone - Kolory / ostateczny wzorec - zmiany zastrzeżone
Techniczne i uwarunkowane wzorcem zmiany zastrzeżone - Piktogramy = symbol

Igen tisztelt Vevőnk!

Gratulálunk Önnek a Carrera RC modell-helikopter megvásárlásához, melynek gyártása a technika mai állásának megfelelően történt. Mivel folyamatosan fázadozunk termékeink fejlesztésén és tökéletesítésén, a műszaki, valamint a felszereltséget, az anyagokat és a formatervezést érintő módosítások jogát mindenkor és előzetes értesítés nélkül fenntartjuk. Az Ön rendelkezésére álló termék jelen útmutató adataitól és ábráitól való csekély eltéréseiből ezért semmiféle igény nem származtatható. Jelen összeszerelési és használati útmutató a termék részét képezi. A használati útmutató és az abban feltüntetett biztonsági tudnivalók figyelmen kívül hagyása esetén a garanciaigény megszűnik. Kérjük, az útmutatót a jövőbeni tanulmányozás és a modell harmadik személyeknek történő átengedése esetére őrizze meg.

Jelen használati utasítás legaktuálisabb verzióját, valamint a rendelkezésre álló pótalkatrészekkel kapcsolatos információkat a carrera-rc.com címen a szerviz-területen találhat.

FIGYELMEZTETÉS! Az első repülés előtt győződjön meg arról, hogy az Ön házában a megvásárolt repülőmodell tekintetében fennáll-e törvényben előírt biztosítási kötelezettség.

Garanciális feltételek

A Carrera termékek műszaki szempontból igényes termékek (NEM JÁTEKOK), melyek gondos kezelést igényelnek. Kérjük, feltétlenül vegye figyelembe a használati útmutatóban szereplő tudnivalókat. Minden alkatrészt gondos ellenőrzésnek vetettek alá (a termék fejlesztését szolgáló műszaki módosítások és modellváltozások joga fenntartott).

Ha ennek ellenére hibák mutatkoznának, garanciát a lenti garanciális feltételek keretében nyújtunk:

A Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (továbbiakban: „gyártó”) a lenti rendelkezéseknek megfelelően garantiálja a végfelhasználónak (továbbiakban: „Vevő”), hogy a Vevőnek szállított Carrera RC modell-helikopter (továbbiakban: „termék”) a vásárlástól számított két éven belül (garanciális idő) mentes lesz az anyag- és feldolgozási hibáktól. Az efféle hibákat a gyártó saját mérlegelese szerint saját költségére javítással, illetve új vagy generálított alkatrészek szállításával hárítja el. A garancia nem vonatkozik kopó alkatrészekre (mint pl. az akkura, a rotorlapátokra, a kabinfedélre, a fogaskerekre, stb.), a szakszerűtlen kezeléssel/használatból eredő károkat vagy az idegen beavatkozásokra. A Vevő gyártóval szemben támasztott mindennemű további - főként kártérítési - igénye kizárt. Ez a garancia nem érinti a Vevő mindenkorai eladóval szemben fennálló az önálló szerződéses vagy törvényes jogait (utólagos teljesítés, szerződésből való visszalépés, engedmény, kártérítés), melyek abban az esetben állnak fenn, ha a termék a kárvesztés átszállása időpontjában nem volt hibamentes.

Jelen külön gyártói garanciából eredő igények csak akkor állnak fenn, ha

- az érvényesített hiba nem olyan károkra vezethető vissza, amelyek a használati utasítás előírásaiban foglalt rendeltetésellenes vagy szakszerűtlen használat következtében keletkeztek,
 - nem működésből eredő kopási jelenségekről van szó,
 - a termék nem rendelkezik olyan jellemzőkkel, melyek a gyártó által nem felhalmozott műhelyekben történő javításra vagy egyéb beavatkozásra utalnak,
 - a terméket csak a gyártó által engedélyezett tartozékokkal használták és
 - a terméket a vásárlást igazoló eredeti bizonylattal (számla/ pénztárblock) és a hiánytalanul kitöltött, saját módosításokat nem tartalmazó garanciajeggyel küldték be.
- A garancialevelek nem pótolhatók.**

Tájékoztató EU államok esetében: Felhívjuk a figyelmet az eladó törvényes jótállási kötelezettségére, valamint arra, hogy a tárgyban forgó garancia ezt a jótállási kötelezettséget nem korlátozza.

Megfelelőségi nyilatkozat

A Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH ezzel kijelenti, hogy ez a modell a vezérlővel együtt összhangban van a következő Tanácsi (EK) irányelvek alapvető követelményeivel: 2009/48 és 2014/30/EU számú Tanácsi irányelvek az elektromágneses összeférhetőségről, és az 2014/53/EU (RED)irányelv egyéb vonatkozó rendelkezéseivel.

Az eredeti megfelelőségi nyilatkozat a carrera-rc.com címen kérhető.



Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény <10dBm
Frekvenciatartomány: 2400 – 2483,5 MHz

Figyelmeztető utasítások!



FIGYELMEZTETÉS! A játék a lenyelhető apró alkatrészek miatt nem adható 3 év fiatalabb gyermekeknek.

FIGYELMEZTETÉS! Működésből eredő becsipődésveszély! A játék gyermekeknek történő átadása előtt távolítsa el minden csomagolóanyagot és rögzítő drótot. Információk és esetleges kérdések esetére kérjük, őrizze meg a csomagolást, a címet, valamint a használati utasítást az információk későbbi felrészítése érdekében. Őrizze meg a használati utasítást, ha esetleg később utána szeretnénk nézni benne valaminek. Tudnivalók felölték részére: Ellenőrizze, hogy a játék megfelelően van-e összeszerelve. A szerelést felölték felügyelete mellett elvégezi.

FIGYELMEZTETÉS! 12 év alatti gyermekek általi használatra nem alkalmas. Ez a termék gyermekek nem használhatják nevelésre jogosult felügyelete nélkül. A helikopter vezérléséhez némi gyakorlatra van szükség. A gyermekeknek ezt egy felölték közvetlen felügyelete mellett kell megtanulniuk.

Az első használat előtt: Gyermekek együtt olvassa el ezt a használati utasítást. Szakszerűtlen használat esetén súlyos sérülések és/vagy anyagi károk keletkezhetnek. A vezérlés óvatosságát és körültekintését, valamint néhány mechanikus és mentális képességet követel meg. Az útmutató biztonsági tudnivalókat és előírásokat, valamint a termék karbantartására és működtetésére vonatkozó tudnivalókat tartalmaz. A használati utasítást az első üzembe helyezés előtt feltétlenül végig kell olvasni és meg kell érteni. Csak így kerülhetők el a sérülésekkel és károkkal járó balesetek.

A propeller(s) (rotor) távol kell tartani a kezeket, a haját és a lógó ruházatot, valamint az egyéb olyan tárgyakat, mint ceruzák, tollak és csavarhúzó. A forgó rotort megérinteni tilos. Különösen ügyeljen arra, hogy kezei NE kerüljenek a rotorlapátok közelébe!

FIGYELMEZTETÉS: Használatra csak kültérekben megengedett – beltérben nem. Szemszerűlések kockázata. A sérülések elkerülése érdekében nem engedje a helikoptert arca közelében repülni. A felszállás és a repülés csak megfelelő terepen (szabad, akadálymentes terep) és csak közvetlen látáskapcsolat fennállása esetén megengedett. Használatra csak jó látás- és nyugodt időjárásviszonyok mellett megengedett.

A termék használatjaként egyedül Ön felelős a biztonságos használatért, melynek oly módon kell történnie, hogy se Ön, se más személyek vagy azok tulajdona ne szenvedjen kárt vagy legyen kitéve veszélyeztetésnek.

- Ne használja a modellt, ha gyengék a vezérlőben lévő elemek.
- Kerülje a nagy forgalmú és népes környékeket. Mindig ügyeljen arra, hogy elegendő hely álljon rendelkezésre.
- A modellt lehetőleg ne repesse nyílt utcán vagy közterületeken, ezzel elkerülve mások veszélyeztetését és sérülését.
- **FIGYELMEZTETÉS: Ne indítsa be a helikoptert, ha a helikopter repülési tartományában személyek, állatok vagy egyéb akadályok találhatók.**
- Szigorúan tartsa meg a magasfeszültségű vezetékek, vasúti sínek, utca, uszoda vagy nyílt víz feléit indítani vagy repletni.
- Csak akkor szabad üzemeltetni, ha tisztán látható minden és nyugodtak az időjárás viszonyok.
- Pontosn tartsa be a termékre és az esetleg használt kiegészítő tartozékokra (töltő, akku, stb.) vonatkozó utasításokat és figyelmeztetéseket.
- **Ha a helikopter élőlényekkel vagy kemény tárgyakkal érintkezne, kérjük, azonnal állítsa alaphelyzetbe (nulla-állás) a gázkart, azaz a bal joysticknek az alsó ütőközéni kell lennie!**
- Kerüljön minden nedvességet, hiszen kárt okozhat az elektronikában.
- Fennáll a súlyos vagy akár halálos sérülések veszélye, ha a modell alkotóelemeit szájjába teszi vagy azokat nyalogatja.
- A helikopteren ne végezzen semmilyen változtatást vagy módosítást.

Ha ezekkel a feltételekkel nem ért egyet, a helikopter-modellt hiánytalanul, új és használatlan állapotban azonnal adja vissza a kereskedőnek.

Lítium polimer akkura vonatkozó fontos információk

A lítium-polimer (LiPo) akkuk sokkal érzékenyebbek a rádiós távirányítókban egyébként használt hagyományos alkáli vagy NiMH-akkuknál. Ezért a lehető legpontosabban be kell tartani a gyártó előírásait és figyelmeztető utasításait. A LiPo akkuk hibás kezelése tűzveszélyt rejt magában. A LiPo akkuk ártalmatlanítása során mindig vegye figyelembe a gyártó adatait.

Használt villamos és elektronikus készülékek ártalmatlanítására vonatkozó rendelkezések a WEEE szerint



Az itt látható, áhított szeméttartályokat ábrázoló szimbólum arra hivatkozt felhívni az Ön figyelmét, hogy a lemerült elemek, akkumulátorok, gombaelemek, akkusomagok, készülékelemek, használt elektronikus készülékek, stb. nem tartoznak a háztartási hulladékok közé, mivel kárt okoznak a környezetben és ártalmasak az egészségre. Kérjük, segítsen Ön is környezetünk és az egészség fenntartásában és gyermekeivel is beszélje meg a használt elemek és használt elektronikus készülékek szabályos ártalmatlanítását/ hulladékként történő kezelését. Az elemeket és a használt elektronikus készülékeket az ismert gyűjtőhelyeken kell leadni. Ennek keretében biztosított szabályos újrahasznosításuk.

Különböző típusú elemek, vagy új és használt elemek nem használhatók együtt. A lemerült elemeket ki kell venni a játékból. A nem tölthető szárazelemeket a robbanásveszély miatt nem szabad feltölteni. Ügyeljen a helyes polaritásra.

FIGYELMEZTETÉS! Az újratölthető akkukat csak felnőttek tölthetik fel.

Töltés közben soha ne hagyja az akkut felügyelet nélkül. A tölthető akkut a töltés előtt ki kell venni a játékból. A pólusokat nem szabad rövidre zární. Csak a javasolt elemek vagy egyenértékű típus használható. A töltőt nyolcadik (8.) életévüket betöltött gyermekek és csökkent fizikai, szenzorikus vagy szemlelmi képességekkel rendelkező, vagy nem kellő tapasztalattal és/vagy ismeretekkel rendelkező személyek akkor használhatják, ha felügyelet alatt állnak vagy kioktatásban részesültek a készülék biztonságos használatára terén és megértették az abból eredő veszélyeket. Gyermekek nem szabad engedni, hogy a töltővel játszanak. A tisztítást és a felhasználói karbantartást nem végezhetik gyermekek felügyelet nélkül. A töltő rendszeres használata esetén ellenőrizni kell annak kábelét, csatlakozóját, fedeleit és egyéb részeit. Sérülés esetén a töltő csak javítás után helyezhető újra üzembe. A játék csak ill. védelmi osztálynak megfelelő készülékekre csatlakoztatható. □

A LiPo akkuk használatára vonatkozó irányelvek és figyelmeztető utasítások

- A mellékelt 3,7 V \approx 200 mAh/ 0,74 Wh LiPo-akkut egy biztonságos helyen, gyűlékony anyagoktól távol kell feltölteni.
- Töltés közben soha ne hagyja az akkut felügyelet nélkül.
- A repülés utáni töltés előtt először meg kell venni az akku környezeti hőmérsékletre történő lehűlést.
- Csak a hozzátartozó LiPo-akkutöltőt (USB kábel/vezérlő) használhatja. Jelen tudnivalók figyelmen kívül hagyása esetén tűzveszély áll fenn, ennek folytán pedig az egészség veszélyeztetése és/vagy anyagi károk. SOHA ne használjon másik töltőt.
- Azonnal fejezze be a töltési vagy kisülési folyamatot, ha az akku a kisülés vagy a töltés közben felfúvódik vagy deformálódik. A lehető leggyorsabban és legóvatosabban vegye ki az akkut és tegye egy biztonságos, nyitott, éghető anyagoktól távol eső helyre, ahol legalább 15 percig tartsa szem előtt. Már felfúvódott vagy deformálódott akku további töltése vagy kisütése esetén tűzveszély áll fenn! Az akkut már csekély deformáció és ballonképződés esetén is ki kell venni a használatból.
- Az akkut szobahőmérsékleten, száraz helyen kell tárolni.
- **Az akku ún. mélykisülésének megakadályozása érdekében a használat után az akkut feltétlenül újra fel kell tölteni.** Ennek során ügyeljen arra, hogy a repülés és a töltés között kb. 20 perc szünetet tartson. Időnként (kb. 2-3 havonta) töltsse fel az akkut. Az akku fenti kezelési módjának figyelmen kívül hagyása meghibásodást okozhat.
- Az akku szállításhoz és átmeneti tárolásához a hőmérsékletnek 5-50°C között kell lennie. Lehetőség szerint ne tárolja az akkut vagy a modellt autóban vagy közvetlen napsugárzásnak kitett helyen. Az autóban uralkodó hőnek kitéve az akku megsérülhet vagy kigyulladhat.

Tudnivaló: Alacsony akkufeszültség-/teljesítmény esetén észre fogja venni, hogy jelentős kiegyenlítő és/vagy irányító mozdulatokra van szükség ahhoz, hogy a helikopter ne kezdjen el pörögni. Ez rendszerint a 3 Voltos akkufeszültség elérése előtt jelentkezik és megfelelő időpont arra, hogy a repülést befejezzük.

Szállítási terjedelem

- 1x Komplet szerelési készlet vezérlővel
1x USB töltőkábel
2x 1,5V Mignon AA elem (nem újratölthető)
Tartozékok

Felépítési útmutató

1. **Tartalom:** Helikopter alváz faroktartóval
2. **Tartalom:** Csavarhúzó
3. A stabilizátort rögzítse az alváz (1) faroktartóján
4. Az akkut a mellékelt ragasztószalaggal elől középen rögzítse és csatlakoztassa az alvázra (1).
5. A rotorlapátot (B) rögzítse a rotortengelyen (1) lévő alsó rotorlapáttartókon.
6. A helikopterfülke tartóját rögzítse az alvázon (1).
7. **Tartalom:** Helikopterfülke
8. A helikopterfülke tartóját rögzítse az alvázon (1) és erősítse fel a helikopterfülket (7).
9. A rotorlapátot (B) rögzítse
10. **Tartalom:** Lapáttartó a felső rotorhoz
11. **Tartalom:** Csatlakozató rúd a felső rotorhoz
12. A stabilizátort rögzítse az alváz (1) farokrészén hátul.
13. **Tartalom:** Rotorlapát (A)
14. A kiegyensúlyozó rúdba való súlyokat bal és jobb oldalon alulról tegye be a kiegyensúlyozó rúdba
15. **Tartalom:** Dekorációs matrica
16. A farokrotort fentről dugja a farokmotorra
17. **Tartalom:** USB töltőkábel – az akkut a leírtak szerint töltsse fel 2
18. **Tartalom:** 2x 1,5V Mignon AA elem (nem újratölthető)
19. **Tartalom:** Elemfeszítékfedél a vezérlőhöz
20. A lapáttartók (10) segítségével az egyensúlyozó rúd alatt mindkét rotorlapátot (A) (13/20) és a csatlakozató rudat (11) erősítse a rotortengelyre (1).
21. A dekorációs matricát (15/21) ragassza a helikopterre - Fontos! Az egyensúlytalanság megakadályozása érdekében mind a 4 rotorlapátot egyformán kell felmatricázni.
22. Rakja ki a helikopterleszálló hely kirakóját
23. **Tartalom:** Tartalék rotorlapátok matricákkal
24. Az elemeket (18) tegye be a vezérlőbe és rögzítse az elemfeszíték fedelét (19)

A LiPo akku feltöltése

Ügyeljen arra, hogy a mellékelt LiPo-akkut csak a mellékelt LiPo-akkutöltővel (USB-kábel ill. vezérlő) töltsse. Súlyos károk keletkezhetnek, ha az akkut egy másik LiPo-akku töltőben vagy egy másféle töltőben kiserlí meg feltölteni. A folytatás előtt kérjük, gondosan olvassa el az akkuk használatára vonatkozó figyelmeztető utasításokat és irányelveket tartalmazó előző szakaszt.

2 Töltés számítógépről:

- Csatlakoztassa az USB-töltőkábel egy számítógép USB-portjára. Az USB-töltőkábelben lévő LED zölden világítani kezd, ezzel jelezve, hogy a töltőegység szabályosan van csatlakoztatva a számítógépre. Ha egy helikoptert üres akkuvval csatlakoztat, már nem világít az USB-töltőkábelben lévő LED, ezzel jelezve, hogy a helikopter akkujának töltése folyamatban van. Az USB-töltőkábel, illetve a helikopteren lévő töltőcsatlakozató úgy vannak kialakítva, hogy a polaritások felcserélésé kizárt.
- A kisült (nem mélykisült) akku újbóli feltöltése kb. 80 percig tart. Ha az akku teljesen fel van töltve, újra zölden világít az USB-töltőkábelben lévő LED-kijelző.

Figyelem: A kiszállításnál a mellékelt LiPo-akku részben van feltöltve. Ezért előfordulhat, hogy az első töltés valamivel rövidebb ideig tart.

Feltétlenül tartsa be a fenti csatlakoztatási sorrendet! Ha a töltőkábel nem csatlakoztatva áramforrásra, hanem csak a helikopterre, egy zölden világító LED jelzi, hogy még feszültség van az akkuban. A zölden világító LED nem jelzi ki, hogy az akku megfelelő töltöttségi szinttel rendelkezik-e.

Töltés közben a Power-kapcsolónak „OFF” állásban kell lennie.

Az elemek behelyezése a vezérlőbe

- 3 Egy csavarhúzóval nyissa ki az elemfészket, majd tegye be az elemeket a vezérlőbe. Ügyeljen a helyes polaritásra. A rekesz bezárása után az előlapon található power-kapcsoló segítségével ellenőrizheti a vezérlő működését. Ha a power-kapcsoló ON állásban van és a működés szabályszerű, a vezérlő felső részén középen lévő LED-nek pirosan kell világítania. Ha az ellenőrző LED gyorsan villog, ki kell cserélni a vezérlőben lévő elemeket.

A modell összekapcsolása a vezérlővel

- 4** A Carrera RC helikopter és a vezérlő gyárilag össze vannak kapcsolva. Ha kezdetben problémák adódnának a Carrera RC helikopter és a vezérlő közötti kommunikáció terén, kérjük, végezze el újra az összekapcsolást.
- Az ON/OFF kapcsolóval kapcsolja be a modellt.
 - Ekkor a helikopterben lévő LED gyorsított intervallumban ritmikusan villog.
 - A power-kapcsolóval kapcsolja be a vezérlőt. Az összekapcsolódás közben a vezérlőn hangjelzés szólal meg.
 - **FIGYELMEZTETÉS!** A helikoptert feltétlenül közvetlenül a bekapcsolás után állítsa egyenes, vízszintes felületre. A gíroszkóp automatikusan beszabályozza magát.
 - Töljék a bal oldali joysticket, azaz a gázkart, teljesen felfelé, majd vissza lefelé az alaphelyzetbe.
 - Hagyjon egy pillanatnyi időt a helikopternek, míg a rendszer szabályozásán inicializált és üzemkész.
 - Az összekapcsolás sikeresen lezárult.
 - Ekkor folyamatosan világít a vezérlőn lévő LED.

A modell összekapcsolása a vezérlővel

Ez az ellenőrző lista nem helyettesíti jelen használati utasítás tartalmát. Noha alkalmazható, mint Quick-Start-Guide, nyomtatékkal javasoljuk Önnek, hogy a folytatás előtt először olvassa végig jelen használati utasítást.

- Ellenőrizze a csomagolás tartalmát
- Csatlakoztassa az akkumulátort az áramforrásra.
- A LiPo-akkut „A LiPo-akku feltöltése” fejezetben leírtaknak megfelelően fel kell tölteni.
- Tegyen a vezérlőbe 2 darab AA típusú elemet és ügyeljen a megfelelő polarításra.
- Keressen egy repülésre alkalmas környéket
- A **4** pont alatt leírtaknak megfelelően végezze el a párosítást.
- Szükség esetén most ismételje meg a fenti pontokat, ha egyidejűleg több helikopterrel kíván repülni.
- Ellenőrizze a vezérlést.
- Ismerkedjen meg a vezérléssel
- Szükség esetén a „Helikopter vezérlése” alatt leírtaknak megfelelően egyenlítsé ki a helikoptert úgy, hogy a helikopter lebegés közben vezérlő mozdulatok nélkül ne mozduljon el a helyéről. **16 17**
- A helikopter indításához nyomja meg a gombot **7** (**5**. ábra).
- Most használatra kész a helikopter.
- Ha a helikopter nem működne, ismételt kísérlelje meg a fenti csatlakoztatást.
- Most reptetheti a modellt
- Most leszállhat a modellel
- **Kapcsolja ki a modellt**
- A távirányítót mindig utolsóként kapcsolja ki.

A vezérlő működésének áttekintése

- 5**
1. Power-kapcsoló (ON / OFF)
 2. Ellenőrző LED
 3. Gáz
 4. Előre/hátra - Farrész (körbefordulás)
 5. Kiegyenlítő a farrészhez
 6. Auto landing gomb
 7. Auto indítás és repülés 1 m-ig gomb
- 3**
8. Elemfészek

A helikopter leírása

- 6**
1. Koaxiális rotorrendszer
 2. Farrész
 3. Töltőcsatlakozó a LiPo-akku feltöltéséhez
 4. Leszállótalpak
- 7**
5. ON/OFF kapcsoló

A helikopter vezérlése

- 8** Ha még nem ismeri a Carrera RC helikopter vezérlő funkcióit, az első repülés előtt áldozzon néhány percet megismerésükre. A bal vagy jobb irányra vonatkozó leírás a pilótafülkéből való nézetnek felel meg (pilóta nézet). A fő rotorlapátok forgási sebességének növeléséhez nyomja a gázkart felfelé. A fő rotorlapátok forgási sebességének növelése esetén a modell emelkedni kezd. Ha csökkentni a gázkart kilengését, ezzel pedig a fő rotorlapátok forgási sebességét, a helikopter súlylédni kezd. Ha a modell felemelkedett a földről, azt a gázkart óvatos felfelé vagy lefelé irányú mozgatásával helyhez kötött lebegésbe tudja hozni, anélkül, hogy az hirtelen emelkedni vagy súlylédni kezdene. A jobb gázkarral a bal gázkart használatával azonos repülési magasság mellett repülhetünk körben előre/hátra.

- 9** Ha a jobb oldali kart (farrész) balra mozgatja, a helikopter orra a főrotor tengelye körül körülalban balra forog (repülési iránytól eltér). Ha a jobb oldali kart (farrész) jobbra mozgatja, a helikopter orra a főrotor tengelye körül körülalban jobbra forog (repülési iránytól eltér). Használja a farrészhez való kiegyenlítőt, míg a jobb oldali kar (farrész) mozgataása nélkül lebegés közben el nem érte a helikopter stabil semleges helyzetét.
- 10** Az előre/vissza kar vezéri a helikopter dőlését előre/hátrafelé. Ha a kart előre nyomja, a helikopter orra lefelé mozdul és a helikopter előre repül. Ha az előre/hátra kart hátra nyomja, a helikopter hátrafelé mozdul, és hátrafelé repül.

Miután megismerkedett a fő vezérlési funkciókkal, a repülési terület kiválasztása után készen áll az első repülésre.

A repülési környék kiválasztása

- 11** A helikopter repítése körülterben csak szélcsend vagy nagyon gyenge szél mellett történhet. Kérjük, szíveskedjék figyelembe venni, hogy szélcsend ellenére valamivel a talaj fölött erős szél is fújhat. E tudnivaló figyelmen kívül hagyása a helikopter teljes elvesztéséhez vezethet.
- 12** A helikopter kiegyenlítése és vezérlésének valamint képességeinek megismerése után merészelhet kisebb és kevésbé szabad helyeken is repülni.

Automatikus magasságellenőrzés

- 13** Amint repülés közben elengedi a bal gázkart, a helikopter automatikusan tartja az aktuális repülési magasságot. A jobb gázkarral a bal gázkart használatával azonos repülési magasság mellett repülhetünk körben előre/hátra.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

- 14** Nyomja meg az „Automatikus indítás és repülés kb. 1 m-ig” gombot a vezérlőn a motorok elindításához és kb. 1 méteres magasságban történő repüléshez. Indítás közben bármikor lehetősége van arra, hogy a jobb oldali gázkarral befolyásolja a repülés irányát. Amint elérte a kb. 1 m-es magasságot, a helikopter automatikusan tartja a magasságot.

Auto Landing

- 15** Az „Auto landing” gombbal bármikor kiváthatja az automatikus landolási funkciót. Közben lassan csökken a rotorok fordulatszám. Landolás közben bármikor lehetősége van a jobb gázkart elmozdításával befolyásolni a landolási helyzetet. Amint a helikopter földet ér, a motorok kikapcsolnak.

A helikopter kiegyensúlyozása

- 16** **Automata trimmelés**
1. Helyezze a helikoptert egy vízszintes felületre.
 2. Csatlakoztassa a helikoptert és a vezérlőt a „Modell csatlakoztatása a vezérlővel” részben leírtak szerint.
 3. Egyszerre tolja el a gázkart és az előre/vissza kart a jobb alsó sarokba. A helikopteren lévő LED röviden felviláglik és utána folyamatosan ég. A jelzőhang 1-szer megszólal.
 4. Az alapállás lezárult.
- 17** Ha a helikopter lebegés közben, a helyben történő körbefordulást irányító kar mozgatása nélkül balra ill. jobbra repül, kérjük, végezze el az alábbi lépéseket: Ha a helikopter magától gyorsan vagy lassan saját tengelye körül bal oldalra forog, lépésenként nyomja jobbra a körbefordulást irányító bal oldali alsó kiegyenlítőt. Ha a helikopter jobb oldalra forog, lépésenként nyomja balra a körbefordulást irányító kiegyenlítőt.

Problémamegoldások

- Probléma:** A vezérlő nem működik.
Ok: Az ON/OFF power-kapcsoló „OFF” állásban van.
Megoldás: Az ON/OFF power-kapcsolót „ON” állásba visszük.
Ok: Rosszul lettek behelyezve az elemek.
Megoldás: Ellenőrizze, hogy az elemek szabályszerűen vannak-e behelyezve.
Ok: Az elemeknek már nincs elég energiája.
Megoldás: Új elemeket kell betenni.

- Probléma:** A helikopter nem irányítható a vezérlővel.
Ok: A vezérlők power-kapcsolója „OFF” állásban van
Megoldás: Először a vezérlő power-kapcsolóját visszük „ON” állásba.
Ok: A vezérlő esetleg nincs szabályosan összekapcsolódva a helikopterben lévő vevővel.
Megoldás: A **4** pont alatt leírtaknak megfelelően végezze el a párosítást.

Probléma: A rotorlapátok nem mozognak.
Ok: A modell ill. a vezérlő power-kapcsolója „OFF” állásban van.
Megoldás: Az ON/OFF power-kapcsolót „ON” állásba visszűk.
Ok: Az akku túl gyenge ill. lemerült.
Megoldás: Az akkut fel kell tölteni (lásd „Az akku feltöltése” fejezetet).

Probléma: A helikopter nem száll fel.
Ok: A rotorlapátok túl lassan mozognak.
Megoldás: A gázkart felfelé kell húzni.
Ok: Nem elég az akku teljesítménye.
Megoldás: Az akkut fel kell tölteni (lásd „Az akku feltöltése” fejezetet).

Probléma: A helikopter repülés közben felismerhető ok nélkül lelassul és stüllyedni kezd.
Ok: Az akku túl gyenge.
Megoldás: Az akkut fel kell tölteni (lásd „Az akku feltöltése” fejezetet).

Probléma: A helikopter túl gyorsan száll le.
Ok: A gázkart feletti kontroll elvesztése.
Megoldás: A gázkart lassan kell lehúzni.
Ok: A gázkart túl gyorsan húzták le.

A tévedések és a módosítások joga fenntartva
 Színek / végleges design – A módosítások joga fenntartva
 A műszaki és formatervezésből eredő módosítások joga fenntartva
 Piktogramok = szimbólumképek

SLO Spoštovana stranka

Čestitamo Vam za nakup Vašega Carrera RC modela helikopterja, ki je narejen po današnjem stanju tehnike. Ker si stalno prizadevamo za nadaljnji razvoj in izboljševanje naših izdelkov, si pridružujemo pravico do tehničnih sprememb v povezavi z opremo, materiali in obliko, ki jih lahko izvedemo kadarkoli in brez napovedi. Zaradi majhnih odstopanj med obravnavanim izdelkom v primerjavi s podatki in slikami teh navodil ni možno uveljavljati nobenih zahtevkov. Ta navodila za montažo in uporabo so del izdelka. Pri neupoštevavanju navodil za uporabo in varnostnih navodil pravica do garancije preneha veljati. Navodila shranite za kasnejše informacije ali za morebitno posredovanje modela tretjim osebam.

Najnovejša verzija teh navodil za uporabo in informacij o nadomestnih delih, ki so na voljo, najdete na carrera-rc.com pod servisnim področjem.

OPOZORILO! Pred prvim poletom preverite, ali je v Vaši državi za take letalske modele, kot je ta, predpisano obvezno zavarovanje.

Garancijski pogoji

Pri proizvodnih Carrera gre za tehnično zelo kakovostne izdelke (NI IGRACJA), s katerimi je treba ravnati skrbno. Prosimo obvezno upoštevajte opozorila v navodilih za uporabo. Vsi deli so podvrženi skrbni kontroli (pravica do tehničnih sprememb in sprememb modela, ki služijo izboljšanju izdelka, pridržana). V kolikor kljub temu pride do napak, je zagotovljena garancija v okviru spodaj navedenih garancijskih pogojev: Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (v nadaljevanju »proizvajalec«) končni stranki (v nadaljevanju »stranka«) v skladu s sledečimi določbami jamči, da bo stranki dobavljen Carrera RC model helikopterja (v nadaljevanju »izdelek«) dve leti od datuma nakupa (garancijski rok) brez materialnih in proizvodnih napak. Tovrstne napake bo proizvajalec odpravil po lastni presoji na lastne stroške s popravilom ali dobavo novih ali obnovljenih delov. Garancija ne zajema obrabnih delov (kot so npr. baterija, lopatic rotorja, pokrov kabine, zobnik idr.), škode zaradi neustreznega ravnanja/uporabe ali če so bili na izdelku opravljeni lastnoročni posegi. Ostali zahtevki stranke, predvsem za nadomestilo škode, do proizvajalca so izključeni. Pogodbenih ali zakonskih pravic stranke (naknadna izpolnitev, odstop od pogodbe, znižanje, nadomestilo škode) do prodajalca, ki vztraja, da je bil izdelek ob prehodu odgovornosti brezhiben, ta garancija ne zajema.

Zahtevki iz te posebne garancije proizvajalca so upravičeni le, če

- vzrok uveljavljanja napake ni uporaba, ki je po opredelitvi v navodilih označena kot nepravilna ali neustrezna,
- ne gre za obrabo, ki je pogojena z uporabo,
- izdelek nima nobenih sledi, na podlagi katerih bi bilo možno sklepati, da so bila na izdelku opravljena popravila ali drugi posegi s strani oseba, ki za to ni pooblaščen s strani proizvajalca,
- se je izdelek uporabljal le skupaj z s strani proizvajalca avtorizirano dodatno opremo in

- je bil izdelek poslan skupaj z originalnim potrdilom o plačilu (račun / blagajniški listek) in v celoti izpolnjenim garancijskim listom, na katerih ni nobenih lastnoročnih sprememb.

Garancijskih listov ni možno nadomestiti.

Opozorilo za EU države: Opozarjamo na zakonsko določeno garancijsko dolžnost prodajalca, da ta garancijska dolžnost ni omejena z zakonsko garancijo.

Izjava o skladnosti

S tem Stadlbauer Marketing + Vertrieb Ges.m.b.H. izjavlja, da je ta model vključno z upravljalnikom v skladu s temeljnimi zahtevami naslednjih direktiv ES: SM smernice 2009/48 in 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti in drugih relevantnih predpisih smernice 2014/53/EU (RED).

Originalno izjavo o skladnosti lahko najdete na carrera-rc.com.



Maks. frekvenčna moč 10 dBm · Frekvenčno območje: 2400–2483.5 MHz

Opozorila!



OPOZORILO! Ta igrača ni primerna za otroke mlajše od 3 let, ker vsebuje majhne dele, ki jih je možno pogoltiti.
OPOZORILO! Z delovanjem pogojena nevarnost stiska! Preden predate to igračo otroku, odstranite vso vso embalažo.

Za informacije in morebitna vprašanja prosimo, da embalažo in naslov ter navodila za uporabo shranite za kasnejšo uporabo. Shranite navodila za uporabo, da jih boste lahko pozneje ponovno brali. Obvestilo za odrasle: preverite, ali je igrača sestavljena, tako kot je navedeno v navodilih. Sestavljanje naj nadzoruje odrasla oseba.

OPOZORILO! Ni primerno za otroke, mlajše od 12 let!

Ta izdelek ni predviden za to, da bi ga uporabljali otroci brez nadzora skrbnika. Za upravljanje helikopterja je potrebna določena stopnja vaje. Otroci se morajo tega naučiti pod neposrednim nadzorom odraslih oseb. **Pred prvo uporabo: preberite navodila za uporabo skupaj s svojim otrokom.** Zaradi neustrezne uporabe lahko pride do težkih poškodb in/ali materialne škode. Upravljalji ga je treba previdno in razsočno, pri tem pa je potrebnih tudi precej mehaničnih ter tudi mentalnih spretnosti. Navodila vsebujejo varnostna opozorila in predpise ter navodila za vzdrževanje in uporabo izdelka. Ta navodila je treba pred prvo uporabo obvezno v celoti prebrati in razumeti. Le tako se lahko izognete nesrečam s poškodbami in materialno škodo.

Roke, lasje in ohlapna oblačila, vključno z drugimi predmeti, kot so zatiči in izvijaki, ne smejo biti v bližini propelerja (rotorja). Vrtečega se rotorja se ne dotikajte. Posebej pazite na to, da v bližino lopatic rotorja NE pridejo Vaše roke!

OPOZORILO! Uporabljajte samo na prostem – ne v zaprtih prostorih. Nevarnost poškodb oči. Za preprečitev poškodb helikopter ne pilotirajte v bližini vašega obraza. Zagon in letenje samo na primernem terenu (prosta površina, brez ovir) in samo znotraj neposrednega vidnega polja. Uporabljajte samo pri dobri vidljivosti in lepih vremenskih razmerah. Kot uporabnik tega izdelka ste sami odgovorni za varno uporabo, tako da druge osebe ali njihova lastnina ne morejo biti poškodovani ali ogroženi.

- Vašega modela nikoli ne uporabljajte s slabimi baterijami upravljalnika.
- Izognite se prometnim in živahnim območjem. Vedno pazite na to, da je na voljo dovolj prostora.
- Po možnosti Vašega modela ne pilotirajte po javni cesti ali javnem mestu, da ne ogrozite ali poškodujete koga.
- **OPOZORILO: Helikopterja ne zaganjajte in uporabljajte, če se na območju leta nahajajo osebe, živali ali vrstne opre.**
- Vklapljanje in krmljenje igrače v bližini visokonapetostnih vodov, železniških tirov, cest, plavalnih bazenov ali nepokritih vodnih površin je strogo prepovedano.
- Krmlite samo ob dobri vidljivosti in mirnem vremenu.
- Natančno upoštevajte navodila in opozorila za to izdelek in za morebitno dodatno opremo (polnilnik, baterije itd.), ki jo uporabljate.
- Če pride do stika helikopterja z živim bitjem ali trdim predmetom, prosimo ročico za plin takoj prestavite v položaj nič, t. j. leva igralna palica mora biti spodaj!
- Preprečite vlažnost, ker lahko ta poškoduje elektroniko.
- Obstaja nevarnost težkih poškodb vključno s smrtjo, če pridejo deli Vašega modela v usta ali če jih ližete.
- Na helikopteru ne izvajajte nobenih sprememb ali modifikacij.

Če se s temi pogoji ne strinjate, potem komplet model helikopterja, ko je ta šov in nerabljen, takoj vrnite prodajalcu.

Pomembne informacije o litij-polimer baterijah

Litij-polimer (LiPo) baterije so bistveno občutljivejše kot običajne alkalne ali NiMH baterije, ki se v daljinskih upravljalnikih uporabljajo sicer. Zato je treba natančno upoštevati predpise in opozorila proizvajalca. Pri napačnem ravnanju z LiPo baterijo obstaja nevarnost požara. Pri odstranjevanju LiPo baterij vedno upoštevajte navedbe proizvajalca.

Določbe za odstranjevanje električnih in elektronskih naprav po WEEE



Tukaj upodobljen simbol prečrtanih smetnjakov Vas opozarja na to, da prazne baterije, akumulatorji, gumbaste baterije, baterijski bloki, baterije naprav, električne naprave itd. ne spadajo med gospodinjinske odpadke, ker so okoliju in zdravju škodljive. Prosimo, da tudi Vi sodelujete pri ohranjanju okolja in zdravja ter se o ustreznem odstranjevanju rabljenih baterij in električnih naprav pogovorite tudi z Vašimi otroki. Baterije in električne naprave odstranite v označenih zbiralnih mestih. Tako bodo te v skladu s predpisi posredovane v recikliranje. Neenakih tipov baterij ali novih in rabljenih baterij se ne sme uporabljati skupaj. Prazne baterije vzemite iz igrače. Nepolniline baterije se zaradi nevarnosti eksplozije ne sme polniti. Pazite na pravilno polarnost.

OPOZORILO! Baterije lahko polnijo le odrasle osebe.

Baterije pri polnjenju nikoli ne puščajte brez nadzora. Polnilne baterije pred polnjenjem vzemite iz igrače. Priključni objemk se ne sme zvezati na kratko. Uporabljajo se lahko izključno priporočene baterije ali baterije enakega tipa. Polnilnik smejo uporabljati otroci, starejši od osem (8) let in osebe z omejenimi fizičnimi, zaznavnimi ali duševnimi sposobnostmi ali pomanjkanjem izkušenj in/ali znanja, če so nadzorovane ali bile podučene v zvezi z varno uporabo naprave in da razumejo nevarnosti, ki izhajajo iz tega. Otroci se s polnilnikom ne smejo igrati. Otroci ne smejo izvajati čiščenja in vzdrževanja brez nadzora. Pri redni uporabi polnilnika je treba le tega občasno preveriti, in sicer njegov kabel, priključek, pokrov in druge dele. V primeru poškodb se lahko polnilnik ponovno uporablja šele po opravljenih popravilih. Igrača se lahko priklupi le na naprave zaščitnega razreda II.

Direktive in opozorila za uporabo LiPo baterij

- Priloženo 3,7 V \approx 200 mAh/ 0,74 Wh LiPo baterijo morate polniti na varnem mestu v stran od vnetljivih materialov.
- Baterije pri polnjenju nikoli ne puščajte brez nadzora.
- Za polnjenje po letenju se mora baterija najprej ohladiti na temperaturo okolice.
- Uporabljajte lahko le pripadajočo LiPo polnilnik (USB kabel/ upravljalnik). Pri neupoštevanju teh navodil obstaja nevarnost požara in s tem grožnja zdravju in/ali nastankem materialne škode. NIKOLI ne uporabljajte drugega polnilnika.
- V primeru, da se baterija med postopkom praznjenja ali polnjenja napihne ali preoblikuje, takoj prekinite polnjenje ali praznjenje. Baterijo vzemite ven kar se da hitro in pazljivo ter jo položite na varno, odprto mesto v stran od gorljivih materialov in jo opazujte še najmanj 15 minut. Če baterijo, ki se je že napihnila ali preoblikovala, še naprej polnite ali praznite, obstaja nevarnost požara! Že pri najmanjši spremembi oblike ali mehurčku je treba baterijo prenehati uporabljati.
- Baterijo shranjujte pri sobni temperaturi na suhem mestu.
- **Po uporabi baterijo nujno ponovno napolnite, da preprečite t.i. globoko (popolno) izpraznitev baterije. Pri tem upoštevajte, da je med letom in postopkom polnjenja potreben ca. 20 min. premor. Baterijo od časa do časa napolnite (ca. vsake 2–3 mesce). Posledica neupoštevanja zgoraj navedene uporabe baterije lahko povzroči okvaro.**
- Pri prevozu ali prehodnem hranjenju baterije naj tempera prostora znaša med 5–50°C. Baterije in modela po možnosti ne hranite v avtu ali pod neposredno sončno svetlobo. Če je baterija izpostavljena vročini v avtu, se lahko poškoduje ali vname.

Opozorilo: Pri manjši napetosti/zmogljivosti baterije boste ugotovili, da je potrebno občutnejše uravnavanje in/ali gibe krmiljenja, da helikopter ne začne padati. Do tega pride praviloma pred dosegom 3 V napetosti baterije in takrat je pravi trenutek, da končate z letenjem.

Vsebina pakiranja

- 1** 1x Komplet za sestavljanje s krmilnikom
1x USB napajalni kabel
2x 1,5 V Mignon AA baterije (nepolniline)
Dodatki

Navodila za montažo

1. **Vsebina:** Šasija helikopterja z zadnjo roko
2. **Vsebina:** Izvižaj
3. Pritrđite rep na zadnjo roko šasije (1)
4. Pritrđite baterijo na sprednjo stran šasije (1) s priloženim lepilnim trakom in jo vklopite.

5. Pritrđite lopatico rotorja **(B)** na spodnje nosilce lopatic rotorja na rotorski gredi (1).
6. Pritrđite nosilec za prižnico helikopterja na šasijo (1).
7. **Vsebina:** Prižnica helikopterja
8. Pritrđite nosilec za prižnico helikopterja na šasijo (1) in namestite prižnico helikopterja (7).
9. Pritrđite lopatico rotorja **(B)**
10. **Vsebina:** Nosilci lopatic za zgornji rotor
11. **Vsebina:** Zgornji rotor povezovalne osi
12. Pritrđite rep na zadnjo stran šasije (1)
13. **Vsebina:** Lopatica rotorja **(A)**
14. Vstavite utež stabilizatorja v stabilizator levo in desno od spodaj
15. **Vsebina:** Dekorativno lepilo
16. Pritrđite krmni rotor od zgoraj na motor zadaj
17. **Vsebina:** Napajalni kabel USB – napolnite baterijo, kot je opisano **2**
18. **Vsebina:** 2x 1,5 V Mignon AA baterije (nepolniline)
19. **Vsebina:** Baterijski pokrovček za upravljalnik
20. Obe lopatici rotorja **(A)** (13/20) in povezovalno os (11) pritrđite pod stabilizator na rotorsko gred (1) s pomočjo nosilcev lopatic (10).
21. Namestite dekorativno lepilo (15/21) na helikopter – pomembno! Nalepke na lopaticah rotorja morajo biti nameščene enako na vseh 4 lopaticah rotorja, da se prepreči neravnovesje.
22. Sestavite sestavljanko pristajalne ploščadi za helikopterje
23. **Vsebina:** Rezervne lopaticke rotorja z nalepkami
24. Vstavite baterije (18) v upravljalnik in namestite baterijski pokrovček (19)

Polnjenje LiPo baterije

Pazite na to, da priloženo LiPo baterijo polnite le s priloženim LiPo polnilnikom (USB kabel oz. upravljalnik). Če poskušate baterijo napolniti z drugim polnilnikom, lahko to privede do velike škode. Preden nadaljujete, prosimo skrbno preberite predhodni del z opozorili in direktivami za uporabo baterije.

2 Polnjenje na računalniku:

- USB napajalni kabel povežite z USB vhodom računalnika. LED dioda na USB napajalnem kablu začne svetiti zeleno in prikazuje, da je polnilna enota pravilno povezana z računalnikom. Če priključite helikopter s praznim akumulatorjem, dioda LED na napajalnem kablu USB ne zasveti več in kaže, da se akumulator helikopterja polni. USB napajalni kabel oz. polnilna doza na helikopterju so narejeni tako, da napačna polarnost ni možna.
- Približno 80 minut traja, da se prazna baterija (ne popolnoma izpraznjena) ponovno napolni. Ko je baterija polna, LED prikaz na USB kablu ponovno začne svetiti zeleno.

Opozorilo: Ob dobavi je priložena LiPo baterija delno napolnjena. Zato bi lahko postopek polnjenja trajal manj časa.

Obvezno upoštevajte zgoraj naveden vrstni red priključitve! Če napajalnega kabla niste priključili na vir električne energije in ste ga povezali le z enim helikopterjem, potem LED prikaz, ki sveti zeleno, prikazuje, da je v bateriji še vedno napetost. LED prikaz, ki sveti zeleno, ne prikazuje, ali je baterija dovolj napolnjena.

Med postopkom polnjenja mora biti stikalo za vklop na „OFF“.

Vstavitve baterij v upravljalnik

- 3 Z izvižajem odprite predal za baterije in baterije vstavite v upravljalnik. Pazite na pravilno polarnost. Po zaprtju predala lahko s pomočjo stikalca za vklop na prednji strani preverite delovanje upravljalnika. Pri položaju stikalca za vklop na ON in pravilnem delovanju mora LED dioda zgoraj na sredini upravljalnika svetiti rdeče. Če kontrolna LED dioda hitro utripa, je treba zamenjati baterije v upravljalniku.

Vezava modela z upravljalnikom

- 4 Carrera RC helikopter in upravljalnik sta tovariško povezana. V primeru težav pri komunikaciji med Carrera RC helikopterjem in upravljalnikom na začetku, prosimo na novo povežite.

- Model vklopite s stikalom za VKLOP/IZKLOP (ON/OFF).
- LED dioda na helikopterju zdaj utripa v ritmično pospešenem zaporedju.
- Upravljalnik vklopite z glavnim stikalom. Med postopkom povezovanja se na upravljalniku oglasi signalni ton.
- **OPOZORILO! Helikopter postavite takoj po vklopu na ravno vodoravno površino. Žiro sistem se samodejno nastavi.**
- Levo krmilno palico, torej ročico za plin, premaknite do konca navzgor in spet navzdol v začetni položaj.
- Helikopterju pustite nekaj trenutkov, da je sistem pravilno inicializiran in pripravljn na delovanje.
- Povezovanje je uspešno zaključeno.
- Dioda LED na upravljalniku zdaj stalno sveti.

Kontrolni seznam za pripravo leta

Ta kontrolni seznam ni nadomestilo za vsebino teh navodil za uporabo. Kljub temu, da se lahko uporablja kot hiter uvod za uporabo, Vam posebej priporočamo, da preden nadaljujete v celoti preberete najprej ta navodila za uporabo.

- Preverite vsebino pakiranja.
- Napajalnik priključite z virom energije.
- LiPo baterijo polnite kot je to opisano v poglavju „Polnjenje LiPo baterije“.
- V upravljalnik vstavite 2 AA baterij in pri tem pazite na pravilno polarnost.
- Poiščite primerno okolje za letenje.
- Izvedite povezavo, kot je opisano v **4**.
- Po potrebi ponovite zgoraj navedene točke, v kolikor želite pilotirati več helikopterjev hkrati.
- Preverite krmiljenje.
- Seznanite se s krmiljenjem.
- Po potrebi helikopter uravnovesite, kot je to opisano pod „krmiljenje helikopterja“, tako da se helikopter pri lebdenju brez krmilnih ukazov več ne premakne z mesta. **16 17**
- Za zagon helikopterja pritisnite tipko **7** (slika **5**).
- Helikopter je zdaj pripravljen na uporabo.
- V kolikor helikopter ne kaže znakov delovanja ponovno poskusite zgoraj naveden postopek povezovanja.
- Poletite z modelom.
- Pristanite z modelom.
- **Model izklopite**
- Daljinsko vodenje vedno izključite nazadnje.

Pregled funkcij upravljalnika

- 5** 1. Stikalo za vklop (ON / OFF)
2. Kontrolna LED dioda
3. Plin
4. Naprej/nazaj - Rep (rotacija)
5. Trimer repa
6. Tipka »Auto-Landing«
7. Tipka »Auto-Start & Fly to 1 m«
- 3** 8. Predal za baterije

Opis helikopterja

- 6** 1. Koaksialni rotorski sistem
2. Rep
3. Napajalna doza za polnjenje LiPo baterije
4. Pristajalne sanice
- 7** 5. Stikalo za VKLOP/IZKLOP

Krmiljenje helikopterja

8 Če še krmilnih funkcij Vašega Carrera RC helikopterja ne poznate, si pred prvim letom vzemite prosim nekaj minut časa, da se seznanite z njimi. Opis levo ali desno ustreza pogledu iz pilotske kabine (pogled pilota). Za povišanje hitrosti vrtenja glavnih lopatic rotorja potisnite ročico plina navzgor. Povišajte hitrost vrtenja glavnih lopatic rotorja in model se dviga.

Če začnete zmanjševati naklon ročice plina in s tem hitrost vrtenja glavnih lopatic rotorja, se helikopter spušča. Ko se model dvigne od tal, ga lahko s predvinih premikanjem ročice plina, gor ali dol, spravite v stalno lebdenje, ne da bi se nenadno dvigal ali spuščal. Z desno krmilno palico lahko letite na isti višini naprej/nazaj in v krogu brez uporabe desne krmilne palice.

9 Premaknite desno ročico (rep) v levo in nos helikopterja se krožno obrne (zasuka) okrog osi glavnega rotorja v levo. Premaknite desno ročico (rep) v desno in nos helikopterja se krožno obrne (zasuka) okrog osi glavnega rotorja v desno. Uporabite trimer za nos, dokler ne dosežete stabilnega nevtralnega položaja helikopterja pri lebdenju, brez premikanja leve ročice (rep).

10 Ročica naprej/nazaj upravlja naklon helikopterja naprej/nazaj. Če potisnete ročico naprej, se premakne nos helikopterja navzdol in helikopter leti naprej. Če ročico naprej/nazaj potisnete nazaj, se helikopter nagne nazaj in helikopter leti vzvratno.

Izbira področja leta

11 Helikopter lahko uporabljate zunaj, kadar je brezveterje oziroma ob zmernem vetru. Prosim, upoštevajte, da je lahko kljub brezveterju pri tleh malo višje od tal zelo vetrovno. Če ne upoštevate tega navodila, lahko pride do popolnega uničenja helikopterja.

12 Potem, ko ste Vaš helikopter zrvanili in se seznanili z njegovo vodljivostjo in njegovimi lastnostmi, si lahko upate leteti tudi v manjšem in ne tako prostem okolju.

Samodejen nadzor višine

13 Takoj ko med poletom izpusite levo krmilno palico bo helikopter samodejno ohranil aktualno višino letenja. Z desno krmilno palico lahko letite na isti višini naprej/nazaj in v krogu brez uporabe desne krmilne palice.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

14 Na kontrolniku pritisnite tipko »Auto-Start & Fly to ca. 1 m« za zagon motorjev in samodejni polet na višino pribl. 1 m. Med postopkom zagona imate kadar koli možnost, da s premikom leve krmilne palice vplivate na smer letenja. Tako, ko dosežete višino pribl. 1 m, ostane helikopter samodejno na višini.

Auto Landing

15 Kadar koli lahko s pritiskom na tipko »Auto Landing« sprožite samodejno funkcijo pristajanja. Pri tem se počasi zniža število vrtljajev rotorja. Med postopkom pristajanja imate kadar koli možnost, da s premikom leve krmilne palice vplivate na položaj pristajanja. Ko je helikopter na tleh, se motorji izklopijo.

Nastavitev helikopterja

- 16** **Avtomatski trimer**
 1. Postavite helikopter na vodoravno površino.
 2. Povežite helikopter s krmilnikom na način, ki je opisan v poglavju »Vezava modela s helikopterjem«.
 3. Istočasno premaknite ročico za plin in ročico za premikanje naprej/nazaj v desni spodnji kot. Dioda LED na helikopterju na kratko zasveti, potem pa stalno svetli. Signalni ton se oglasi 1x.
 4. Nastavljanje nevtralnega položaja je zaključeno.

17 V primeru, da se helikopter pri lebdenju brez premika ročice za krožni obrat obrne v levo ali desno, potem prosimo raznajte kot sledi: Če se helikopter samodejno hitro ali počasi obrača okrog svoje osi v levi smeri, pritisnite spodnji levi trimer za krožno obračanje postopoma v desno. Če se helikopter obrača v desno, pritisnite trimer za krožno obračanje postopoma v levo.

Odpravljanje težav

- Težava:** Upravljalnik ne deluje.
Vzrok: Stikalo za vklop ON/OFF je na »OFF«.
Rešitev: Stikalo za vklop ON/OFF nastavite na »ON«.
Vzrok: Napačno vstavljena baterija.
Rešitev: Preverite, če je baterija pravilno vstavljena.
Vzrok: Baterije več nimajo dovolj energije.
Rešitev: Vstavite nove baterije.

- Težava:** Helikopterja ni možno voditi z upravljalnikom.
Vzrok: Stikalo za vklop upravljalnika je na »OFF«.
Rešitev: Najprej postavite stikalo za vklop na upravljalniku na »ON«.
Vzrok: Upravljalnik morebiti ni pravilno povezan s sprejemnikom v helikopterju.
Rešitev: Izvedite povezavo, kot je opisano v **4**.
Težava: Lopatice rotorja se ne premikajo.
Vzrok: Vklonno stikalo na modelu oz. upravljalniku je v položaju "IZKLOP".
Rešitev: Stikalo za vklop ON/OFF nastavite na »ON«.
Vzrok: Slaba oz. prazna baterija.
Rešitev: Napolnite baterijo (glej poglavje »Polnjenje baterije«).

- Težava:** Helikopter se ne dvigne.
Vzrok: Lopatice rotorja se ne premikajo prepočasi.
Rešitev: Ročico plina povlecite navzgor.
Vzrok: Zmogljivost baterije ne zadostuje.
Rešitev: Napolnite baterijo (glej poglavje »Polnjenje baterije«).

- Težava:** Helikopter brez vidnega razloga med letom izgublja hitrost in se spušča.
Vzrok: Preslaba baterija.
Rešitev: Napolnite baterijo (glej poglavje »Polnjenje baterije«).

- Težava:** Helikopter prehitro pristane.
Vzrok: Izguba kontrole preko ročice za plin.
Rešitev: Ročico za plin počasi povlecite navzdol.
Vzrok: Prehiter poteg navzdol ročice za plin.

Pravica do zmot in sprememb pridržana
 Barve/končni dizajn – pravica do sprememb pridržana
 Pravica do tehnično in oblikovno pogojenih sprememb pridržana
 Piktogrami = simbolne slike

CZ Vážení zákazníci,

Blahopřejeme vám k nákupu vašeho modelu vrtulníku Carrera RC, který byl vyroben podle současné úrovně techniky. Protože neustále usilujeme o další rozvoj a zdokonalování našich výrobků, vyhrazuje se právo kdykoli bez předchozího oznámení provádět technické změny i změny týkající se vybavení, materiálů a designu. Z drobných odchylek Vašeho výrobku oproti údajům a zobrazením v tomto návodu proto nelze vyzvoovat žádné nároky. Tento návod k montáži a použití je součástí výrobku. Pokud nebudete návod k použití, ani bezpečnostní pokyny, které v něm jsou obsaženy, respektovat, zanikne nárok na záruku. Ušchvejte si tento návod pro následnou pozdější potřebu a pro případné předání modelu třetí osobě.

Nejaktuálnější verzi tohoto návodu k použití a informace o náhradních dílech, které jsou k dostání, najdete na carrera-rc.com v části věnované servisu.

UPOZORNĚNÍ! Pozorně! Před prvním letem si zjistěte, zda pro letecký model, který jste si zakoupili, ve vaší zemi existuje povinnost uzavření zákonného pojištění.

Záruční podmínky

Výrobky Carrera mají vysokou technickou hodnotu (NEJEDNÁ SE O HRAČKU) a měli byste s nimi zacházet pečlivě. Bezpodmínečně dodržujte pokyny uvedené v návodu k obsluze. Všechny části jsou podrobovány pečlivé kontrole (vyhrazuje se právo provádět technické změny a změny modelu, které slouží ke zdokonalení výrobku). Pokud by se přece jen vyskytly nějaké závady, bude poskytnuta záruka v rámci následujících záručních podmínek: Společnost Stadlbauer Marketing & Vertrieb GmbH (dále pouze „výrobce“) garantuje podle následujících ustanovení konečnému zákazníkovi (dále pouze „zákazník“), že model vrtulníku Carrera RC (dále pouze „výrobek“) bude během následujících dvou let od data zakoupení (záruční lhůta) bez materiálových i výrobních vad. Vyskytnou-li se takové vady, výrobce je dle vlastního uvážení buď na vlastní náklady odstraní, nebo dává nové díly nebo díly po generální opravě. Záruka se nevztahuje na díly podléhající opotřebení (jako např. akumulátor, listy rotoru, kryt kabiny, ozubená kola, aj.), poškození způsobené nesprávným zacházením/používáním nebo při zásahu druhých osob. Ostatní nároky zákazníka vůči výrobci, zejména nároky na náhradu škody, jsou vyloučeny. Práva zákazníka vyplývající ze smlouvy nebo ze zákona (dodatečně plněné, odstoupení od smlouvy, snížení ceny, náhrada škody) vůči příslušnému prodávajícímu, která platí, jestliže výrobek při přechodu rizik nebyl bez závad, nejsou touto zárukou dotčena.

Nároky z této zvláštní záruky výrobce existují pouze,

- když uplatněná závada není založena na poškození způsobeném nesprávným používáním nebo nerespektováním zadání uvedených v návodu k obsluze,
- když se nejedná o opotřebení v důsledku provozu,
- když výrobek nevykazuje žádné znaky, z nichž by se dalo usoudit, že výrobek opravovala nebo na něm provedla nějaké jiné zásahy opravna, která nebyla autorizována výrobcem,
- když byl výrobek používán pouze s příslušným schváleným výrobcem a
- když bude výrobek zaslán společně s originálem dokladu o zakoupení (fakturu / pokladniční lístkem) a úplně vyplněným záručním listem, na kterém kupující neprovedl žádné vlastní změny.

Záruční listy není možné zaměňovat.

Upozornění pro státy EU: Upozorňujeme na povinnost prodávajícího týkající se poskytnutí záruky, která vyplývá ze zákona, a na to, že tato záruční povinnost není předmětnou zárukou omezena.

Prohlášení o shodě

Stadlbauer Marketing & Vertrieb GmbH tímto prohlašuje, že tento model včetně ovladače je v souladu se základními požadavky následujících směrnic ES: 2009/48 a 2014/30/EU o elektromagnetické kompatibilitě a s ostatními relevantními předpisy směrnice 2014/53/EU (RED). Originální prohlášení o shodě si lze vyžádat na carrera-rc.com.



Maximální rádiový vysílací výkon <10dBm - Rozsah frekvence: 2400–2483.5 MHz

Varování!

UPOZORNĚNÍ! Tato hračka není určena pro děti do 3 let, protože obsahuje drobné díly, které by malé dítě mohlo polknout. **UPOZORNĚNÍ!** Nebezpečí přiskřípnutí podmiňuje funkce hračky! Dříve než tuto hračku předáte dítěti, odstraňte veškerý

obalový materiál a dráty použité při balení jako upevňovací materiál. Pro případ, že budete potřebovat nějaké informace nebo budete mít nějaké dotazy, uschvejte si obal s adresou a také návod k použití pro případnou pozdější potřebu. Ušchvejte tento návod k použití pro případnou pozdější potřebu. Upozornění pro dospělé: Zkontrolujte, zda je hračka smontovaná podle návodu. Montáž musí proběhnout pod dohledem dospělé osoby. **UPOZORNĚNÍ! Není vhodné pro děti mladší 12 let!**

Tento výrobek není určen pro používání dětmi bez dozoru dospělé osoby. Létání s vrtulníkem vyžaduje cvik a děti se mu musí naučit pod dohledem dospělé osoby. **Před prvním použitím:** Přečtěte si tento návod spolu se svým dítětem. Při nesprávném používání může dojít k těžkému zranění a/nebo k věcným škodám. K ovládání výrobku je nutná opatrnost a obezřetnost a určité mechanické, a také mentální schopnosti. Návod obsahuje bezpečnostní pokyny a předpisy a pokyny pro údržbu a provoz výrobku. Je nezbytné přečíst si celý tento návod před prvním použitím výrobku a porozumět mu. Jen tak lze zabránit nehodám, při nichž může dojít ke zranění nebo ke škodám.

Ruce, vlasy a volný oděv, stejně jako jiné předměty, jako jsou čepy a šroubováky, nesmějí být v dosahu vrtule (rotoru). Nedotýkejte se točícího se rotoru. Dbejte zejména na to, aby se vaše ruce NEDOSTALY do blízkosti listů rotoru! **UPOZORNĚNÍ! Používejte pouze venku – ne ve vnitřních prostorech. Nebezpečí poranění oči.** Nenechte vrtulník létat v blízkosti obličejů, aby nemohlo dojít ke zranění. Startujte a létajte jen na vhodném prostranství (volná plocha, žádné překážky) a jen při přímém vizuálním kontaktu. Používejte jen při dobré viditelnosti a v klidných povětrnostních podmínkách. Jako uživatel tohoto výrobku odpovídáte za bezpečné zacházení s výrobkem a za to, že vy, ani žádné jiné osoby ani jejich majetek nebude ohrožen ani neutrpí žádnou škodu.

Někdy model nepoužívejte, když jsou baterie ovladače slabé. Vyhněte se používání ve frekventovaných prostorech, kde je velmi čilý ruch. Dbejte vždy na to, abyste měli k dispozici dostatek místa. Nelétejte s modelem pokud možno venku na ulici nebo ve veřejných prostorech, abyste nikoho neohrozili ani nezranili. **UPOZORNĚNÍ! Nestartujte vrtulník a nelétejte s ním, když se v zóně letu vrtulníku nacházejí nějaké osoby, zvířata nebo nějaké překážky.** Je přísně zakázáno startovat a létat v blízkosti stožárů vysokého napětí, železničních kolejnic, silnic, koupališť nebo nekrytých vodních ploch. Provozujte jen při dobré viditelnosti a za klidných povětrnostních podmínek. Dodržujte přesné pokyny a varovná upozornění týkající se tohoto výrobku a eventuelní doplňkové výbavy (nabíječka, akumulátor atd.), kterou používáte. **Pokud by se vrtulník dostal do kontaktu s živými čerou tvrdými předměty, uveďte páčku plynu okamžitě do nulové polohy, tj. levý joystick musí být pod dolní zarážkou!**

- Vyhněte se jakékoliv vlhkosti, neboť ta může poškodit elektroniku.
- Pokud budete součástí modelu strkat do úst nebo je olizovat, hrozí nebezpečí těžkého poranění nebo až smrt.
- Neprovádějte na vrtulníku žádné změny ani úpravy.

Pokud s těmito podmínkami nesouhlasíte, vraťte nový kompletní model vrtulníku v nepoužitém stavu prodejci.


Důležité informace o lithium-polymerových akumulátorech

Lithium-polymerové akumulátory (LiPo akumulátory) jsou podstatně citlivější než tradiční alkalické nebo NiMH akumulátory, které se jinak v rádiového dálkového ovládání používají. Proto musí být co nejpřísněji dodržovány předpisy a varovné pokyny výrobce. Při nesprávné manipulaci s LiPo akumulátory hrozí nebezpečí požáru. Při likvidaci LiPo akumulátorů vždy dbejte údajů výrobce.

Předpisy pro likvidaci starých elektrických a elektronických zařízení dle WEEE

Symbol přeškrtnutých popelnic na tomto obrázku má upozornit na to, že prázdné baterie, akumulátory, knoflíkové akumulátory, akupacky, přístrojové baterie, staré elektrické spotřebiče atd. nepatří do domovního odpadu, protože poškozují životní prostředí a škodi zdraví. Pomáhejte zachovat životní prostředí a zdraví a promluvte si také s Vašimi dětmi o řádném zneškodňování použitých baterií a starých elektrických spotřebičů. Baterie a staré elektrické spotřebiče se odevzdávají na známých sběrných místech. Budou tak předány k řádné recyklaci. Nesmějí se používat společně baterie různých typů nebo nové baterie se starými. Prázdné baterie vyjměte z hračky. Nenabíjejte se nesmějí dobiết s ohledem na nebezpečí exploze. Dbejte na správnou polaritu.

UPOZORNĚNÍ! Akumulátory mohou nabíjet pouze dospělé osoby. **Nikdy nenechávejte akumulátor během nabíjení bez dozoru.** Nabíjení baterie je možné nabíjet pouze pod dohledem dospělých. Nabíjení baterie před nabíjením vyjměte z hračky. Připojovací svorky nesmějí spojovat nakrátko. Používat se smíjí pouze doporučené baterie nebo baterie ekvivalentního typu. Děti ve věku od osmi (8) let a osoby s omezenými fyzickými, sensorickými a duševními schopnostmi nebo nedostatkem zkušeností a/nebo znalostí mohou nabíječku používat jen pod dozorem nebo pokud byly poučeny o bezpečném používání zařízení a

pochopily rizika, která z používání vyplývají. Děti si s nabíječkou nesmějí hrát. Čištění a uživatelskou údržbu nesmějí děti provádět bez dozoru. Při pravidelném používání nabíječky musí být kontrolován její kabel, přípojka, kryty a ostatní části. Dojde-li k poškození, smí být nabíječka znovu použita až po opravě. Hračka smí být připojena jen na zařízení třídy ochrany II. 

Směrnice a varovná upozornění pro používání LiPo akumulátorů

- Příložený LiPo akumulátor 3,7 V \approx 200 mAh/1,75 Wh musíte nabíjet na bezpečném místě, kde se nenacházejí žádné zápalné materiály.
- Nikdy nenechávejte akumulátor během nabíjení bez dozoru.
- Pokud akumulátor nabíjete po létání, musí se nejdříve ochladit na teplotu okolního prostředí.
- Můžete používat pouze odpovídající nabíječku na LiPo akumulátory (USB kabel/ ovladač). Při nedodržení těchto pokynů hrozí nebezpečí požáru a tedy ohrožení zdraví a/nebo věcné škody. NIKDY nepoužívejte jinou nabíječku.
- Pokud se akumulátor při vybíjení nebo během nabíjení nafoukne nebo nějak zdeformuje, proces nabíjení nebo vybíjení okamžitě ukončete. Pokud možno co nejrychleji a velice opatrně akumulátor vyjměte a položte ho do bezpečného otevřeného prostoru stranou od hořlavých materiálů a alespoň 15 minut ho pozorujte. Pokud budete akumulátor, který se již jednou nafoukl nebo zdeformoval, dále nabíjet nebo vybíjet, hrozí nebezpečí požáru! I při malé deformaci nebo malém nafouknutí musíte akumulátor přestat používat.
- Skladujte akumulátor při pokojové teplotě na suchém místě.
- **Akumulátorovou baterii po použití bezpodmínečně znovu nabijte, abyste zabránili tzv. hloubkovému vybití baterie. Dbejte přitom na to, abyste mezi létáním a nabíjením dodrželi přestávku cca 20 minut. Akumulátorovou baterii občas nabijte (cca každé 2-3 měsíce). Nedodržení výše uvedených způsobů zacházení s akumulátorovou baterií může způsobit její poškození.**
- Při přepravě nebo přechodném uložení akumulátoru by teplota měla být v rozsahu 5-50°C . Akumulátor ani model neskladujte pokud možno v autě, ani ho nevystavujte přímému slunečnímu záření. Pokud bude akumulátor vystaven velmi vysoké teplotě v autě, může se poškodit nebo začít hořet.

Upozornění: Při nízkém napětí/výkonu baterie zjistíte, že je nutné rozsáhle vyvažování a/nebo řídicí pohyby, aby se vrtulník nedostal do vývrtky. Toto se stane zpravidla před dosažením úrovně napětí akumulátoru 3 V a je to ten správný okamžik, kdy byste měli let ukončit.

Rozsah dodávky

- 1x Kompletní sada s ovladačem
 - 1x USB nabíjecí kabel
 - 2x Baterie Mignon AA 1,5V (nedobíjitelné)
 - Příslušenství

Návod na montáž

1. **Obsah:** Podvozek helikoptéry se zadním ramenem
2. **Obsah:** Šroubovák
3. Řídicí jednotku upevněte na zadní rameno podvozku (1)
4. Akumulátor upevněte přiloženou lepicí páskou vpředu na střed podvozku (1) a zastrčte.
5. List rotoru **(B)** upevněte na spodní držáky listů rotoru na hřídeli rotoru (1)
6. Držák kapoty helikoptéry upevněte na podvozek (1).
7. **Obsah:** Kapota helikoptéry
8. Držák kapoty helikoptéry upevněte na podvozek (1) a nasadte kapotu helikoptéry (7).
9. Upevněte list rotoru **(B)**
10. **Obsah:** Držák listu pro horní rotor
11. **Obsah:** Kloubová tyč horního rotoru
12. Upevněte řídicí jednotku vzadu na zadní části podvozku (1).
13. **Obsah:** List rotoru **(A)**
14. Závaží stabilizační tyče nasadte zespodu na levou a pravou stranu stabilizační tyče.
15. **Obsah:** Ozdobné nálepky
16. Zadní rotor nasadte shora na zadní motor.
17. **Obsah:** Nabíjecí USB kabel – nabíjte akumulátory podle předpisu **2**
18. **Obsah:** 2x Baterie Mignon AA 1,5V (nedobíjitelné)
19. **Obsah:** Víko příhradky na baterie ovladače
20. Obě listy rotoru **(A)** (13/20) a kloubovou tyč (11) upevněte pomocí držáku listů (10) pod stabilizační tyčí na hřídeli rotoru (1).
21. Ozdobné nálepky (15/21) nalepte na helikoptéru – Důležité upozornění! Nálepky musí být na všech 4 listech rotoru umístěny stejně, aby se zabránilo nevyváženosti.
22. Složte puzzle přístavací plochy helikoptéry
23. **Obsah:** Náhradní listy rotoru s nálepkami
24. Baterie (18) vložte do ovladače a víko příhradky na baterie (19) upevněte.

Nabíjení LiPo akumulátoru

Dbejte na to, abyste k nabíjení přiloženého LiPo akumulátoru používali pouze přiloženou nabíječku (příložený USB kabel resp. ovladač). Když se budete pokoušet nabít akumulátor jinou nabíječkou pro LiPo akumulátory nebo jinou nabíječkou, může to způsobit vážné škody. Než budete pokračovat, přečtete si pečlivě předcházející oddíl s varovnými upozorněními a předpisu pro používání akumulátorů.

2 Nabíjení na počítači:

- Připojte nabíjecí USB kabel na USB port počítače. LED na nabíjecím USB kabelu se rozsvítí zeleně a ukazuje, že nabíjecí jednotka je řádně spojena s počítačem. Když do helikoptéry vložíte prázdnou akumulátorovou baterii, LED na nabíjecím USB kabelu se už nerozsvítí a ukazuje, že se baterie helikoptéry nabíjí. Nabíjecí USB kabel resp. nabíjecí zdířka na vrtulníku jsou vyrobeny tak, že obráceně polarita je vyloučena.
- Opětovně nabití vybité akumulátorové baterie (nikoli silně vybité) trvá přibližně 80 minut. Když je baterie plně nabitá, LED kontrolka na nabíjecím USB kabelu se opět rozsvítí zeleně.

Upozornění: Při expedici je obsažená akumulátorová LiPo baterie částečně nabitá. Proto by první nabíjení mohlo být o něco kratší.

Bezpodmínečně dodržujte výše uvedené pořadí při připojování! Pokud jste nabíjecí kabel nepřipojili na zdroj napájení a spojili jste ho pouze s vrtulníkem, ukazuje zelené svítící LED indikace, že akumulátor má ještě k dispozici napětí. Zelené svítící LED indikace neoznamuje, jestli je akumulátor dostatečně nabitý.

Během nabíjení musí být vypínač v pozici „OFF“.

Vložení baterií do ovladače

- 3 Otevřete šroubovákem příhradku s bateriemi a vložte baterie do ovladače. Dbejte na správnou polaritu. Po zavření příhradky můžete pomocí vypínače na přední straně zkontrolovat funkčnost ovladače. Když je vypínač v poloze ON a pokud ovladač řádně funguje, měla by se LED dioda na ovladači nahoře uprostřed rozsvítit červeně. Jestliže LED kontrolka bliká rychle, je nutné vyměnit baterie v ovladači.

Propojení modelu s ovladačem

- 4 Vrtulník Carrera RC a ovladač jsou spolu propojeny od výrobce. Pokud by na začátku existovaly nějaké problémy při komunikaci mezi vrtulníkem Carrera RC a ovladačem, proveďte nové propojení.

- Zapněte model tlačítkem ON/OFF.
- LED ve vrtulníku nyní bliká a rytmus blikání se zrychluje.
- Zapněte ovladač na vypínači. Během spojování zazní na ovladači akustický signál.
- **UPOZORNĚNÍ! Postavte helikoptéru ihned po zapnutí bezpodmínečně na pravidelnou vodorovnou plochu. Gyroskopický systém se automaticky vyrovná.**
- Posuňte levý joystick, tedy plynovou páku, úplně nahoru a znovu dolů do nulové polohy.
- Chvilku počkejte, aby se systém vrtulníku správně aktivoval a byl připraven k provozu.
- Spojení bylo úspěšně dokončeno.
- LED na ovladači nyní svítí nepřetržitě.

Kontrolní seznam pro přípravu k letu

Tento kontrolní seznam nenahrazuje obsah tohoto návodu k obsluze. Ačkoli ho lze použít jako průvodce pro rychlý start, doporučujeme důrazně, abyste si, než budete pokračovat, nejprve přečetli celý tento návod k provozu.

- Zkontrolujte obsah balení
- Připojte nabíječku na zdroj napájení.
- Akumulátorovou LiPo baterii nabíjete podle popisu v oddíle „Nabíjení akumulátorové LiPo baterie“
- Vložte 2 AA baterie do ovladače a dbejte na správnou polaritu.
- Vyhleďte si vhodné prostředí pro létání
- Proveďte spojení, jak je popsáno v bodě **4**
- Nyní v případě potřeby výše uvedené body opakujte, pokud byste chtěli současně létat s dalšími vrtulníky.
- Zkontrolujte řízení
- Seznamte se s řízením
- V případě nutnosti proveďte trimování vrtulníku, jak je popsáno v oddíle „Ovládání vrtulníku“ tak, aby se vrtulník při vísení již nepohnul z místa, pokud k tomu ovladačem nedošlo pokyn. **16 17**
- Pro nastartování helikoptéry stiskněte tlačítko **7** (obrázek **5**).
- Vrtulník je nyní připraven k provozu.

- Pokud vrtulník neukazuje žiadnu funkciu, skúste znovu provést výše uvedené spojenie.
- Létejte s modelem
- Přistáňte s modelem
- **Vypněte model**
- Dálkové ovládání vždy vypínejte jako poslední

Přehled funkcí ovladače

- 5** 1. Vypínač (ON / OFF)
2. Kontrolní LED dioda
3. Plym
4. Dopředu/dozadu - zadní část (otáčení se dokola)
5. Trimmer pro zadní část
6. Tlačítko automatické přistávání
7. Automatický start a let do výšky 1 m
- 3** 8. Příhradka na baterii

Popis vrtulníku

- 6** 1. Koaxiální rotorový systém
2. Zadní část
3. Nabíjecí zdířka pro nabíjení akumulátorové LiPo baterie
4. Přistávací lyže
- 7** 5. Vypínač s funkcí ON/OFF

Řízení vrtulníku

8 Jestliže ještě neznáte řídicí funkce vrtulníku Carrera RC, udělejte si pár minut času a seznámte se s nimi. Popis Vlevo nebo Vpravo odpovídá pohledu z kabiny (pohledu pilota). Stisknutím plynové páky směrem nahoru zvyšujete rychlost otáčení listů hlavního rotoru. Zvyšuje-li rychlost otáčení listů hlavního rotoru, model začne stoupat. Snižte-li vychýlení plynové páky, a tím i rychlost otáčení listů hlavního rotoru, bude vrtulník klesat. Když se model zvedne od země, můžete ho opatrným pohybováním plynové páky nahoru nebo dolů dostat do stabilního vzrášněného letu, aniž by vrtulník prudce stoupal nebo klesal. Pomocí pravého joysticku je možné ve stejné letové výšce letět dopředu/dozadu a v kruhu bez použití levého joysticku.

9 Pohněte pravou pákou (zadní část) doleva a nos vrtulníku se bude otáčet (stáčet) kolem osy hlavního rotoru v kruhu doleva. Pohněte pravou pákou (zadní část) doprava a nos vrtulníku se bude otáčet (stáčet) kolem osy hlavního rotoru v kruhu doprava. Pohněte pravou pákou (zadní část) doprava a nos vrtulníku se bude otáčet (stáčet) kolem osy hlavního rotoru v kruhu doprava.

10 Páka pro pohyb dopředu/dozadu řídí naklonění vrtulníku dopředu/dozadu. Když na páku zatlačíte směrem dopředu, pohne se nos vrtulníku směrem dolů a vrtulník poletí dopředu. Když na páku pro pohyb dopředu/dozadu zatlačíte směrem dozadu, pohne se vrtulník směrem dozadu a poletí nazad.

Výběr místa pro létání

11 S vrtulníkem můžete létat venku jen, když je bezvětří nebo když vítr fouká jen velmi slabě. Mějte na zřeteli, že i když je při zemi bezvětří, v určité vzdálenosti od země může foukat docela silný vítr. Nerespektování tohoto upozornění může vést k úplnému zničení vrtulníku.

12 Až vrtulník vyvážíte a seznámíte se dobře s jeho řízením a schopnostmi, můžete se odvážit létat i v menším a méně volném prostředí.

Automatická výšková kontrola

13 Jakmile pustíte levý joystick za letu, bude helikoptéra automaticky udržovat aktuální letovou výšku. Pomocí pravého joysticku je možné ve stejné letové výšce letět dopředu/dozadu a v kruhu bez použití levého joysticku.

Auto-Start & Fly to ±1 m

14 Stisknutím tlačítka „Auto-Start & Fly to ca 1m“ (automatický start a let do výšky ca 1 m) na ovladači nastartujete motory a poletíte automaticky do výšky ca 1 m. Během startování máte kdykoli možnost ovlivnit směr letu posunutím pravého joysticku. Jakmile se dosáhne výšky ca 1 m, udržuje helikoptéra automaticky výšku.

Auto Landing

15 Když můžete spustit funkci automatického přistávání stisknutím tlačítka „Auto Landing“ (automatické přistání). Otáčky rotoru se pomalu sniží. Během přistávání máte kdykoli možnost ovlivnit polohu přistání posunutím pravého joysticku. Jakmile je helikoptéra na zemi, motory se vypnou.

Vyvážení helikoptéry

16 Automatické nastavení

1. Postavte helikoptéru na vodorovnou plochu.
2. Propojte helikoptéru s ovladačem, jak je to popsáno v části „Propojení modelu s ovladačem“.
3. Posuňte současně plynovou páku a páku pro pohyb dopředu/dozadu do pravého spodního rohu. LED dioda na helikoptéře krátce zabliká a potom svíť nepřetržitě. Zvukový signál zazní 1x.
4. Uvedení do neutrální polohy je ukončeno.

17 Když se helikoptéra při visení točí doleva příp. doprava, aniž byste pohnuli páčkou pro otáčení v kruhu na místě, postupujte následovně: Otáčí-li se helikoptéra sama od sebe rychle nebo pomalu kolem své vlastní osy doleva, tiskněte spodní levý trimr pro otáčení v kruhu postupně směrem doprava. Když se helikoptéra otáčí doprava, tiskněte trimr pro otáčení v kruhu postupně směrem doleva.

Řešení problémů

Problém: Ovladač nefunguje.

Příčina: Vypínač ON/OFF je v poloze „OFF“.

Řešení: Vypínač ON/OFF přepněte na „ON“.

Příčina: Baterie byla nesprávně vložená.

Řešení: Zkontrolujte, zda jsou baterie správně vložené.

Příčina: Baterie už nemají dostatek energie.

Řešení: Vložte nové baterie

Problém: Vrtulník se nedá řídit ovladačem.

Příčina: Vypínač ovladače je v poloze „OFF“.

Řešení: Nejprve přepněte vypínač na ovladači do polohy „ON“.

Příčina: Ovladač možná není správně propojen s přijímačem ve vrtulníku.

Řešení: Proveďte spojení, jak je popsáno v bodě **4**.

Problém: Listy rotoru se nepohybují.

Příčina: Vypínač na modelu, resp. na ovladači je v poloze „OFF“.

Řešení: Vypínač ON/OFF přepněte na „ON“.

Příčina: Akumulátor je příliš slabý resp. prázdný.

Řešení: Nabijte akumulátor (viz kapitola „Nabití akumulátoru“).

Problém: Vrtulník nestoupá nahoru.

Příčina: Listy rotoru se pohybují příliš pomalu.

Řešení: Plynovou páku potáhněte směrem nahoru.

Příčina: Výkon akumulátoru je nedostatečný.

Řešení: Nabijte akumulátor (viz kapitola „Nabití akumulátoru“).

Problém: Vrtulník bez zjevného důvodu během letu ztratí rychlost a klesne.

Příčina: Akumulátor je příliš slabý.

Řešení: Nabijte akumulátor (viz kapitola „Nabití akumulátoru“).

Problém: Vrtulník přistává příliš rychle.

Příčina: Ztráta kontroly prostřednictvím plynové páky.

Řešení: Plynovou páku stlačte pomalu dolů.

Příčina: Příliš rychlé stlačení plynové páky dolů.

Omyly a změny vyhrazené - Změny barev / konečného designu vyhrazené

Technické změny a změny podmíněné designem vyhrazené - Piktogramy = fotky symbolů

SK Vážený zákazník

blahoželáme vám k zakúpeniu modelu vrtulníka Carrera RC, ktorý bol vyrobený podľa súčasného stavu techniky. Pretože sa svoje produkty neustále snažíme vyvíjať a zlepšovať, vyhradzujeme si právo kedykoľvek a bez predchádzajúceho oznámenia vykonávať technické zmeny a zmeny vzhľadom na vybavenie, materiály a dizajn. Z dôvodu drobných odchýlok produktu, ktorý máte pred sebou, oproti údajom a obrázkom v tomto úvode nie je preto možné vyvodíť žiadne nároky. Tento návod na obsluhu a montáž je súčasťou produktu. Ak nebudete dodržiavať návod na obsluhu ani priložené bezpečnostné pokyny, nárok na záruku zaniká. Ušachovajte tento návod, aby ste doň mohli neskôr nazrieť a prípadne ho odovzdať spolu s modelom tretej osobe. **Najaktuálnejšiu verziu tohto návodu na obsluhu a informácie o dostupných náhradných dieloch nájdete na internetovej stránke carrera-rc.com v časti Servis.**

POZOR! Pred prvým letom sa uistite, či vo Vašej krajine existuje pre letové modely povinné zákonné poistenie pre letový model, ktorý ste si kúpili.

Záručné podmienky

V prípade produktov Carrera ide o technicky hodnotné produkty (NIE SÚ HRÁČKY), s ktorými by ste mali zaobchádzať opatrne. Je nevyhnutné, aby ste dodržiavali pokyny uvedené v návode na obsluhu. Všetky diely sú podrobované dôkladnej kontrole (vyhradzujeme si právo vykonávať technické zmeny a zmeny modelu, ktoré slúžia na vylepšenie produktu). Ak by sa aj napriek tomu vyskytli nedostatky, poskytneme vám záruku v rámci nasledujúcich záručných podmienok:

Spoločnosť Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (ďalej ako „výrobca“) zaručuje podľa nasledujúcich ustanovení konečnému zákazníkovi (ďalej ako „zákazník“), že model vrtulníka Carrera RC (ďalej ako „produkt“) dodaný zákazníkovi bude v priebehu dvoch rokov od zakúpenia produktu (záručná lehota) bez materiálových a výrobných nedostatkov. Podobné nedostatky odstráni výrobca podľa vlastného uváženia na vlastné náklady tak, že produkt buď opraví alebo dodá nové diely alebo diely po generálnej oprave. Záruka sa nevzťahuje na diely podliehajúce opotrebovaniu (ako napr. akumulátor, listy rotora, kryt kabíny, ozubené kolesá, a. i.), škody spôsobené neodborným zaobchádzaním/používaním alebo pri zásahu tretích osôb. Ostatné nároky zákazníka voči výrobcovi, predovšetkým na náhradu škody, sú vylúčené. Práva zákazníka vyplývajúce zo zmluvy alebo zo zákona (dodatkové plnenie, odstúpenie od zmluvy, zníženie ceny, náhrada škody) voči príslušnému predajcovi, ktoré platia v prípade, keď produkt neboli pri prechode rizik bez chýb, nie sú touto zárukou dotknuté.

Nároky z tejto osobitnej záruky vzniknú len vtedy, keď

- uplatnený nedostatok nespočíva v škodách spôsobených neprimeraným používaním alebo používaním, ktoré nie je v súlade s požiadavkami uvedenými v návode na obsluhu.
- nejde o opotrebovanie zapríčinené prevádzkou.
- na produkte nie sú viditeľné znaky, na základe ktorých by sa dalo usúdiť, že produkt opravovala alebo na ňom vykonávala iné zásahy dieľňa, ktorú výrobca neautorizoval.
- sa produkt používal len s príslušenstvom schváleným výrobcom a
- keď produkt bude odoslaný spolu s originálnym dokladom o kúpe (faktúra/pokladničný blok a kompletne vyplneným záručným listom, na ktorom nebudú vykonané žiadne vlastné zmeny).

Záručné listy nie je možné nahradiť.

Upozornenie pre štáty EÚ: Upozorňujeme na povinnosť predajcu vyplývajúcu zo zákona a týkajúcu sa poskytnutia záruky, že predmetná záruka túto záručnú povinnosť neobmedzuje.

Vyhlasenie o zhode

Spoločnosť Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH týmto vyhlasuje, že tento model vrátane ovládača je v súlade so základnými požiadavkami nasledujúcich smerníc ES: smernicami ES 2009/48 a 2014/30/EU o elektromagnetickej kompatibilitate a ostatnými relevantnými predpismi smernice 2014/53/EU (RED). Originál vyhlásenia o zhode si môžete vyžiadať na internetovej stránke carrera-rc.com.



Maximálny rádiový vysielač výkon <math><10\text{dBm}</math> - Rozsah frekvencie: 2400–2483.5 MHz

Informácie o nebezpečenstvách!



POZOR! Táto hračka nie je vhodná pre deti mladšie ako 3 roky, pretože obsahuje drobné diely, ktoré by mohli prehltnúť.

POZOR! Nebezpečenstvo vzpriechenia súvisiace s funkciami produktu. Skôr ako túto hračku odovzdáte dieťaťu, odstráňte všetok obalový materiál a upevňovacie drôty. Pre informácie a prípadné otázky si na neskoršie vyhľadanie odložte obal a adresu i návod na použitie. Tento návod na použitie si odložte, aby ste si ho mohli niekedy neskôr prečítať. **Upozornenie pre dospelých:** Ste, či je hračka zmontovaná podľa návodu. Montáž sa musí uskutočniť pod dozorom dospelého osoby. **POZOR!** Nie je vhodné pre deti mladšie ako 12 rokov!

Tento produkt nie je určený na to, aby ho používali deti bez dozoru dospelého osoby. Riadenie vrtulníka si vyžaduje určitý cvik. Deti sa to musia naučiť pod priamym dozorom dospelého osoby. **Préd prvým použitím: Prečítajte si návod spolu s Vaším dieťaťom.** V prípade nesprávneho používania môže dôjsť k ľahkému poraneniu a/alebo vecným škodám. S hračkou je nutné zaobchádzať opatrne a obzretna a vyžadujú sa určité mechanické a takisto aj mentálne schopnosti. Návod obsahuje bezpečnostné pokyny a predpisy, ako aj pokyny na údržbu a prevádzku produktu. Je nevyhnutné, aby ste si tento návod pred prvým použitím produktu kompletne prečítali a porozumeli mu. Len tak možno zabrániť nehodám, pri ktorých dôjde k poraneniám a škodám. Ruky, vlna a voľný odev, vrátane iných predmetov ako ceruzky a skrútkovače sa nesmú dostať do blízkosti vrtule (rotora). Nedotýkajte sa otáčajúceho sa roto-

ra. Dbajte najmä na to, aby sa do blízkosti listov rotora NEDOSTALI vaše ruky! **POZOR: Používanie iba v exteriéri – nie v interiéri. Riziko poranenia očí.** Aby ste zabránili zraneniam, nenechajte vrtulník letieť blízko Vašej tváre. **Štart a lietanie len vo vhodnom teréne (voľná plocha, žiadne prekážky)** a len v rozsahu priameho vizuálneho kontaktu. **Používajte len pri dobrej viditeľnosti a pokojných poveternostných podmienkach.** **Ako používateľ tohto produktu sám zodpovedáte za bezpečné zaobchádzanie, aby ste neuprli žiadnu škodu alebo aby ste neboli ohrození ani vy, ani ostatné osoby alebo ich majetok.**

- Svoj model nikdy nepoužívajte vtedy, keď sú batérie ovládača slabé.
- Vyhybajte sa frekventovaným a rušným miestam. Vždy dbajte na to, aby ste mali dostatok miesta.
- So svojím modelom nikdy nelietajte vonku na ulici alebo vo verejných priestranstvách, aby ste nikoho neohrozili ani nezranili.
- **POZOR: Nenaštartujte vrtulník, keď sa v zóne letu vrtulníka nachádzajú osoby, zvieratá alebo iné prekážky.**
- Startovanie a lietanie je v blízkosti vedení vysokého napätia, železničných koľajníc, ciest, kúpalísk či otvorených vodných plôch prísne zakázané.
- Prevádzkujte len pri dobrej viditeľnosti a pokojných poveternostných podmienkach.
- Dodržiavajte presne pokyny a varovné upozornenia týkajúce sa tohto produktu a prípadnej dodatočnej výbavy (nabíjačka, akumulátor atď.), ktorú používate.
- **Ak by došlo ku kontaktu vrtulníka so živočíchom alebo tvrdými predmetmi, okamžite uveďte plynovú páčku do nulovej pozície, tzn. ľavý joystick musí byť pri spodnej zarážke!**
- Vyhybajte sa akékoľvek vlhkosti, pretože môže poškodiť elektroniku.
- Keď budete diely svojho modelu skrať do úst alebo ich olizovať, hrozí nebezpečenstvo ťažkého poranenia až smrti.
- Nerobte na vrtulníku žiadne zmeny ani úpravy.

Ak nesúhlasíte s týmito podmienkami, vráťte kompletný model vrtulníka okamžite v novom a nepoužitom stave predajcovi.

Dôležité informácie o lítium polymérových akumulátoroch

Lítium polymérové (LiPo) akumulátory sú podstatne citlivejšie ako bežné alkalické alebo NiMH akumulátory, ktoré sa inak používajú pri rádiovom diaľkovom ovládaní. Preto sa musia čo najdôslednejšie dodržiavať predpisy a varovné upozornenia. V prípade nesprávnej manipulácie s LiPo akumulátormi hrozí nebezpečenstvo vzniku požiaru. Keď zneškodňujete LiPo akumulátory, vždy dodržiavajte údaje výrobcu.

Predpisy na zneškodňovanie elektrických a elektronických starých zariadení podľa WEEE



Symbol škrtnutých kontajnerov vyobrazených na tomto mieste vás má upozorniť na to, že prázdne batérie, akumulátory, gombíkové články, bloky akumulátorov, prístrojové batérie, staré elektrické spotrebiče atď. nepatria do komunálneho odpadu, pretože poškodzujú životné prostredie a zdravie. Pomáhajte zachovať životné prostredie a zdravie a porozprávajte sa aj so svojimi deťmi o náležitom zneškodnení spotrebovaných batérií a starých elektrických spotrebičov. Batérie a staré elektrické spotrebiče sa odovzdávajú na známych zberných miestach. Budú tak riadne zrecyklované.

Nerovnaké typy batérií alebo nové a použité batérie sa nesmú spolu používať. Vybité batérie z hracky vyberte. Nenabíjateľné batérie sa kvôli riziku výbuchu nesmú nabíjať. Dbajte na správnu polaritu.

POZOR! Nabíjateľné akumulátory smú nabíjať len dospelé osoby.

Pri nabíjaní nenechávajú akumulátor nikdy bez dozoru.

Nabíjateľné batérie vyberte pred nabíjaním z hracky von. Prípojacie svorky sa nesmú skratovať. Smú sa používať iba odporúčané batérie alebo batérie rovnocenného typu. Deti vo veku od ôsmych (8) rokov a osoby s obmedzenými fyzickými, senzorickými a duševnými schopnosťami alebo nedostatkom skúsenosti a/alebo znalosti môžu nabíjačku používať len pod dozorom alebo ak boli poučené o bezpečnom používaní zariadenia a pochopili riziká, ktoré z používania vyplývajú. Deti sa s nabíjačkou nesmú hrať. Čistenie a užívateľskú údržbu nesmú vykonávať deti bez dozoru.

Pri pravidelnom používaní nabíjačky sa musí skontrolovať jej kábel, prípojka, kryty a ostatné diely. V prípade poškodenia sa nabíjačka smie používať až po oprave. Hračka sa smie pripojiť iba na prístroje s triedou ochrany II. □

Smernice a varovné upozornenia na používanie LiPo akumulátorov

- Priložený LiPo akumulátor 3,7 V === 200 mAh / 0,74 Wh musí byť nabíjaný na bezpečnom mieste, na ktorom sa nenachádzajú zápalné materiály.
- Nikdy nenechávajú akumulátor pri nabíjaní bez dozoru.
- Na nabíjanie po lietaní musíte akumulátor najprv ochladiť na teplotu prostredia.
- Používajte môžete len nabíjačku určenú pre LiPo akumulátory (USB kábel/ovládač). Pri nedodržiavaní týchto pokynov hrozí nebezpečenstvo vzniku požiaru a teda ohrozenia zdravia a/alebo vecné škody. **NIKDY** nepoužívajte inú nabíjačku.

- Ak sa akumulátor počas vybíjania alebo nabíjania nafúkne alebo inak zdeformuje, nabíjanie alebo vybíjanie okamžite ukončíte. Pokiaľ možno čo najrýchlejšie a veľmi opatrne akumulátor vyberte a položte ho na bezpečné otvorené miesto mimo horľavých materiálov a minimálne 15 minút ho pozorujte. Ak budete akumulátor, ktorý sa nafúkol alebo zdeforoval, naďalej nabíjať alebo vybiť, hrozí nebezpečenstvo vzniku požiaru! Aj pri nepatrnej deformácii alebo nafúknutí je nutné akumulátor prestať používať.
- Akumulátor skladujte pri izbovej teplote na suchom mieste.
- **Akumulátor znovu nabíťte hneď po použití, aby ste zabránili tzv. hĺbkovému vybitiu batérie. Dbajte pritom na to, aby ste medzi lietaním a nabíjaním dodržali prestávku cca 20 minút. Akumulátor občas nabíťte (cca každé 2 – 3 mesiace). Nedodržavanie spôsobov manipulácie s akumulátorom uvedených vyššie môže viesť k jeho poškodeniu.**
- Pri preprave alebo pri prechodnom skladovaní akumulátora by mala byť teplota v rozsahu 5 – 50 °C. Akumulátor ani model neskladujte podľa možností v aute alebo na priamom slnku. Ak bude akumulátor vystavený horúčave v aute, môže sa poškodiť alebo začať horieť.

Upozornenie: Pri nízkom napätí/výkone batérie zistíte, že je potrebné značné vyvažovanie a/alebo riadiace pohyby na to, aby sa vrtuľník nedostal do vývrtky. Stane sa to spravidla pri dosiahnutí úrovne napätia akumulátora 3 V a je to vhodný okamih na to, aby ste let ukončili.

Obsah balenia

- 1x Kompletná súprava s ovládačom
- 1x USB kábel
- 2x 1,5 V mignon AA batérie (nenabíjateľné)
- Príslušenstvo

Návod na montáž

1. **Obsah:** Helikoptéra so šasi so zadným ramenom
2. **Obsah:** Skrutkovač
3. Upevnite riadiacu jednotku na zadnom ramene šasi (1)
4. Akumulátor s priloženou lepiacou páskou upevnite vpredu v strede na šasi (1) a zastrčte.
5. List rotora (B) upevnite na hriadeľ rotora (1) na dolných držiakoch listov rotora.
6. Upevnite držiak kapoty helikoptéry na šasi (1).
7. **Obsah:** Kapota helikoptéry
8. Upevnite držiak kapoty helikoptéry na šasi (1) a nasadte kapotu helikoptéry (7).
9. Upevnite list rotora (B)
10. **Obsah:** Držiak listu pre horný rotor
11. **Obsah:** Kľbová tyč horného rotora
12. Upevnite riadiacu jednotku vzadu na zadnej časti šasi (1).
13. **Obsah:** List rotora (A)
14. Závažná stabilizačná tyč nasadte zdola na ľavú a pravú stranu stabilizačnej tyče.
15. **Obsah:** Ozdobné nálepky
16. Zadný rotor nasadte zhora na zadný motor
17. **Obsah:** USB nabíjací kábel – akumulátory nabíťte podľa popisu 2
18. **Obsah:** 2x 1,5 V mignon AA batérie (nenabíjateľné)
19. **Obsah:** Veko priehradky na batérie ovládača
20. Obidva listy rotora (A) (13/20) a kľbovú tyč (11) upevnite pomocou držiakov listov (10) pod stabilizačnou tyčou na hriadeľ rotora (1).
21. Ozdobné nálepky (15/21) nalepte na helikoptéru – Dôležité! Nálepky na listoch rotora musia byť umiestnené na všetkých 4 listoch rotora, aby sa zabránilo nevyváženosti.
22. Zložte puzzle pristávacej plochy helikoptéry
23. **Obsah:** Náhradné listy rotora s nálepkami
24. Batérie (18) vložte do ovládača a veko priehradky pre batérie (19) upevnite.

Nabíjanie LiPo akumulátora

Dbajte na to, aby ste priložený LiPo akumulátor nabíjali len pomocou dodanej LiPo nabíjačky (USB kábel bzw. kontrolér). Keď sa budete pokúšať akumulátor nabíjať pomocou inej nabíjačky určenej pre LiPo akumulátory alebo inej nabíjačky, môže to viesť k vážnym škodám. Skôr ako budete pokračovať, starostlivo si prečítajte časť s varovnými upozoreniami uvedenú vyššie a smernice na používanie akumulátorov. Nabíjačky a sieťové diely neskrutujte. Akumulátor zabudovaný vo vrtuľníku môžete nabíjať pomocou príslušného nabíjacieho USB kábla buď na USB rozhraní počítača alebo priamo na ovládači:

2 Nabíjanie na počítači:

- Spojte nabíjací USB kábel s USB portom počítača. LED dióda na nabíjacom USB kábli sa zeleno rozsvieti a signalizuje, že nabíjacia jednotka je s počítačom riadne spojená. Keď do helikoptéry zastrčíte prázdny akumulátor, LED

na nabíjacom USB kábli sa už nerozsvieti a signalizuje, že sa akumulátor helikoptéry nabíja. Nabíjací USB kábel, resp. nabíjacia stanica na vrtuľníku sú vyrobené tak, že obrátená polarita je vylúčená.

- Nabíťte vybitého akumulátora (nie hlboko vybitého) potrvá asi 80 minút. Keď je akumulátor plne nabitý, zasvieti na nabíjacom USB kábli zelená kontrolná LED dióda.

Upozornenie: Pri dodaní je priložený LiPo akumulátor čiastočne nabitý. Prvé nabíjanie preto môže trvať o niečo kratšie.

Je nevyhnutné, aby ste dodržali poradie pripojenia uvedené vyššie. Ak nabíjací kábel nepripojíte k zdroju prúdu a spojíte ho len s vrtuľníkom, indikuje kontrolná LED dióda svietiacia zelenou, že v akumulátore je ešte napätie. Kontrolná LED dióda svietiacia zelenou neindikuje, či je akumulátor dostatočne nabitý.

Počas nabíjania musí byť vypínač v pozícii „OFF“.

Vloženie batérie do ovládača

- 3 Pomocou skrutkovača otvorte priehradku na batérie a batérie vložte do ovládača. Dbajte na správnu polaritu. Po zatvorení priehradky môžete pomocou vypínača na prednej strane skontrolovať funkčnosť ovládača. Keď je vypínač v pozícii ON a ovládač riadne funguje, mala by sa na vrchu v strede ovládača rozsvietiť LED dióda načerveno. Keď kontrolná LED dióda rýchlo bliká, musíte batérie v ovládači vymeniť.

Previazanie modelu s kontrolérom

- 4 Vrtuľník Carrera RC a kontrolér sú previazané zo závodu výrobcu. Ak by boli na začiatku problémy s komunikáciou medzi vrtuľníkom Carrera RC a kontrolérom, vykonajte prosím nové previazanie.

- Model zapnite vypínačom ON/OFF.
- LED vo vrtuľníku teraz bliká v rytmicky sa zrychlujúcom slede.
- Vypínačom zapnite ovládač. Počms procesu viazania zaznie na kontroléri zvukový signál.
- **POZOR! Ihneď po zapnutí postavte helikoptéru na rovný horizontálny povrch. Vďaka gyroskopu sa automaticky vyrovná.**
- Posuňte ľavý joystick, teda plynovú páku, úplne hore a znova dole do nulovej polohy.
- Dajte vrtuľníku chvíľku času, aby sa systém správne inicializoval a pripravil sa na prevádzku.
- Spojenie je úspešne vytvorené.
- LED-dióda na ovládani sa teraz trvalo rozsvieti.

Kontrolný zoznam na prípravu letu

Tento kontrolný zoznam nenahrádza obsah tohto návodu na obsluhu. Hoci ho môžete použiť ako sprievodcu rýchlym štartom (quick start guide), skôr ako budete pokračovať, dôrazne vám odporúčame prečítať si najprv tento návod na obsluhu.

- Skontrolujte obsah balenia.
- Prepojte nabíjačku so zdrojom prúdu.
- Nabíťte LiPo akumulátor tak, ako je opísané v časti „Nabíťte LiPo akumulátora“.
- Vložte do ovládača vložte 2 AA batérie a dbajte pritom na správnu polaritu.
- Nájdite vhodné miesto na lietanie.
- Uskutočnite spojenie tak ako je to popísané v bode 4.
- Zopakujte v prípade potreby jeho uvedenie vyššie, ak chcete lietať s ďalšími vrtuľníkmi súčasne.
- Skontrolujte ovládanie.
- Oboznámte sa s ovládaním.
- Vrtuľník v prípade potreby vyvážte tak, ako je to uvedené v časti „Riadenie vrtuľníka“, aby sa už vrtuľník pri vísení bez ovládania nehybal z miesta. 16 17
- Na naštartovanie helikoptéry stlačte gombík 7 (obr. 15).
- Vrtuľník je teraz pripravený na použitie.
- Pokiaľ vrtuľník neukazuje žiadnu funkciu, znova sa pokúste o nadviazanie spojenia uvedené vyššie.
- Lietajte s modelom.
- Prístaňte s modelom.
- **Model vypnite prepínačom ON/OFF.**
- Ako posledné vždy vypínajte diaľkové ovládanie.

Prehľad funkcií ovládača

- 5 1. Vypínač (ON/OFF)
2. Kontrolná LED dióda
3. Plyn
4. Dopredu/naspäť · Zadná časť (otáčanie v kruhu)
5. Trimer pre zadnú časť
6. Tlačidlo Auto-Landing (automatické pristátie)
7. Tlačidlo Auto-Start & Fly to 1 m (autoštart a let do 1 m)
- 8 3. Priehradka na batériu

Opis helikoptéry

- 6** 1. Koaxiálny rotorový systém
2. Zadná časť
3. Nabíjacia stanica na nabíjanie LiPo akumulátora
4. Pristávacie lyže
- 7** 5. Vypínač ON/OFF

Riadenie helikoptéry

8 Ak ešte nepoznáte riadiace funkcie Vášho vrtuľníka Carrera RC, vezmite si prosím pred prvým letom niekoľko minút času, aby ste sa s nimi oboznámili. Popis vľavo alebo vpravo zodpovedá pohľadu z kabíny pilota. Zatláčte plynovú páčku dohora, aby ste zvýšili rýchlosť rotácie listov hlavného rotora. Zvýšte rýchlosť rotácie listov hlavného rotora a model začne stúpať. Ak zmeníte výkvy plynovej páčky a tým rýchlosť rotácie listov hlavného rotora, vrtuľník klesá. Keď sa model odlepí od zeme, môžete ho opatrným pohybom plynovej páčky dohora alebo nadol uviesť do stacionárneho visenia, bez toho aby prúdo stúpala alebo klesal. S pravým joystickom sa môže pri rovnakej letovej výške letieť dopredu/dozadu a v kruhu bez použitia ľavého joysticku.

9 Pohybujte pravou páčkou (zadná časť) doľava a nos vrtuľníka sa bude otáčať okolo osi hlavného rotora v kruhu doľava. Pohybujte pravou páčkou (zadná časť) doprava a nos helikoptéry sa bude otáčať okolo osi hlavného rotora v kruhu doprava. Použite trimmer pre zadnú časť, až kým nedosiahnete stabilnú neutrálnu polohu vrtuľníka vo visení, bez pohybu pravej páčky (zadná časť).

10 Páčka pre pohyb dopredu/naspäť riadi naklonenie vrtuľníka steuert dopredu/dozadu. Keď zatlačíte páčku dopredu, nos vrtuľníka sa pohybuje nadol a vrtuľník letí dopredu. Keď zatlačíte páčku dopredu/naspäť dozadu, vrtuľník sa pohybuje dozadu a vrtuľník letí dozadu.

Výber miesta na lietanie

11 S vrtuľníkom sa môže vonku letať len pri bezvetří alebo veľmi slabom vetre. Dbajte prosím na to, že napriek bezvetriiu môže byť v blízkosti zeme, v určitej vzdialenosti od zeme veľmi veterno. Nerešpektovanie tohto upozornenia môže viesť k úplnej strate vrtuľníka.

12 Až keď vrtuľník vyvážate a oboznámite sa s jej ovládaním a schopnosťami, môžete sa odvážiť letať v menšom a nie príliš otvorenom prostredí. Vrtuľník bol vyvinutý výlučne na používanie v uzatvorených priestoroch.

Automatická kontrola výšky

13 Ihneď ako pustíte ľavý joystick pri lete, helikoptéra bude automaticky udržiavať aktuálnu letovú výšku. S pravým joystickom sa môže pri rovnakej letovej výške letieť dopredu/dozadu a v kruhu bez použitia ľavého joysticku.

Auto-Start & Fly to ≈ 1 m

14 Stlačte tlačidlo „Auto-Start & Fly to cca. 1 m“ na ovládači pre spustenie motorov a automatické vzlietnutie do výšky cca. 1 m. Počas priebehu štartovania máte kedykoľvek možnosť ovplyvniť smer letu pohybom s pravým joystickom. Ihneď po dosiahnutí výšky cca. 1 m helikoptéra automaticky udržiava výšku.

Auto Landing

15 Funkciu automatického pristátia môžete spustiť kedykoľvek stlačením tlačidla „Auto Landing“. Pri ňom sa pomaly znižia otáčky rotora. Počas priebehu pristávania máte kedykoľvek možnosť ovplyvniť polohu pristávania pohybom s pravým joystickom. Ihneď ako bude helikoptéra na zemi, vypnú sa motory.

Vyvažovanie helikoptéry

16 Auto nastavenie

1. Položte helikoptéru na vodorovnú plochu.
2. Prepojte helikoptéru s ovládačom, ako je to popísané v časti „Prepojenie modelu s ovládačom“.
3. Súčasne posuňte plynovú páčku a páčku pre pohyb dopredu/dozadu do praveho dolného rohu. LED na helikoptére krátko zabliká a potom stále svieti. Zvukový signál zaznie 1x.
4. Uvedenie do neutrálnej polohy je ukončené.

17 Ak helikoptéra visí, bez pohybu páčky pre otáčanie v kruhu sa na mieste otáča doľava resp. doprava, postupujte prosím nasledovne: Ak sa helikoptéra sama od seba rýchlo alebo pomaly otáča okolo vlastnej osi doľava, tlačte dolný ľavý trimmer pre kruhový pohyb postupne doprava. Ak sa helikoptéra otáča doprava, tlačte trimmer pre kruhový pohyb postupne doľava.

Riešenie problémov

Problém: Ovládač nefunguje.

Príčina: Výkonový spínač ON/OFF je v pozícii „OFF“.

Riešenie: Výkonový spínač ON/OFF prepnite do pozície „ON“.

Príčina: Batérie boli nesprávne vložené.

Riešenie: Skontrolujte, či sú batérie správne vložené.

Príčina: Batérie už nemajú dost energie.

Riešenie: Vložte nové batérie.

Problém: Vrtuľník sa nedá ovládať ovládačom.

Príčina: Výkonový spínač ovládača je v pozícii „OFF“.

Riešenie: Najprv prepnite vypínač na ovládači do pozície „ON“.

Príčina: Ovládač asi nie je správne prepojený s prijímačom v helikoptére.

Riešenie: Vykonajte prepojenie vrtuľníka s ovládačom tak, ako je to uvedené v časti „Kontrolný zoznam na prípravu letu“.

Riešenie: Uskutočnite spojenie tak ako je to popísané v bode **4**.

Problém: Listy rotora sa nehybu.

Príčina: Výkonový spínač ON/OFF na modeli resp. kontroléri je na „OFF“.

Riešenie: Výkonový spínač ON/OFF prepnite do pozície „ON“.

Príčina: Akumulátor je príliš slabý resp. prázdny.

Riešenie: Nabite akumulátor (pozri kapitolu „Nabítenie akumulátora“).

Problém: Vrtuľník nestúpa.

Príčina: Listy rotora sa pohybujú príliš pomaly.

Riešenie: Plynovú páčku potiahnite smerom nahor.

Príčina: Výkon akumulátora je nedostatočný.

Riešenie: Nabite akumulátor (pozri kapitolu „Nabítenie akumulátora“).

Problém: Vrtuľník bez zjavného dôvodu stráca počas letu rýchlosť a klesá.

Príčina: Akumulátor je príliš slabý.

Riešenie: Nabite akumulátor (pozri kapitolu „Nabítenie akumulátora“).

Príčina: S vrtuľníkom nie je žiadne infračervené spojenie.

Riešenie: Zabezpečte, aby spojenie nebolo rušené priamym slnečným svetlom resp. jasným svetlom reflektora ani žiadnym predmetom.

Problém: Vrtuľník pristáva príliš rýchlo.

Príčina: Strata kontroly nad plynovou páčkou.

Riešenie: Plynovú páčku stiahnite pomaly nadol.

Príčina: Príliš rýchle stiahnutie plynovej páčky nadol.

Omyl a zmeny vyhradené - Farby / konečný dizajn – zmeny vyhradené

Technické zmeny a zmeny podmienené dizajnom vyhradené - Piktogramy = fotografie symbolov

HR Poštovaní kupce

Čestitamo Vam na kupnji Vašeg Carrera RC-Modell helikoptera, koji je izrađen prema današnjem stanju tehlike. Pošto se stalno trudimo da naše proizvode dalje razvijamo i poboljšavamo, pridržavamo si pravo, u svako vrijeme i bez nagovještaja provesti izmjene u tehničkom pogledu i u pogledu na opremu, materijale i dizajn. Zbog neznatnih odstupanja ovog proizvoda u odnosu na podatke i slike iz ove upute se stoga ne mogu zasnovati prava. Ova uputa za posluživanje i montažu je sastavni dio proizvoda. Kod nepoštivanja upute za uporabu i sigurnosnih uputa iz nje gubi se pravo na jamstvo. Sačuvajte ovu uputu za uporabu za čitanje i za slučaj, da ovaj model dajete trećim osobama.

Najaktualnija verzija ove upute za uporabu i informacije o raspoloživim zamjenskim dijelovima možete naći na stranici carrera-rc.com u servisnom području.

POZOR! Prije prve leta se uvjerite, da li u Vašoj zemlji za modele letjelice postoje obveza osiguranja za model letjelice, koji ste kupili.

Uvjeti jamstva

Kod Carrera proizvoda se radi o tehnički visokokvalitetnim proizvodima (NISU IGRACKE), sa kojima se treba pažljivo postupati. Obavezno obratite pozor na naputke iz upute za uporabu. Svi dijelovi podliježu pažljivoj provjeri (prava na tehničke izmjene i promjene modela, koje služe poboljšanju proizvoda, ostaju pridržana). Ukoliko bi ipak nastupile greške, jamstvo se daje u okviru nize naznačenih uvjeta jamstva:

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (dalje u tekstu „proizvođač“) jamči potrošaču (dalje u tekstu „kupcu“) prema mjeri nize navedenih uvjeta, da će Carrera RC-Modell helikopter (dalje u tekstu „proizvod“) unutar vremenskog perioda od dvije godine od datuma kupnje (rok trajanja jamstva) biti slobodan od grešaka materijala ili tvorničkih grešaka. Takve greške će proizvođač prema vlastitoj procjeni i na vlastiti trošak ukloniti popravkom ili isporukom novih dijelova ili temeljito

servisiranih dijelova. Jamstvo se ne proteže na potrošne dijelove (kao npr. punjive baterije, listovi rotora, poklopac kabine, zupčanici itd.), štete kroz neprimjerno rukovanje/korištenje ili strane zahvate. Druga prava kupca, posebice pravo na nadoknadu štete, protiv proizvođača su isključena. Ugovorna ili zakonska prava kupca (dodatno ispunjenje, odstupanje od ugovora, smanjenje, nadoknada šteta) prema dotičnom kupcu koja postoje, kada proizvod prilikom prijenosa opasnosti nije bio slobodan od nedostataka, ostaju nedimuta kroz ovo jamstvo.

Prava iz ovog posebnog jamstva proizvođača postoje samo, ako

- uzrok reklamirane greške nije šteta, koja je proizvodrokovana nenamjenskom uporabom ili nestručnom primjenom prema mjeri iz ove upute za uporabu.
- se ne radi o pojavama habanja uvjetovanim pogonom.
- na proizvodu nisu uočljiva oštećenja, koja upućuju na popravke ili druge zahvate provedene u radionicama, koje nisu autorizirane od strane proizvođača.
- je proizvod isključivo korišten sa opremom, koju je odobrio proizvođač
- se proizvod pošalje zajedno sa originalnim dokazom o kupnji (račun/bon blagajne) i sa potpuno ispunjenom kartom o jamstvu, na kojoj se nisu provodile samovoljne izmjene.

Zaružne listy nemožno nahradit.

Upute za zemlje članice EU: Upućuje se na zakonsku dužnost davanja jamstva proizvođača, da ovo pravo na davanje jamstva nije ograničeno kroz ovo jamstvo.

Izjava o skladnosti

Ovim Stadlbauer Marketing & Vertrieb GmbH izjavljuje, da ovaj model zajedno sa upravljačem odgovara načelnim zahtjevima sljedećih EU smjernica: EG smjernice 2009/48 i 2014/30/EU o elektromagnetskoj podnošljivosti i drugim bitnim propisima smjernice 2014/53/EU (RED).

Originalna izjava o konformnosti se može potražiti na carrera-rc.com.



Maksimalna snaga radio-frekvencije <10dBm

Frekvencijsko područje: 2400 – 2483,5 MHz

Upute upozorenja!



POZOR! Zbog malih dijelova koji se mogu progutati nije prikladno za djecu mlađu od 3 godine.

POZOR! Opasnost od gnječenja uvjetovana funkcijom! Uklonite svu ambalažu i žice za pričvršćivanje ambalaže, prije nego ovu igračku predate Vašem djetetu. Za informacije i sva pitanja molimo Vas sačuvajte ambalažu i adresu kao i Upute za uporabu za kasniji uvid. Sačuvajte ovu uputu za uporabu, kako biste ju kasnije eventualno mogli ponovno pročitati. Upute za odrasle: Provjerite, da je igračka kao što je preporučeno montirana. Montaža se mora izvršiti pod nadzorom odrasle osobe.

POZOR! Nije pogodno za djecu mlađu od 12 godina!

Ovaj proizvod nije namijenjen da ga koriste djeca bez nadzora odrasle osobe zadužene za njihov odgoj. Za upravljanje helikopterom je potrebna izvjesna vježba. Djeca to moraju učiti pod izravnim nadzorom odrasle osobe. **Prije prvog upotrebe: Pročitajte ovu uputu zajedno sa Vašim djetetom.** Kod neprimjerenog korištenja može doći do teških ozljeda i/ili materijalnih šteta. Upravljanje se mora vršiti pažljivo i oprezno i zahtjeva neke mehaničke i mentalne sposobnosti. Uputa sadrži sigurnosne upute i propise kao i naputke vezane za održavanje i pogon proizvoda. Obavezno je potrebno ovu uputu prije prvog puštanja u pogon kompletno pročitati i razumjeti. Samo tako se mogu izbjeći nezgode sa ozljedama i oštećenjima.

Ruke, kosu i labavu odjeću i druge predmete kao što su to olovke i odvijake držite dalje od propelera (rotora). Nemojte dodirivati rotirajući rotor Posebno pazite na to, da ruke NE dođu u blizini listova rotora!

POZOR: Uporaba dozvoljena samo na otvorenom - ne u unutrašnjem području. Rizik od ozljede očiju. Helikopter nemojte pustiti da leti u blizini Vašeg lica, kako biste izbjegli ozljede. Krenite i letite uređaj samo na prikladnom terenu (slobodna površina, bez prepreka) i samo unutar izravnog vizualnog kontakta. Koristite isključivo kod dobre vidljivosti i mirnih vremenskih uvjeta.

Vi kao korisnik ovog proizvoda ste potpuno odgovorni, za sigurno rukovanje, kako ni Vi, a ni druge osobe ili njihovo vlasništvo ne bi bili oštećeni ili ugroženi.

- Vaš model nikada nemojte koristiti sa slabim baterijama u upravljaču.
- Izbjegavajte područja u kojima ima puno prometa ili jako frekventna područja. Uvijek pazite na to, da na raspolaganju imate dovoljno mjesta.
- Vaš model prema mogućnosti nemojte puštati da leti na otvorenoj ulici ili u otvorenom područjima, kako nikoga ne biste ugrozili ili ozlijedili.

• POZOR: Nemojte pokretati helikopter ukoliko se u području letenja helikoptera nalazi osobe, životinje ili druge prepreke.

- Pokretanje i letenje u blizini visokonaopnoshih vodova, željezničkih tračnica, ulica, bazena ili otvorene vode je strogo zabranjeno.
- Koristite isključivo kod dobre vidljivosti i mirnih vremenskih uvjeta.
- Točno slijedite naputke i upute upozorenja za ovaj proizvod i za možebitnu dodatnu opremu (punjač, akumulator itd.), koju koristite.
- **Ukoliko helikopter dođe u dodir sa živim bićima ili tvrdim predmetima, polugu za gas molimo Vas odmah postavite u neutralni položaj, to znači lijevi Joystick mora biti na donjem graničniku!**
- Izbjegavajte vlagu, jer ona može oštetiti elektroniku.
- Postoji opasnost od teških ozljeda pa do smrti, ukoliko dijelove Vašeg modela stavite u usta ili ih ližete.
- Na helikopter nemojte provoditi promjene ili modifikacije.

Ukoliko se ne slažete sa ovim uvjetima, model helikoptera u potpunosti odmah u novom i nekorštenom stanju vratite natrag trgovcu.

Važne informacije o litijkim polimer punjivim baterijama

Litijski polimer (LiPo) akumulatori su znatno osjetljiviji od uobičajenih alkalnih, ili NiMH punjivih baterija, kojese inače koriste za daljinske upravljače za televizije. Propisi i upute upozorenja se stoga moraju točno slijediti. Kod pogrešnog rukovanja LiPo punjivim baterijama postoji opasnost od požara. Kada zbrinjavate LiPo punjive baterije uvijek obratite pozor na podatke proizvođača.

Odredbe za zbrinjavanje električnih i elektroničkih starih uređaja prema WEEE.



Ovdje naslikani simbol precrtane kante za smeće Vas upućuje na to, da prazne baterije, akumulator, okrugle baterije, akumulatorske baterije, baterije za uređaje, električni stari uređaji itd. ne spadaju u kućni otpad, postoju ugrožavaju okoliš i zdravlje.

Pomozite molimo Vas održavanju okoline i zdravlja i pričajte i sa svojom djecom o urednom zbrinjavanju potrošenih baterija i električnih starih uređaja. Baterije i električni stari uređaji se trebaju predati poznatim sakupljačima. Na taj način će se uredno reciklirati. Nejednaki tipovi baterija ili nove i potrošene baterije se ne smiju zajedno koristiti. Prazne baterije izvadite iz igračke. Baterije koje se ne mogu puniti ne smiju se puniti zbog rizika od eksplozije! Pazite na ispravno postavljene polove.

POZOR! Akumulatorne isključivo smiju puniti odrasle osobe.

Akumulatore za vrijeme punjenja nikada nemojte ostaviti bez nadzora. Baterije koje se mogu puniti, prije punjenja izvadite iz igračke. Priključne baterije se ne smiju kratko spojiti. Isključivo se smiju koristiti preporučene spojeve ili spojeve istog tipa. Punjač mogu koristiti djeca starija od osam (8) godina ili osobe sa ograničenim fizičkim, senzoričnim ili duševnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i/ili znanja, ukoliko su pod nadzorom i ukoliko su u pogledu na sigurnu uporabu uređaja poučeni i ukoliko su razumjeli opasnosti, koje iz toga proizlaze. Djeca se ne smiju igrati sa punjačem. Čišćenje i upravljanje ne smiju provoditi djeca, izuzev, ako su starija od 8 godina i ukoliko su pod nadzorom. Kod redovne uporabe punjača redovno se moraju kontrolirati kabl, priključak, poklopci i drugi dijelovi. U slučaju štete punjač se tek nakon popravka opet smije pustiti u pogon. Igračka se smije priključiti samo na uređaj sa klasom zaštite II. □

Smjernice i upute upozorenja za korištenje LiPo punjivih baterija.

- Priložene 3,7 V --- 200 mAh/ 0,74 Wh LiPo punjive baterije morate puniti na sigurnom mjestu udaljenom od zapaljivih materijala.
- Punjive baterije za vrijeme punjenja nikada nemojte ostaviti bez nadzora.
- Za punjenje nakon leta punjive baterije se najprije moraju ohladiti na prostornu temperaturu.
- Isključivo se smije koristiti odgovarajući LiPo punjač (USB kabel / upravljač). U slučaju nepoštivanja ovih uputa postoji opasnost od požara, a time i opasnost po zdravlje i/ili materijalne štete. **NIKADA nemojte koristiti drugi punjač.**
- Ukoliko se punjiva baterija za vrijeme postupka punjenja i pražnjenja napuše ili deformira, odmah završite postupak punjenja ili pražnjenja. Izvadite punjivu bateriju koliko je moguće što brže i opreznije van i odložite ju na sigurno, otvoreno područje udaljeno od zapaljivih materijala i nadzirajte ga najmanje 15 minuta. Ukoliko akumulator, koji se već napuhao ili deformirao, i dalje punitite ili praznite, postoji opasnost od požara! I kod najmanje deformacije ili stvaranja balona punjiva baterija se mora izvaditi iz pogona.
- Punjive baterije na sobnoj temperaturi odložite na suho mjesto.
- **Punjivu bateriju obavezno nakon uporabe opet napunite, kako biste izbjegli takozvano dubinsko pražnjenje iste. Pri tome uzmete u obzir, da između leta i postupka pražnjenja mora biti stanka od oko 20 minuta. Punjivu bateriju povremeno napunite (oko svaka 2-3 mjeseca). Nepoštivanje gore navedenih uputa za rukovanje punjivim baterijom može dovesti do kvara.**
- Za transport ili privremeno skladištenje punjive baterije, temperatura bi trebala iznositi između 5-50°C. Punjivu bateriju ili model po mogućnosti nemojte skladištiti u vozilu ili izravno pod sunčevim zrakama. Ako se punjiva baterija izloži vrućini u automobilu, može doći do oštećenja ili se ista može zapaliti.

Naputak: Kod malog napona / snage baterija ćete utvrditi, da je potrebno znatno jače trimanje i/ili kretanje upravljačem, kako se helikopter ne bi strmoglavio. To po pravilu nastupa prije dostizanja 3 V napona punjive baterije i dobar je trenutak za završetak leta.

Opseg isporuke

- 1 1x Kompletan set za sastavljanje s kontrolerom
 - 1x USB kabel za punjenje
 - 2x 1,5 V minjon AA baterije (bez mogućnosti punjenja) Pribor

Upute za sastavljanje

1. **Sadržaj:** Okvir helikoptera sa stražnjim krakom
2. **Sadržaj:** odvijak
3. Sklop krilaca za upravljanje pričvrstiti na stražnjem kraku okvira (1)
4. Akumulator sa sadržanom ljepljivom trakom pričvrstiti u sredini na okviru (1) i utaknuti.
5. List rotora (B) pričvrstiti na donjim držačima nosača rotora na osovini rotora (1).
6. Držač za kabinu helikoptera pričvrstiti na okvir (1).
7. **Sadržaj:** Kabina helikoptera
8. Držač za kabinu helikoptera pričvrstiti na okvir (1) i postaviti kabinu na helikopteru (7).
9. Pričvrstiti list rotora (B)
10. **Sadržaj:** Držač lista za gornji rotor
11. **Sadržaj:** Šipka za navođenje gornji rotor
12. Sklop krilaca za upravljanje pričvrstiti na stražnjem dijelu okvira (1)
13. **Sadržaj:** List rotora (A)
14. Utege šipke sa lopaticama odozdo postaviti u šipku sa lopaticama lijevo i desno
15. **Sadržaj:** Ukrasna naljepnica
16. Stražnji rotor odozgo utaknuti na stražnji motor
17. **Sadržaj:** USB kabel za punjenje – akumulatore napuniti kao što je opisanom **2**
18. **Sadržaj:** 2x „5 V minjon AA baterije (bez mogućnosti punjenja)
19. **Sadržaj:** Poklopac okna za baterije za kontrolnik
20. Oba lista rotora (A) (13/20) i šipku za navođenje (11) pomoću držača lista (10) pričvrstiti ispod šipke sa veslima na osovinu rotora (1).
21. Ukrasnu naljepnicu (15/21) naljepiti na helikopter – važno! Naljepnice na listovima rotora moraju biti jednako postavljene na sva 4 lista rotora, kako bi se izbjegla neuravnoteženost.
22. Puzle sastaviti na sletištu helikoptera
23. **Sadržaj:** Zamjenski listovi rotora sa naljepnicama
24. Baterije (18) postaviti u kontrolnik i pričvrstiti poklopac okna za baterije (19)

Punjenje LiPo punjivih baterija

Pazite na to, da priložene LiPo punjive baterije isključivo punite sa dostavljenim LiPo punjačem (USB kabel tj. upravljač). Ako punjivu bateriju pokušavate napuniti sa nekim drugim punjačem za punjenje LiPo punjive baterije ili drugim punjačem, isto može dovesti do teških ozljeda. Prije nego nastavite pročitajte molimo Vas sljedeći odlomak sa uputama upozorenja i smjernicama za korištenje punjive baterije. Punjive baterije isključivo smiju puniti odrasle osobe. Punjač i mrežne elemente nemojte kratko spajati. Punjivu bateriju ugrađenu u helikopter možete sa odgovarajućim USB kablom za punjenje napuniti ili preko USB porta kompjutera ili izravno na upravljaču.

2 Punjenje na kompjuteru:

- Spojite USB kabel za punjenje na USB port na kompjuteru. LED na USB kablom za punjenje svijetli zeleno i prikazuje, da je jedinica za punjenje uredno spojena sa kompjuterom. Kada priključite helikopter sa praznim akumulatorom LED na USB kablom za punjenje više ne svijetli i prikazuje, da se akumulator helikoptera puni. USB kabel za punjenje tj. okno za punjenje na helikopteru su proizvedeni tako, da je isključena obratna polarnost.
- Otprilike 80 minuta traje, da se prazna punjiva baterija (ne dubinski ispraznjena) opet napuni. Kada je punjiva baterija puna, na USB kablom za punjenje LED prikaz opet svijetli zeleno.

Naputak: Prilikom isporuke je priložena LiPo punjiva baterija djelomično napunjena. Stoga je moguće, da prvi postupak punjenja bude nešto kraći.

Obavezno se pridržavajte gore navedenog redosljeda priključivanja! Ukoliko kabel za punjenje nije priključen na izvor struje i ako je spojen samo sa helikopterom, zeleni LED prikazuje, da u punjivoj bateriji još ima napona. Zeleni LED prikaz ne prikazuje, da li je punjiva baterija dovoljno napunjena.

Za vrijeme postupka punjenja sklopka Power mora biti na „OFF“.

Postavljanje baterije u upravljač

- 3 Pretinac za baterije otvorite sa izvijačem i postavite baterije u upravljač. Pazite ispravno postavljene polove. Nakon što pretinac zatvorite, pomoću sklopke Power na prednjoj strani možete provjeriti funkcionalnost upravljača. Kod položaja sklopke u položaju ON i uredne funkcije, LED gore u sredini upravljača treba svijetliti u crvenoj boji. Ako kontrolna LED brzo treperi, u upravljaču se moraju zamijeniti baterije.

Povezivanje modela sa pravljačem

- 4 Carrera RC helikopter i upravljač se tvornički međusobno povezani. Ukoliko bi na početku postojale poteškoće prilikom komunikacije između Carrera RC helikoptera i upravljača, izvršite ponovno povezivanje.

- Model uključite na sklopki ON/OFF.
- LED na helikopteru sada treperi u ubrzanom ritmu.
- Upravljač uključite na sklopki Power. Za vrijeme postupka spajanja na upravljaču se čuje signalni zvuk.
- **POZOR! Helikopter obavezno nestavno nakon uključivanja postavite na ravnu, vodovrtnu površinu. Usud Gyros se automatski centriraju.**
- Gumite lijevi Joystick, znači polugu za gas, skroz prema gore i ponovno dolje u noli položaj.
- Dajte halikopteru jedan trenutak vremena da se sustav ispravno instalira i bude spreman za rad.
- Povezivanje je uspješno završeno.
- LED na upravljaču sada stalno svijetli.

Kontrolna lista za pripremu leta

Ova kontrolna lista ne nadomješta sadržaj ove upute za uporabu. Iako se može koristiti kao uputa za brzi početak, obavezno Vam preporučamo da prije nego nastavite pročitate ovu uputu za uporabu.

- Pregledajte sadržaj pakovanja.
- Spojite punjač sa izvorom struje.
- Napunite LiPo punjivu bateriju kao što je opisano u poglavlju „Punjenje LiPo punjive baterije“. Nakon postupka punjenja spojite utični spoj koji se nalazi na helikopteru, kako bi mogli letjeti.
- Postavite 2 AA baterije u upravljač i pazite na ispravno postavljanje polove.
- Potražite odgovarajuću okolinu za letenje.
- Izvršite povezivanje na način kako je opisano pod **4**
- Sada ponovite po potrebi gore naznačene točke, ukoliko bi istovremeno htjeli letjeti i druge helikoptere.
- Provjerite upravljanje.
- Upoznajte se sa upravljanjem.
- Trimate helikopter po potrebi kao što je opisano pod „Upravljanje helikopterom“ tako da se helikopter u lebdjećem letu bez kretanja upravljača više ne pomiče sa mjesta. **16 17**
- Za pokretanje helikoptera pritisnite gumb **7** (slika **5**).
- Helikopter je sada spreman za pogon.
- Ukoliko helikopter ne pokazuje nikakvu funkciju, pokušajte ponovno uspostaviti gore navedenu vezu.
- Letite model.
- Prizemljite model.
- **Model isključite na sklopki ON/OFF.**
- Daljinski upravljač uvijek zadnji isključite.

Pregled funkcija upravljača

- 5 1. Sklopka Power (ON / OFF)
2. Kontrolna LED
3. Gas
4. Naprijed/natrag - stražnji dio (okretanje u krug)
5. Trimer za stražnji dio
6. Gumb Automatsko slijetanje
7. Gumb Automatsko pokretanje i let na 1 m
8. Pretinac za baterije

Opis helikoptera

- 6 1. Koaksijalni sustav rotora
2. Stražnji dio
3. Okno za punjenje LiPo punjivih baterija
4. Sletne klizaljke
5. Sklopka ON/OFF

Upravljanje helikopterom

8 Ukoliko još niste upoznati sa upravljačkim funkcijama Vašeg Carrera RC helikoptera, molimo Vas da si prije prvog leta uzmete nekoliko minuta vremena, kako biste upoznali iste. Opis lijevo ili desno odgovara pogledu iz kabine pilota (pogled pilota). Pritisnite polugu za gas gore, kako biste povećali brzinu okretanja listova glavnog rotora. Povećajte brzinu okretanja listova glavnog rotora i model počinje letjeti prema gore. Ako povučete polugu za gas i na taj način smanjite brzinu okretanja listova glavnog rotora, helikopter se počinje spuštati. Kada je model uzletio sa poda, opreznim pokretanjem poluge za gas prema gore ili prema dole možete ga dovesti u stacionarni lebdеći položaj bez da se isti iznenadno podiže ili spušta. Desnom upravljačkom palicom je moguće letenje bez korištenja lijeve upravljačke palice naprijed/natrag i u krug.

9 Pokrenite desnu polugu (stražnji dio) prema lijevo i nos helikoptera se okreće (skreće) oko osovine glavnog rotora u krugu u lijevu stranu. Pokrenite desnu polugu (stražnji dio) prema desno i nos helikoptera se okreće (skreće) oko osovine glavnog rotora u krugu u desnu stranu. Koristite trimmer za stražnji dio skroz dok ne postignete stabilni neutralni položaj helikoptera u lebdеćem položaju bez pokretanja desne poluge (stražnji dio).

10 Poluga za naprijed/natrag upravlja nagib helikoptera naprijed/natrag. Ako polugu pritisnete naprijed, nos helikoptera se pokreće dole i helikopter leti naprijed. Ako polugu za naprijed/natrag pritisnete natrag, nos helikoptera se pokreće natrag i helikopter leti natrag.

Izbor područja leta

11 Helikopter isključivo može letjeti vani kada ne puše vjeter ili kod vrlo slabog vjetera. Pazite molimo Vas, da bez obzira što u blizini poda ne puše vjeter, u određenom razmaku od poda može biti vrlo vjetrovito. Ne-poštivanje ove upute može dovesti do totalnog gubitka helikoptera.

12 Nakon što ste svoj helikopter istriali i nakon što ste se upoznali sa njegovim upravljanjem i sposobnostima, možete pokušati letjeti u manjim prostorima sa manje slobode.

Automatska kontrola visine

13 Kada lijevu upravljačku palicu otpustite u let, helikopter automatski zadržava trenutnu visinu letenja. Desnom upravljačkom palicom je moguće letenje bez korištenja lijeve upravljačke palice naprijed/natrag i u krug.

Auto-Start & Fly to ≈ 1 m

14 Pritisnite gumb „Automatsko pokretanje i let na oko 1 m” na kontroleru kako bi se pokrenuli motori i automatski uzletjeli na visinu od oko 1 m. Tijekom postupka pokretanja pomicanjem desne upravljačke palice u svakom trenutku imate mogućnost utjecati na smjer letenja. Čim se postigne visina od oko 1 m, helikopter automatski zadržava visinu.

Auto Landing

15 U bilo kojem trenutku možete pritiskom gumba „Automatsko slijetanje” aktivirati funkciju automatskog slijetanja. Pritom se polako smanjuje broj okretaja rotora. Tijekom postupka slijetanja pomicanjem desnih upravljačkih palica u svakom trenutku imate mogućnost utjecati na položaj slijetanja. Čim se helikopter spusti na tlo, isključite motore.

Trimanje helikoptera

16 Automatsko trimanje

1. Postavite helikopter na vodoravnu površinu.
2. Spojite helikopter sa upravljačem kao što je opisano u „Povezivanje modela sa upravljačem”
3. Istovremeno gurnite polugu za gas i polugu za naprijed / natrag u desni kut dolje. LED na helikopteru kratko treperi i potom prestano svijetli. Signalni ton javlja se 1x.
4. Stavljanje u neutralni položaj je završeno.

17 Ako se helikopter u lebdеćem letu, bez kretanja poluge za okretanje na mjestu okreće u lijevo tj. u desno, postupajte molimo Vas na sljedeći način: Ako se helikopter samostalno brzo ili sporo okreće oko vlastite osi u lijevo, donji desni trimmer za okretanje u krug postopno pritisnite u desno. Ako se helikopter okreće u desno, trimmer za okretanje postopno pritisnite u lijevo.

Rješavanje problema

Problem: Upravljač ne funkcioniра.

Uzrok: Sklopka Power ON/OFF stoji na „OFF”

Rješenje: Sklopka Power ON/OFF stavi na „ON”.

Uzrok: Baterije su pogrešno umetnute.

Rješenje: Provjerite, da li su baterije ispravno postavljene.

Uzrok: Baterije više nemaju dovoljno energije.

Rješenje: Umetnite nove baterije.

Problem: Helikopter se ne može upravljati pomoću pravljača.

Uzrok: Sklopka Power upravljača stoji na „OFF”.

Rješenje: Najprije sklopka Power na upravljačku stavite na „ON”.

Uzrok: Upravljač u danom slučaju nije ispravno spojen sa prijemnikom Helikoptera.

Rješenje: Izvršite povezivanje na način kako je opisano pod **4**

Problem: Listovi rotora se ne okreću.

Uzrok: Sklopka Power ON/OFF na modelu tj. upravljaču stoji na „OFF”.

Rješenje: Sklopka Power ON/OFF stavite na „ON”.

Uzrok: Punjiva baterija je preslaba tj. prazna.

Rješenje: Napunite akumulator (vidi poglavlje „Punjenje akumulatora”).

Problem: Helikopter se ne diže.

Uzrok: Listovi rotora se sporo pokreću.

Rješenje: Polugu za gas povucite gore.

Uzrok: Snaga akumulator nije dovoljna.

Rješenje: Napunite akumulator (vidi poglavlje „Punjenje akumulatora”).

Problem: Helikopter bez jasnog razloga za vrijeme leta gubi brzinu i spušta se.

Uzrok: Akumulator je preslab.

Rješenje: Napunite akumulator (vidi poglavlje „Punjenje akumulatora”).

Uzrok: Ne postoji IR veza sa helikopterom.

Rješenje: Uvjerite se, da izravno sunčano svijetlo tj. svijetlo reflektora ili neki predmet ne smeta vezu.

Problem: Helikopter se prebrzo prizemljuje.

Uzrok: Gubitak kontrole preko poluge za gas.

Rješenje: Pulugu za gas polako spustite dole.

Uzrok: Prebrzo povlačenje poluge za gas dole.

Pravo na zabune i izmjene ostaje pridržano

Boje / konačni dizajn – pravno na izmjene ostaje pridržano

Pravo na tehničke izmjene i izmjene zbog dizajna ostaje pridržano

Piktogrami = fotografije simbola

N Kjære kunde,

gratulerer med ditt nye Carrera RC-modellhelikopter. Det er produsert etter dagens tekniske standard. Siden vi alltid strever etter å videreutvikle og forbedre våre produkter, forbeholder vi oss retten til tekniske endringer og angående utstyr, materiell og design til en hver tid, uten forhåndsopplysning om dette. Dermed kan man ikke rette krav på grunn av små avvik i produktet angående data og bilder i denne veiledningen. Denne bruksanvisningen og monteringsveiledningen er en del av produktet. Ved ignorering av bruksanvisningen og sikkerhetshensningene i denne, utgår garantien. Denne veiledningen må oppbevares for informasjon og eventuelt til å gi videre til tredjemann.

Du finner nyeste versjon av bruksanvisningen og informasjon om tilgjengelige reservedeler på servicesidene på carrera-rc.com.

OBS! For du flyr første gang må du se til om det finnes en forsikringsplikt for din flymodell i landet ditt.

Garantibetingelser

Carrera-produkter er teknisk kvalitative produkter (INGEN LEKETØY) som må behandles grundig og forsiktig. Vær absolutt oppmerksom på henviisningene i bruksanvisningen. Alle deler gjennomgår en grundig kontroll (med forbehold om tekniske endringer og modellendringer for forbedring av produktet). Hvis det allikevel skulle oppstå feil, så garanteres det en garanti i rammen av følgende garantibetingelser:

Stadlbauer Marketing + Vertrie GmbH (følgende kalt "produsent") garanterer sluttkunden (følgende kalt "kunde") i henhold til følgende bestemmelser, at det av kunden kjøpte Carrera RC-modellhelikopter (følgende kalt "produkt") ikke påvirker noen material- eller fabrikkasjonsfeil innen de neste to år fra kjøpedato (garantifrist). Slike feil vil produsenten vurdere, og på hans kostnader vil reparasjon eller levering av nye eller generaloverholte deler skje. Garantien utelukkes for slitedeler (som f.eks. akkumulator, rotorblader, kabintildekning, tannhjul o.l.), skader som oppstår gjennom ukritisk behandling/bruk eller fremmede innlegg. Andre krav fra kunden, spesielt angående skadeserstatning mot produsenten er utelukket. Kontraktmessige eller lovmessige rettigheter til kunden (etteroppfylling, tilbakebetredning fra kontrakt, forminskett skadeserstatning) ovenfor selger, som består hvis produktet ikke var feilfritt ved risikoovergangen, berøres ikke av denne garantien.

Det kan kun avledes krav fra denne spesielle produsentgarantien, hvis

- den reklamerte feil ikke skyldes skader, som ble forårsaket av en i bruksanvisningen oppført ikke-forskriftsmessig anvendelse eller feil bruk,
- det ikke dreier seg om bruksrelatert slitasje,
- produktet ikke viser tegn på reparasjoner eller andre inngrep fra verksteder, som ikke er autorisert av produsenten,
- produktet kun er blitt brukt med tilbehør, som er autorisert av produsenten og
- produktet blir sendt inn sammen med originalt kjøpebilag (faktura / kasselapp) og fullstendig utfylt garantikort, hvor det ikke er blitt foretatt noen egne endringer.

Garantikort kan ikke erstattes.

Henvising for EU-land: Det henvises om lovmessig garantiplikt til selgeren, og om at denne garantiplikten ikke innskrenkes gjennom gjenstandens garanti.

Samsvareklæring

Hermed erklærer Stadbauer Marketing + Vertrieb GmbH, da denne modellen, inklusiv kontrollere, er i overensstemmelse med de grunnleggende kravene til følgende EF-direktiv: EF direktiv 2009/48 og 2014/30/UE om elektromagnetisk kompatibilitet og de andre relevante forskriftene til direktiv 2014/53/UE (RED) gjelder. Original samsvareklæring kan fås under **carrera-rc.com**.



Maksimal radiofrekvenseffekt <10dBm · Frekvensområde: 2400–2483.5 MHz

Varselhenvisninger!



OBS! Dette leketøyet er ikke egnet for barn under 3 år pga, små deler kan svelges.
OBS! Funktionsbetinget fare for innklemming! Fjern all emballasje og festedåser før du gir leketøyet til barnet. For informasjoner og eventuelle spørsmål ber vi deg om å oppbevare emballasjen, adressen og bruksanvisningen for senere referanse. Denne bruksanvisningen må oppbevares for senere bruk. Henvising for voksne: Se til at leken er montert riktig. Montering må gjøres under tilsyn av voksne.

OBS! Ikke egnet for barn under 12 år!
 Dette produktet er ikke tillentk å brukes av barn, hvis ikke en foresatt har det under oppsyn. Det krever litt kunnskap å fly helikopteret, så barn må læres opp under direkte tilsyn av voksne. **Før første bruk: Les denne bruksanvisningen sammen med barnet ditt.** Ved uriktig bruk kan det oppstå alvorlige skader og/eller materiell skade. Det må styres forsiktig og grundig, og det krever enkelte mekaniske og mentale evner. Veiledningen inneholder sikkerhets-henvisninger og forskrifter, i tillegg til henvisninger for vedlikehold og bruk av produktet. Det er absolutt nødvendig å lese og forstå denne veiledningen helt før første bruk. Kun slik kan man unngå ulykker med skader og ødeleggelse. Hender, hår og løse klær, samt andre gjenstander som pinner og skrutrekker, må holdes borte fra propellen (rotor). Den roterende rotoren må ikke berøres. Pass spesielt godt på at IKKE hendene dine kommer i nærheten av rotorbladene. **OBS: Må kun brukes utendørs – ikke innendørs. Fare for skade på øyne. Ikke fly nær ansiktet, før å unngå skader. Start og fly kun i egnet terreng (fri flate, ingen hindringer) og kun innenfor direkte, visuell kontakt. Sichtkontakt. Må kun brukes ved god sikt og rolige værforhold.** **Du som bruker av produktet har alene ansvar for en sikker omgang, slik at verken du eller andre personer eller deres eiendom settes i fare eller skades.**

- Du må aldri bruke denne modellen med svake batterier i kontrollere.
- Ungå områder med mye trafikk og liv. Se alltid til at det er tilstrekkelig god plass.
- La helst ikke modellen din fly i offentlige områder, slik at ingen settes i fare eller skades.
- **OBS: Ikke start helikopteret og fly, dersom det finnes personer, dyr eller hindringer i flyområdet til helikopteret.**
- Det er strengt forbudt å starte og fly i nærheten av høyspentledninger, jernbaneskinner, veier, svømmebasseng eller åpent vann.
- Må kun brukes ved god sikt og gode værforhold.
- Følg henvisningene og varselhenvisningene for dette produktet nøyaktig, og for eventuelt ekstratrytt (ladeapparat, akkumulatører osv.) som du bruker.
- **Hvis helikopteret skulle komme i kontakt med dyr/mennesker eller harde gjenstander, så må gasspaken settes i nullposisjon, dvs. venstre joystick må være ved nederste stopper!**
- Ungå en hver fuktighet, dette kan skade elektronikken.
- Det er fare for alvorlige skader, til og med dødsfall, hvis du stikker deler av modellen i munnen eller slikker på dem.
- Helikopteret må ikke endres eller modifiseres.

Hvis du ikke godtar disse betingelsene, så må du levere inn hele helikoptermodellen til forhandler øyeblikkelig i ny og ubrukt tilstand.

Viktige informasjonen om litium polymer akkumulatører

Litium-polymer (LiPo) akkumulatører er vesentlig mer ømtålig enn vanlige alkali- eller NiMH-akkumulatører, som ellers brukes til fjernstyring. Forskrifter og varselhenvisninger må derfor følges nøyaktig. Ved feil håndtering av LiPo akkumulatører er det fare for brann. Vær alliid oppmerksom på produsentens angivelser når du deponerer LiPo akkumulatører.

Deponeringsbestemmelser for elektro- og elektronikkapparater iht. WEEE



Symbolet som vises her med gjennomstreket søppeldunk skal henvises om at tomme batterier, akkumulatører, knappceller, akkumulatørpakker, apparatbatterier, elektriske apparater etc. ikke skal i husholdningssøppelet, for disse skader miljøet og helsen. Hjelp vennligst til med å opprettholde miljøet og helsen, og gi barna dine også beskjed om riktig deponering av brukte batterier og elektriske apparater. Batterier og elektriske apparater skal leveres inn til de kjente samlestedene. Slik tilføres de riktig resirkulering. Ulike batterityper eller nye og brukte batterier får ikke brukes sammen. Tomme batterier må tas ut av leketøyet. Ikke-oppladbare batterier må ikke lades opp på grunn av fare for eksplosjon. Se til at du har riktig polaritet.

OBS! Akkumulatører får kun lades opp av voksne.
La aldri akkumulatøren være uten tilsyn under opplading. Oppladbare batterier må tas ut av leketøyet før lading. Forbindelsesklammer må ikke kortsluttes. Det må kun brukes anbefalte batterier eller batterier av lik type. Ladeapparatet kan brukes av barn fra og med en alder på åtte (8) år og av personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mangel på erfaring og/eller kunnskap når de overvåkes eller bli undervist angående sikker bruk av apparatet og har forstått farene som oppstår under bruk. Barn får ikke leke med ladeapparatet. Pøngjøring og vedlikehold får ikke gjøres av barn uten tilsyn. Ved regelmessig bruk av ladeapparatet må dette kontrolleres på kabel, forbindelse, tildekninger og andre deler. I skadetilfeller får ladeapparatet kun tas i bruk etter en reparasjon. Leketøyet må kun forbindes med apparater i verneklasse II. ☐

Direktiver og varselhenvisninger for bruk av LiPo akkumulatører

- Du må lade opp 3,7 V --- 200 mAh/ 7h Wh LiPo-akkumulatører på et sikket sted, borte fra antennelegematerialer.
- La aldri akkumulatøren være uten tilsyn under opplading.
- For lading etter flygning må akkumulatøren først kjøles ned til omgivelsestemperatur.
- Det er kun tillatt å bruke tilhørende lipo-ladeapparat (USB kabel/kontroller). Ved ignorerer av disse henvisningene er det fare for brann, og dermed helsefare og/eller materiell skade. Bruk ALDRI et annet ladeapparat.
- Hvis akkumulatøren blåses opp eller misformes under utlading eller lading, så må lading eller utlading stanses øyeblikkelig. Ta akkumulatøren ut så raskt og forsiktig som mulig, og legg den på et sikkert, åpent område borte fra brennbare materialer og observer den i minst 15 minutter. Hvis du har en akkumulatør som allerede er oppblåst eller misformet, så fører lading eller utlading til brannfare! Selv ved de minste misforminger eller oppblåsninger må akkumulatøren tas ut av bruk.
- Akkumulatøren lagres ved romtemperatur på et tørt sted.
- **Etter bruk må akkumulatøren lades, slik at en total utlading forhindres. Pass på å overholde en pause på ca. 20 min mellom flyvning og lading. Akkumulatøren må lades opp med jevne mellomrom (ca. hver 2-3 måned). Hvis denne håndteringen av akkumulatøren ignoreres, kan det oppstå en defekt.**
- For transport eller for mellomlagring av akkumulatøren skal temperaturen ligge mellom 5-50°C. Akkumulatøren eller modellen må helst ikke oppbevares i bilen eller i direkte sol. Hvis akkumulatøren utsettes for varmen i bilen, så kan den skades eller ta fyr.

Henvising: Ved lav batterispennings-/ytelse vil du se at en vesentlig trimming og/eller styrebevegelser er nødvendig for at helikopteret ikke skal sjangle. Dette oppstår vanligvis før 3 V akkumulatørspenning nås, og er et godt tidspunkt for å avslutte flyvningen.

Leveringsomfang

- 1 x Komplet byggesett med kontrollspake
- 1 x USB-ladekabel
- 2x 1,5 V Mignon AA batterier (ikke oppladbar)
- Tilbehør

Oppbyggingveiledning

1. **Innhold:** Helikopterchassis med bakre utlegger
2. **Innhold:** Skrutrekker
3. Bakre utlegger festes på halen til chassis (1)
4. Batteriet med inkludert limband festes og plugges fast fremme på midten av chassis (1).

5. Rotorblad (B) festes på nedre rotorbladholderen på rotoraksel (1)
6. Holder for helikopterbaug festes på chassis (1).
7. **Innhold:** Helikopterbaug
8. Holder for helikopterbaug festes på chassis (1) og helikopterbaug (7) festes.
9. Rotorblad (B) festes
10. **Innhold:** Bladholder for øvre rotor
11. **Innhold:** Styrestang øvre rotor
12. Halen festes bak på chassis (1)
13. **Innhold:** Rotorblad (A)
14. Padlestang-vektene settes inn i padlestangen til venstre og høyre nedenfra
15. **Innhold:** Dekorasjonslim
16. Bakre rotor settes ovenfra på bakre motor
17. **Innhold:** USB ladekabel - batteriet lades opp som beskrevet 2
18. **Innhold:** 2x 1,5 V Mignon AA batterier (ikke oppladbar)
19. **Innhold:** Batteriom deksel for kontroller
20. Begge rotorblad (A) (13/20) og styrestangen (11) festes under padlestangen på rotoraksel (1) med hjelp av bladholder (10).
21. Dekorasjonslim (15/21) påføres på helikopteret – viktig! Klistremerkene på rotorbladene må limes likt på alle 4 rotorblad for å forhindre ubalanse.
22. Bygg puslespillet til helikopterets landeplass
23. **Innhold:** Reserverotorblad med klistremerker
24. Sett batteriene (18) inn i kontrolleren og fest batteriommetts deksel (19)

Opplading av LiPo akkumulatorene

Se til at medlevert lipo-akkumulator kun lades med medlevert lipo-ladeapparat (USB-kabel eller kontroller). Hvis du forsøker å lade akkumulatoren med et annet LiPo-akkumulator ladeapparat eller et annet ladeapparat, så kan dette føre til alvorlige skader. Les vennligst avsnittet med varselhenvisninger og direktiver for bruk av akkumulatorene grundig før du fortsetter.

2 Lade over datamaskin:

- USB-ladekabelen forbindes med USB-porten til en datamaskin. Lysdioden på USB-ladekabelen lyser grønn og viser at ladeenheten er koblet korrekt til datamaskinen. Når du kobler til et helikopter med tomt batteri, lyser lysdioden på USB-ladekabelen ikke lenger, og viser at helikopterets batteri lades. USB-ladekabelen og ladekontakten på helikopteret er konstruert slik at det ikke er mulig å koble til feil poler.
- Det tar omtrent 80 minutter å lade opp en utladet akkumulator (ikke totalt utladet) opp igjen. Hvis akkumulatoren er full, så lyser LED-lampen på USB-kabelen grønn igjen.

Henvising: Ved levering er LiPo-akkumulatoren delvis ladet. Derfor kan første ladeoppløp være litt kortere.

Nevnt forbindelsesrekkefølge må absolutt overholdes! Dersom ladekabelen ikke er forbundet med en strømkilde, men kun er forbundet med helikopteret, så viser en grønn, lysende LED-visning at det fortsatt er spenning i akkumulatoren. LED-visningen som lyser grønn viser ikke om akkumulatoren er tilstrekkelig ladet.

Under lading må powerbryteren stå på "OFF".

Sette batterier inn i kontrollen

- 3 Åpne batteriommet med en skrutrekker og sett batteriene inn i kontrollen. Se til at du har riktig polaritet. Etter at rommet lukkes kan du kontrollere funksjonen til kontrolleren med hjelp av power-bryteren på fremsiden. Når Power-bryteren er i ON-posisjon og ved riktig funksjon skal LED opp i midten av kontrolleren lyse rødt. Når kontroll-LED blinker raskt, må batteriene i kontrolleren skiftes ut.

Forbinde modellen med kontrolleren

- 4 Carrera RC helikopteret og kontrolleren forbindes på fabrikk. Hvis det i begynnelsen skulle være problemer med kommunikasjonen mellom Carrera RC helikopteret og kontrolleren, så må en ny forbindelse opprettes.

- Slå modellen på via ON/OFF bryteren.
- Lysdioden i helikopteret blinker nå i en rytmisk stadig raskere sekvens.
- Slå kontroller på via power bryteren. Under oppkoblingen lyder det et lyd-signal på kontrolleren.
- **OBS! Sett helikopteret på en rett, vannrett flate direkte etter innkopling. Gyrosystemet retter seg ut automatisk.**
- Skyv venstre joystick, altså gasspaken, helt oppover og deretter ned i nullposisjon.
- Gi helikopteret litt tid for at systemet skal kunne initialiseres korrekt og være klar til bruk.
- Bindingen er vellykket avsluttet.
- Nå lyser LED-lampen på kontroller permanent.

Sjekkliste for flyforberedelse

Denne sjekklisten er ingen erstatning for innholdet i denne bruksanvisningen. Til tross for at den kan brukes som quick start guide, anbefaler vi på det sterkeste å først lese bruksanvisningen komplett, før du fortsetter.

- Kontroller innholdet i pakken
- Forbind ladeapparatet med strømkilden.
- LiPo-akkumulatoren må lades opp som beskrevet i avsnittet „Lade opp LiPo akkumulatorene“.
- Sett 2 AA-batterier inn i kontrolleren og kontroller at polene vender riktig vei.
- Finn et egnet område å fly på
- Bindingen gjennomføres som beskrevet under 4.
- Gjenta nå ev. punktene ovenfor dersom du vil fly flere helikopter samtidig.
- Kontroller styringen
- Gjør deg kjent med styringen.
- Helikopteret trimmes ev. som beskrevet under „Styring av helikopteret“, slik at når helikopteret manøvreres, beveger det seg ikke lengre fra stedet, før det forlanges over kontrolleren. 16 17
- For å starte helikopteret trykker du på knappen 7 (bilde 5).
- Nå er helikopteret klart til bruk.
- Dersom helikopteret ikke virker, så forsøker du nevnt bindeforløp på nytt.
- Fly modellen
- Lande modellen
- Slå av modellen
- Slå alltid ut fjernkontrollen til slutt

Funksjonsoversikt kontroller

- 5 1. Powerbryter (ON / OFF)
2. Kontroll LED
3. Gass
4. Frem/tilbake · Hekk (sirkeldreining)
5. Trimmer for hekk
6. Autolandingknappen
7. Auto-Start & Fly til 1 m knapp
8. Batteriom

Beskrivelse av helikopteret

- 6 1. Koaksial rotorsystem
2. Hekk
3. Ladebøsning for lading av LiPo akkumulator
4. Landemeier
- 7 5. ON/OFF-bryter

Styring av helikopteret

- 8 Hvis du ennå ikke kjenner til styringsfunksjonen til ditt Carrera RC helikopter, så ta deg tid til å bli kjent med det før første flygning. Beskrivelsen venstre eller høyre tilsvarer blikk fra cockpit (pilotens utsikt). Trykk gasspaken oppover for å øke rotasjons hastigheten til hovedrotorbladene. Øk rotasjons hastigheten til hovedrotorbladene, og modellen begynner å stige. Reduser utslaget til gasspaken, og dermed rotasjons hastigheten til hovedrotorbladene, så senkes helikopteret. Når modellen løftes fra bakken kan du bringe helikopteret i en stasjonær sveveflygning ved å bevege gasspaken forsiktig opp eller ned, uten at det stiger eller synker for brått. Med høyre joystick kan det flys frem/tilbake og i sirkel i nivåværende flyhøyde, uten bruk av venstre joystick.

- 9 Høyre spake (hekk) beveges mot venstre og nesene til helikopteret dreies (grådig) rundt akselen til hovedrotoren i sirkel mot venstre. Høyre spake (hekk) beveges mot høyre, og nesene til helikopteret dreies (grådig) rundt akselen til hovedrotoren i sirkel mot høyre. Bruk trimmeren for hekken til du har nådd en stabil, nøytral posisjon av helikopteret i sveveflygning, uten bevegelse av høyre spake (hekk).

- 10 Frem/tilbake spaken styrer hellingen til helikopteret fremover/bakover. Hvis du trykker spaken fremover, så beveges helikopterets nese nedover, og helikopteret flyr fremover. Hvis du trykker frem/tilbake spaken bakover, så beveges helikopteret bakover og helikopteret flyr bakover.

Utvalg av flyområde

- 11 Helikopteret kan kun brukes når det er vindstille eller svært svak vind utendørs. Vær vennligst oppmerksom på at, på tross av at det er vindstille i nærheten av bakken, kan det være mye vind i litt avstand til bakken. Ignorering av denne henviseingen kan føre til at helikopteret forsvinner helt.
- 12 Etter trimming av helikopteret, og etter at du har blitt kjent med det, styringen og mulighetene, kan du også prøve å fly i mindre omgivelser.

Automatisk høydekontroll

13 Når du slipper venstre joystick i flyet, holder helikopteret automatisk nåværende flyhøyde. Med høyre joystick kan det flys frem/tilbake og i sirkel i nåværende flyhøyde, uten bruk av venstre joystick.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

14 Trykk på knappen "Auto-Start & Fly til ca. 1 m" på kontrollspaken for å starte motorene og fly automatisk til ca. 1 m høyde. Under start har du allertid muligheten til å påvirke flyveretningen ved å bevege høyre joystick. Helikopteret vil automatisk holde høyden, straks høyden på ca. 1 m er nådd.

Auto Landing

15 Ved å trykke på knappen "Auto Landing" kan du utløse automatisk landefunksjon til en hver tid. Ved dette reduseres rotorturtallet langsomt. Under landing har du allertid muligheten til å påvirke landeposisjonen ved å bevege høyre joystick. Med en gang helikopteret er på bakken slås motorene av.

Trimme helikopteret

16 Auto-trimming

1. Plasser helikopteret på en vannrett flate.
2. Helikopteret bindes med kontrollspaken som beskrevet i "Binding av modellen med kontrollspaken".
3. Skyv samtidig gasspaken og spaken for frem/tilbake i nedre, høyre hjørne. LED-lampen på helikopteret blinker kort, deretter lyser den permanent. Det lyder en signaltone 1x.
4. Nøytral innstilling er fullført.

17 Når helikopteret er i svevflyvning, uten å bevege spaken for kretsdrøining på stedet mot venstre eller høyre, går du frem på følgende måte: Dreies helikopteret automatisk hurtig eller langsomt rundt sin egen akse mot venstre, så trykker du nedre venstre trimmer for kretsdrøining trinnsvis mot høyre. Når helikopteret dreies mot høyre, trykker du trimmer for kretsdrøining trinnsvis mot venstre.

Problemløsninger

Problem: Kontroller fungerer ikke.

Årsak: ON/OFF power-bryter stilles på "OFF".

Løsning: ON/OFF power-bryter stilles på "ON".

Årsak: Batteriene ble lagt feil inn.

Løsning: Kontroller om batteriene er riktig innlagt.

Årsak: Batteriene har ikke lenger tilstrekkelig energi.

Løsning: Legg inn nye batterier.

Problem: Helikopteret lar seg ikke styre med kontrolleren.

Årsak: Power-bryteren til kontrolleren står på "OFF".

Løsning: Sett først power-bryteren på kontrolleren på "ON".

Årsak: Kontrolleren er ev. ikke forbundet riktig med mottaker i helikopteret.

Løsning: Bindingen gjennomføres som beskrevet under **4**.

Problem: Rotorbladene bevegtes ikke.

Årsak: Power-bryteren til modellen eller kontrolleren står på "OFF".

Løsning: ON/OFF power-bryter stilles på "ON".

Årsak: Akkumulatoren er svak eller tom.

Løsning: Akkumulatoren lades opp (se kapittel "Lade opp akkumulatør").

Problem: Helikopteret stiger ikke opp.

Årsak: Rotorbladene bevegtes for langsomt.

Løsning: Trekk gasspaken oppover.

Årsak: Akkumulatorens effekt er ikke tilstrekkelig.

Løsning: Akkumulatoren lades opp (se kapittel "Lade opp akkumulatør").

Problem: Helikopteret mister hastighet under flygning, uten synlig grunn, og synker ned.

Årsak: Akkumulatoren er for svak.

Løsning: Akkumulatoren lades opp (se kapittel "Lade opp akkumulatør").

Problem: Helikopteret lander for raskt.

Årsak: Kontrolltap over gasspake.

Løsning: Trekk gasspaken langsomt nedover.

Årsak: For rask nedtrekking av gasspaken.

Med forbehold om feil og endringer - Farger/endelig design - med forbehold om endringer

Med forbehold om tekniske endringer og endringer i design - Piktogrammer = Symbolbilder

DK Kære kunde

Vi ønsker dig tillykke med købet af din Carrera RC-modelhelikopter, der blev produceret efter det aktuelle tekniske niveau. Da vi permanent videreudvikler og forbedrer vores produkter, forbeholder vi os til enhver tid ret til tekniske ændringer samt ændringer af udstyr, materialer og design, uden forudgående meddelelse. Der kan derfor ikke afledes nogen krav pga. mindre afvigelser på det foreliggende produkt i forhold til data og afbildninger i denne vejledning. Denne betjenings- og montagevejledning er bestanddel af produktet. Ved ignorerung af betjeningsvejledningen og de deri indeholdte sikkerhedsanvisninger bortfalder ethvert garantikrav. Opbevar denne vejledning som opslagsværk og til en eventuel videregiveelse af modellen til tredjemand.

Den aktuelle version af denne betjeningsvejledning og informationer om tilgængelige reservedelev finder du på carrera-rc.com i serviceområdet.

ADVARSEL! Undersøg inden den første flyvning om der eksisterer en forsikringspligt for flymodeller af den af dig erhvervede type i dit land. Garantibetingelser

Ved Carrera produkterne drejer det sig om tekniske kvalitetsprodukter (IKKE LEGETØJ), der bør behandles forsigtigt. Vær ubetinget opmærksom på informationerne i betjeningsvejledningen. Alle dele underkastes en grundig kontrol (tekniske ændringer og modelændringer, der tjener til forbedring af produktet, forbeholdes). Skulle der alligevel optræde fejl, ydes der garanti i henhold til nedenstående garantibetingelser:

Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (efterfølgende „producent“) garanterer slutkunden (efterfølgende „kunden“) i henhold til følgende bestemmelser, at den af kunden købte Carrera RC-modelhelikopter (efterfølgende „produkt“) ikke udviser nogen materiale- eller fabriktionsfejl inden for de næste to år fra købsdato (garantiperioden). Producenten vil efter eget skøn og regning afhjælpe sådanne fejl gennem reparation eller levering af nye eller hovedreparerede dele. Garanti dækker ikke sliddele (som f.eks. akku, rotorblade, kabineafdækning, tandhjul e.l.), og skader pga. forkert behandling/brug eller fremmede indgreb. Andre krav fra kundens side over for producenten, i særdeleshed på skadeserstatning, er udelukket. Kundens kontrakt- eller lovmæssige rettigheder (reparation, tilbagetræden fra kontrakten, dekort, skadeserstatning) over for den pågældende sælger, som foreligger, hvis produktet var fejlbæftet ved risikoovergangen, berøres ikke af denne garanti.

Der kan kun afledes krav fra denne særlige producentgaranti, hvis

- den reklamerede fejl ikke skyldes skader, som blev forårsaget af en i betjeningsvejledningen anført ikke-formålsbestemt anvendelse eller forkert brug,
- det ikke drejer sig om brugsrelateret slid,
- produktet ikke udviser tegn på reparationer eller andre indgreb fra værksteder, som ikke er autoriseret af producenten,
- produktet kun er blevet brugt med tilbehør, som er blevet autoriseret af producenten og
- produktet bliver indsendt sammen med det originale købsbilag (faktura / kassebon) og det fuldstændigt udfyldte garantikort, hvor der ikke er blevet foretaget nogen egne ændringer.

Garantikort kan ikke erstattes.

Information til EF-stater: Der henvises til sælgerens lovlige garantipligt for så vidt, at denne garantipligt ikke indskrænkes af en konkret garanti.

Konformitetserklæring

Hermed erklærer Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH, at denne model inkl. styreenhed stemmer overens med de grundlæggende krav i følgende EF-direktiver: EU-direktiv 2009/48 og 2014/30/EU vedr. elektromagnetisk kompatibilitet og de andre relevante forskrifter i direktiv 2014/53/EU (RED) skommer. Den originale konformitetserklæring kan rekvireres på carrera-rc.com.



Maksimal radiofrekvensseffekt <10 dBm - Frekvensområde: 2400–2483.5 MHz

Advarselshenvisninger!



ADVARSEL! At dette legetøj ikke er egnet til børn under 3 år pga. smådele der kan sluges. ADVARSEL! Funktionsbetinget klemmefare! Fjern alt emballagemateriale og fastgørelsesråd inden du giver barnet dette legetøj. For informationer og evt. spørgsmål, bør du opbevare emballage, adresse og brugsanvisning til senere brug. Gem denne brugsanvisning til eventuelt senere brug. Henvisning til voksne: Kontrollér, om legetøjet er monteret som anvist. Monteringen skal foregå under opsyn af en voksen.

ADVARSEL! Ikke egnet til børn under 12 år!

Dette produkt er ikke beregnet til at blive brugt af børn uden opsyn af en person med forældremyndighed. Det kræver en vis øvelse at styre helikopteren. Børn skal først lære dette under direkte opsyn af en voksen. **Inden den første brug: Læs vejledningen sammen med dit barn.** Ved forkert brug kan man pådrage sig alvorlige kvæstelser og/eller der kan opstå materielle skader. Der skal styres med forsigtighed og omtanke, dette kræver en del mekaniske og mentale evner. Vejledningen indeholder sikkerhedsinformationer og forskrifter samt informationer om vedligeholdelse og brug af produktet. Det er ufravigeligt at læse og forstå denne vejledning helt inden den første ubrugtagnung. Kun således kan man undgå ulykker med tilskadecomst og beskadigelser.

Hold hænder, hår og løst tøj samt andre genstande såsom kuglepenne og skruetrækker væk fra rotorene. Bører ikke den roterende rotor. Pas i særdeleshed på, at dine hænder IKKE kommer i nærheden af rotorbladene!

ADVARSEL: Må kun anvendes udenlys – ikke indendørs. Risiko for øjenskader. Lad ikke helikopteren flyve i nærheden af dit ansigt. Start og flyv kun i egnet terræn (frit areal, ingen hindringer) og kun med direkte synskontakt. Flyv kun ved god sigt og rolige vejrforhold.
Du er som bruger af produktet alene ansvarlig for en sikker håndtering, således at hverken du eller andre personer eller deres ejendom tager skade eller udsættes for fare.

- Brug aldrig din model, hvis styreenheden har svage batterier.
- Undgå trafikerede og befærdede områder. Vær altid opmærksom på, at der er tilstrækkelig plads.
- Flyv om muligt ikke med din model på åben gade eller offentlige arealer, så ingen udsættes for fare og ingen kommer til skade.
- **ADVARSEL: Start ikke helikopteren, hvis der befinder sig personer, dyr eller andre forhindringer i helikopterens flyveområde.**
- Start og flyvning i nærheden af højspændingsledninger, jernbaneskiner, gade/veje, svømmebassiner eller åbent vand er strengt forbudt.
- Flyv kun ved god sigt og rolige vejrforhold.
- Følg nøje anvisningerne og advarselsinformationerne til dette produkt og for det mulige ekstraudstyr (oplader, akku'er osv.), som du bruger.
- **Skulle helikopteren støde ind i levende væsener eller hårde genstande, skal gashåndtaget straks bringes i neutralstilling, dvs. det venstre joystick skal være på nederste anslag!**
- Undgå enhver fugt, da fugt kan beskadige elektronikken.
- Der er fare for alvorlig tilskadecomst eller endda død, hvis du stikker dele af din model i munden eller slikker på dem.
- Foretag ingen ændringer eller modifikationer på helikopteren.

Hvis du ikke accepterer disse betingelser, bedes du straks returnere den fuldstændige helikoptermodel i ny og ubrugt tilstand til forhandleren.

Vigtige informationer om lithium-polymer akku'er

Lithium-polymer (LiPo) akku'er er væsentligt mere følsomme end almindelige alkalisk-, eller NiMH-akku'er, der normalt bruges i trådløse fjernstyringer. Derfor skal producentens forskrifter og advarselsinformationer følges meget nøje. Ved forkert håndtering af LiPo akku'er er der brandfare. Vær altid opmærksom på producentens anvisninger ved bortskaffelse af LiPo akku'er.

Bortskaffelsesbestemmelser for gamle elektriske og elektroniske apparater iht. WEEE

Det her viste symbol med de gennemstregede affaldstønder skal minde dig om, at tomme batterier, akkumulatører, knapceller, akku-pakker, apparatbatterier, gamle elektriske apparater etc. ikke må smides i husholdningsaffaldet, da de skader miljø og helbred. Hjælp med at bevare miljø og helbred og tal også med dine børn om korrekt bortskaffelse af brugte batterier og gamle elektriske apparater. Batterier og gamle elektriske apparater bør afleveres på de dertil indrettede samlesteder. Således bliver disse genbrugt korrekt.

Uens batterityper eller nye og brugte batterier må ikke anvendes sammen. Tag brugte batterier ud af legetøjet. Ikke genopladelige batterier må på grund af eksplosionsfaren ikke oplades. Vær derudover opmærksom på den rigtige polaritet.

ADVARSEL! Akku'er må kun oplades af voksne.

Lad aldrig akku'en være uden tilsyn under opladningen. Genopladelige batterier skal tages ud af legetøjet inden opladning. Tilslutningsklemmer må ikke kortsluttes. Der må kun bruges de anbefalede batterier eller batterier af ligeværdig type. Opladeren må bruges af børn fra (8) år og af personer med indskrænkede fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mangel på erfaring og viden, hvis disse er under opsyn eller er blevet undervist i en sikker brug af apparatet og har forstået de deraf resulterende risici. Børn må ikke lege med opladeren. Rengøring og brugervedligeholdelse må ikke udføres af børn uden opsyn. Ved regelmæssig brug af opladeren, skal dennes kabel, tilslutning, afdækninger og andre dele kontrolleres inden brug. Er opladeren defekt må den først bruges igen efter reparation. Legetøjet må kun tilsluttes til apparatet med beskyttelsesklasse II. □

Retningslinjer og advarselsinformationer om brug af LiPo akku'er

- Du skal oplade den medfølgende 3,7 V === 200 mAh/ 0,74 Wh LiPo-akku på et sikkert sted, væk fra antændelige materialer.
- Lad aldrig akku'en være uden tilsyn under opladningen.
- Til opladning efter en flyvning skal akku'en først være afkølet til omgivelsestemperatur.
- Du må kun bruge den tilhørende Lipo-oplader (USB kabel/ controller). Ved ignorerung af disse anvisninger er der brandfare og således fare for helbred og/eller materielle skader. Brug ALDRIG en anden oplader.
- Hvis akku'en svulmer op eller deformeres under afladningen- eller opladningen, skal du straks afbryde proceduren. Fjern akku'en så hurtigt og forsigtigt som muligt og læg den på et sikkert, åbent sted væk fra brandbare materialer og hold øje med den i mindst 15 minutter. Hvis du oplader en akku igen, der allerede er svulmet op eller deformeret, er der brandfare! Selv ved en mindre deformation eller bobledannelse må akku'en ikke bruges mere.
- Opbevar akku'en ved rumtemperatur på et tørt sted.
- **Oplad ubetinget akku'en efter brug for at undgå en såkaldt dybdeaf-ladning af denne. Sorg derved for at holde en pause på ca. 20 min. mellem flyvningen og opladningen. Oplad akku'en regelmæssigt (ca. hver 2-3 måneder). Ignorerung af ovennævnte håndteringsmåde kan medføre en defekt.**
- Ved transport eller en midlertidig opbevaring af akku'en bør temperaturen være mellem 5-50° C. Opbevar om muligt ikke akku'en eller modellen i bilen eller i direkte sollys. Hvis akku'en udsættes for varmen i bilen, kan den tage skade eller bryde i brand.

Information: Ved lav batterispenning/ydelse vil du konstatere, at der kræves kraftige trimme og/eller styrebøvelser, for at helikopteren ikke går i spind. Dette sker som regel inden man når 3 V akku-spænding og er et godt tidspunkt at afbryde flyvningen på.

Leveringsomfang

- 1x Komplet sæt med controller
- 1x USB-ladekabel
- 2x 1,5V Mignon AA batterier (ikke genopladelige)
- Tilbehør

Samlevejledning

- 1. Indhold:** Helikopter chassis med hækudligger
- 2. Indhold:** Skruetrækker
- Fastgørelse af halefinne på chassisets hækudligger (1)
- Fastgør akkuen med det vedlagte klæbebånd foran på midten af chassiset (1) og forbind.
- Fastgør rotorbladet (B) på de nederste rotorbladholdere på rotorakslen (1).
- Fastgør holderen til helikoptererkabinen på chassiset (1)
- 7. Indhold:** Helikoptererkabinen
- Fastgør holderen til helikoptererkabinen på chassiset (1) og anbring helikoptererkabinen (7).
- Fastgørelse af rotorblad (B)
- 10. Indhold:** Bladholder til den øverste rotor
- 11. Indhold:** Styrestang til den øverste rotor
- Fastgør halefinnen bagerst på chassiset (1) hæk
- 13. Indhold:** Rotorblad (A)
- Sæt padlestangvægtene nedefra ind i padlestangen på venstre og højre side
- 15. Indhold:** Dekorationsklistermærke
- Sæt hækrotoren på hækrotorens oppefra
- 17. Indhold:** USB ladekabel – Oplad akkuen som beskrevet 2
- 18. Indhold:** 2x 1,5V Mignon AA batterier (ikke genopladelige)
- 19. Indhold:** Batteridæksel til controller
- Fastgør begge rotorblade (A) (13/20) og styrestangen (11) ved hjælp af bladholderen (10) under padlestangen på rotorakslen (1).
- Anbring dekorationsklistermærket (15/21) på helikopteren – vigtigt! Klistermærkerne må skal anbringes ens på alle 4 rotorblade for at undgå en ubalance.
22. Saml puslespillet af helikopterlandepladsen
- 23. Indhold:** Reserverotorblade med klistermærke
24. Læg batterierne (18) i controlleren og fastgør batteridækslet (19)

Opladning af LiPo-akku'en

Vær opmærksom på, at du kun lader med medfølgende LiPo-akku med den medfølgende LiPo-oplader (USB-kabel hhv. controller). Hvis du forsøger at oplade akku'en med en anden LiPo-akku oplader eller en anden type oplader, kan dette medføre alvorlige skader. Læs venligst det forudgående afsnit med advarselsinformationer og retningslinjer vedrørende brug af akku'en grundigt igennem, inden du fortsætter.

2 Ladning via computer:

- Tilslut USB-ladekablet til en computers USB-port. LED'en på USB-ladekablet lyser grønt og viser, at til ladeenheden er korrekt tilsluttet til computeren. Hvis du tilslutter en helikopter med en afladet akku, lyser LED'en på USB-ladekablet ikke mere og viser, at helikopteren oplades. USB-ladekablet hhv. ladebøsningen på helikopteren er konstrueret således, at en forkert polaritet er udelukket.
- Det tager ca. 80 minutter at genoplade en afladt akku (ikke dybdeafldt). Når akku'en er fuld, lyser LED-indikationen på USB-ladekablet igen grønt.

Information: Ved levering er den medfølgende LiPo-akku delvis opladet. Derfor kan den første opladning gå hurtigere.

Overhold ubetinget den ovenfor nævnte tilslutningsrækkefølge! Har du ikke tilsluttet ladekablet til en strømkilde, men kun til helikopteren, så viser en grøn LED-indikation, at der stadig er strøm på akku'en. Den grønne LED-indikation viser ikke, om akku'en er tilstrækkeligt opladet.

Under opladningen skal Power-kontakten stå på „OFF“.

Isætning af batterier i controller

- 3** Åbn batterirummet med en skruetrækker og sæt batterierne i controlleren. Vær derved opmærksom på den rigtige polaritet. Efter lukning af rummet kan du kontrollere controllerens funktionalitet ved hjælp af Power-kontakten på forsiden. Ved Power-kontakt på ON og korrekt funktion skal LED'en øverst på midten af controlleren lyse rødt. Når kontrol-LED'en blinker hurtigt, skal batterierne i controlleren udskiftes.

Forbindelse mellem model og controller

- 4** Carrera RC-helikopteren og controlleren er synkroniseret fra fabrikken. Skulle der i starten være problemer med kommunikationen mellem Carrera RC-helikopteren og controlleren, skal du gennemføre en ny synkronisering.

- Tænd for modellen på ON/OFF kontakten.
- LED'en i helikopteren blinker nu i en hurtig rytmisk følge.
- Tænd for controlleren på Power-kontakten. Under synkroniseringen udsender controlleren en signallyd.
- **ADVARSEL! Stil ubetinget helikopteren på et jævnt vandret underlag umiddelbart efter at den er blevet tændt. Gyrosystemet er selvjusterende.**
- Skub det venstre joystick, altså gashåndtaget, helt op og ned igen i nulstilling.
- Giv helikopter et øjeblik til systemet er korrekt initialiseret og driftsklart.
- Synkroniseringen er gennemført med succes.
- LED'en på controlleren lyser nu permanent.

Tjekliste til flyveforberedelse

Denne tjekliste er ingen erstatning for indholdet af denne betjeningsvejledning. Selvom den kan bruges som quick-start-guide, anbefaler vi dig indtrængende, at du læser denne betjeningsvejledning, inden du fortsætter.

- Kontrollér emballagens indhold
- Tilslut opladeren til en strømkilde.
- Lad LiPo-akku'en, som beskrevet i afsnit „Opladning af LiPo-akku'en“.
- Sæt 2 AA batterier i controlleren og vær derved opmærksom på den rigtige polaritet.
- Søg egnede omgivelser til flyvningen
- Udfør synkroniseringen, som beskrevet i punkt **4**.
- Gentag evt. ovenfor nævnte punkter, hvis du vil flyve med flere helikoptere samtidigt.
- Kontrollér styringen
- Gør dig fortrolig med styringen
- Trim om nødvendigt helikopteren som beskrevet i „Styring af helikopteren“, således at helikopteren i svævetilstand ikke bevæger sig fra stedet uden styrebewægelser.
- Helikopteren er startklar
- Hvis ikke helikopteren fungerer, skal du udføre den ovenfor nævnte synkronisering igen **16 17**
- Tryk på knappen **7** (Fig. **5**) for at starte helikopteren. .
- Flyvning med modellen
- Landing med modellen
- **Sluk for modellen.**
- Sluk altid for fjernbetjeningen til sidst

Funktionsoversigt controller

- 5** 1. Power-kontakt (ON / OFF)
2. Kontrol LED
3. Gas
4. Frem-/tilbage Hæk (rotation)
5. Trimmer til hæk
6. Auto-Landing knap

7. Auto-Start & Fly to 1 m knap
8. Batterium

Beskrivelse af helikopteren

- 6** 1. Koaxialt rotorsystem
2. Hæk
3. Ladebøsning til ladning af LiPo-akku'en
4. Landemeder
7. ON/OFF-kontakt

Styring af helikopteren

- 8** Hvis du endnu ikke kender din Carrera RC-helikopters styrefunktioner, bedes du tage dig et par minutter tid inden den første flyvning til at gøre dig fortrolig med denne. Beskrivelsen højre og venstre svarer til blikket ud af cockpittet (pilotsens udsyn). Tryk gashåndtaget opad, for at forøge hovedrotorbladernes rotationshastighed. Forøger du hovedrotorbladernes rotationshastighed letter modellen. Reducerer du gashåndtagets udslag og således hovedrotorbladernes rotationshastighed, flyver modellen nedad. Når modellen er lettet fra jorden, kan du ved forsigtig at bevæge gashåndtaget op eller nedad, bringe den i en stationær svævetilstand, uden at den stiger eller synker for hurtigt. Med det højre joystick kan man uden at bruge det venstre joystick ved samme højde flyve frem/tilbage og i kreds.

- 9** Bevæg det venstre håndtag (hæk) til venstre og helikopteren næse drejer sig kredsformet til venstre omkring hovedrotorens akse. Bevæg det højre håndtag (hæk) til højre og helikopteren næse drejer sig kredsformet til højre omkring hovedrotorens akse. Anvend hæktrimmeren, indtil helikopteren opnår en stabil neutralstilling i svævetilstand, uden at du bevæger det højre håndtag (hæk).

- 10** Frem-/tilbage håndtaget styrer helikopteren hældning fremad/tilbage. Når du trykker håndtaget fremad, bevæger helikopteren næse sig nedad og helikopteren flyver fremad. Når du trykker håndtaget tilbage, bevæger helikopteren sig tilbage og flyver baglæns.

Valg af flyveareal

- 11** Man kan kun flyve med helikopteren udendørs ved vindstille eller meget svag vind. Vær opmærksom på, at det på trods af vindstille kan blæse kraftig i nærheden af jorden. En manglende hensyntagen til denne henvisning kan medføre total ødelæggelse af helikopteren.

- 12** Når du har trimmet din helikopter og er blevet fortrolig med dens styring og egenskaber, kan du også vove at flyve i mindre og ikke så frie omgivelser.

Automatisk højdekontrol

- 13** Så snart du slipper det venstre joystick under flyvningen, holder helikopteren automatisk den aktuelle højde. Med det højre joystick kan man uden at bruge det venstre joystick ved samme højde flyve frem/tilbage og i kreds.

Auto-Start & Fly to ≈ 1 m

- 14** Tryk på knappen "Auto-Start & Fly to ca. 1 m" på controlleren for at starte motoren og automatisk flyve i ca. 1 m højde. Under starten har du til enhver tid mulighed for at påvirke flyveretningen ved at bevæge det højre joystick. Så snart højden på ca. 1 m er nået holder helikopteren automatisk denne højde.

Auto Landing

- 15** Du kan til enhver tid aktivere den automatiske landefunktion ved at trykke på knappen "Auto Landing". Derved reduceres rotoromdrejningstallet langsomt. Under landingen har du til enhver tid mulighed for at påvirke landepositionen ved at bevæge det højre joystick. Så snart helikopteren er landet standser motoren.

Trimning af helikopteren

16 Auto-Trimmen

1. Placer helikopteren på et vandret underlag.
2. Synkroniser helikopteren med controlleren som beskrevet i "Synkronisering af modellen med controlleren".
3. Skub samtidigt gas- og frem-/tilbage håndtaget ned i højre nederste hjørne. LED'en på helikopteren blinker kort og lyser så konstant. Signallyd høres 1x.
4. Neutralstilling er indstillet.

- 17** Hvis helikopteren i svævetilstand, uden bevægelse af håndtaget til rotation flyver til venstre eller højre på stedet, benytter du følgende fremgangsmåde: Drejer helikopteren af sig selv hurtigt eller langsomt om sin egen akse til venstre, trykker du på den nederste venstre trimmer til rotation gradvist til højre. Hvis helikopteren drejer sig til højre, trykker du trimmeren til rotation gradvist til venstre.

Problemløsninger

- Problem:** Controller fungerer ikke.
Årsag: ON/OFF Power-kontakt står på „OFF“.
Løsning: Stil ON/OFF Power-kontakten på „ON“.
Årsag: Batterierne blev lagt forkert i.
Løsning: Kontroller, om batterierne er lagt korrekt i.
Årsag: Batterierne er for svage.
Løsning: Læg nye batterier i

- Problem:** Helikopteren kan ikke styres med styreenheden.
Årsag: Controllerens Power-kontakt står på „OFF“.
Løsning: Stil først Power-kontakten på controlleren på „ON“.
Årsag: Controlleren er evt. ikke synkroniseret rigtigt med modtageren i helikopteren.
Løsning: Udfør synkroniseringen, som beskrevet i punkt 4.

- Problem:** Rotorbladene bevæger sig ikke.
Årsag: Modellens hhv. controllerens Power-kontakt står på „OFF“.
Løsning: Stil ON/OFF Power-kontakten på „ON“.
Årsag: Akku'en er for svag eller afladt.
Løsning: Oplad akku'en (se kapitel „Opladning af akku“).

- Problem:** Helikopteren letter ikke.
Årsag: Rotorbladene bevæger sig for langsomt.
Løsning: Tryk gashåndtaget opad.
Årsag: Akku-ydelsen er for svag.
Løsning: Oplad akku'en (se kapitel „Opladning af akku“).

- Problem:** Helikopteren bliver uden synlig grund langsommere under flyvningen og taber højde.
Årsag: Akku'en er for svag.
Løsning: Oplad akku'en (se kapitel „Opladning af akku“).

- Problem:** Helikopteren lander for hurtigt.
Årsag: Kontroltab via gashåndtaget.
Løsning: Tryk gashåndtaget langsomt ned.
Årsag: Gashåndtaget trykkes for hurtigt ned.

Fejltagelser og ændringer forbeholdt · Farver / endelige design-ændringer forbeholdt
 Tekniske og designrelaterede ændringer forbeholdt · Piktogrammer = symbolfotos

TR Sayın müşteri

Tekniğin son durumuna göre üretilmiş olan Carrera RC-Model helikopterini satın almanızdan dolayı sizi tebrik ederiz. Ürünlerimizi sürekli geliştiriyor ve düzeltmeye çaba gösterdiğimizden, teknik, malzeme ve dizayn açısından ilgili değişiklikleri önceden bildirmeden uygulama hakkını kendimize mahfuz tutarız. Sizin ürününüzde, bu talimattaki resim ve bilgilere kıyasla küçük değişikliklerin olmasından dolayı herhangi bir talep hakkı oluşmaz. Bu kullanma ve montaj talimatı ürünün ayrılmaz parçasıdır. Kullanma talimatına ve içinde bulunan emniyet talimatlarına uyulmaması durumunda garanti talep hakkı ortadan kalkar. Bu talimatı sonradan okumak veya modeli muhtemelen üçüncü şahıslara vermek için saklayınız.

Bu kullanma talimatının en yeni metnini ve satın alınabilir yedek parçalar hakkındaki bilgileri servis bölümünde carrera-rc.com'da bulabilirsiniz.

DİKKAT! İlk uçuştan önce ülkenizde satın almış olduğunuz uçak modeli için yasal uçak modeli sigorta yükümlülüğü olup olmadığından emin olunuz.

Garanti koşulları

Carrera ürünleri teknik açıdan yüksek değerli ürünlerdir (UYUNCAK DEĞİLDİR) ve itinalı bir şekilde kullanılmalıdır. Lütfen kullanma talimatında bulunan ikazlara mutlaka uyunuz. Bütün parçalar itinalı bir şekilde kontrol edilmektedir (Ürünün geliştirilmesi için olan teknik ve modelde değişiklik yapma hakkı mahfuz tutulur). Fakat buna rağmen hata ortaya çıkacak olursa, o zaman aşağıda belirtilen garanti koşulları çerçevesinde garanti verilmektedir. Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (aşağıda 'imalatçı' olarak tanımlanmaktadır) son müşteriyeye (aşağıda 'Müşteri' olarak tanımlanmaktadır) aşağıda belirtilen koşullar ölümsüz müşteriye teslim edilen Carrea RC model helikopter (aşağıda 'Ürün' olarak tanımlanmaktadır) için satın alma tarihinden itibaren (Garanti muddeti) iki yıllık bir süre içinde malzeme ve işleme hatalarının olmayacağına garanti eder. İmalatçı bu tür hataları kendi takdirine masraflarını kendisi üstlenerek tamir edecek veya yeni veya revizyonu yapılmış parçaları teslim ederek giderecektir. Garanti, aşınma parçaları (örn. akü, rotor kanatları, kabin kapağı, dişli v.s. gibi), uygun olmayan muameleye/kullanmaya dayalı hasarları veya yabancılardan müdahalelerini kapsamamaktadır. Tehlikenin devri esasında,

ürün hasatız değildiye, böyle durumlarda müşterinin ilgili satıcıya karşı oluşan anlaşmazlık veya yasal hakları (Onarım veya yenisi ile değiştirme, anlaşmadan geri çekilme, indirim, zarar tazminatı), bu garantiden etkilenmemektedir.

Bu özel imalatçı garantisinden haklar ancak, eğer

- talep edilen hatalar, kullanma talimatındaki verilere göre amacına veya uygun olmayan kullanımdan kaynaklanan hasarlardan değilse,
- işletmeye dayalı aşınma belirtilerine değilse,
- üründe imalatçı tarafından yetkilendirilmemiş tamirhanelerin tamirler veya başka şekilde müdahale ettiklerini kanıtlayan özellikler bulunuyorsa,
- ürün sadece imalatçı tarafından yetkili kılınmış aksesuarlar ile kullanılıyorsa ve
- ürün orijinal satın alım makbuzu (Fatura / kasa makbuzu) ve tamamen doludurmuş ve üzerinde kendi kendine herhangi bir değişikliğin yapılmadığı garanti kartı ile birlikte gönderilirse, mevcuttur.

Garanti kartları değiştirilemez.

AB ülkeleri için bilgiler: Satıcının yasal garanti hizmeti yükümlülüğüne dikkat çekilmektedir, yani bu garanti hizmeti yükümlülüğü konu olan bu garanti ile kısıtlanmamaktadır.

Uygunluk açıklaması

Bununla Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH, bu Controller dahil bu modelin aşağıda belirtilen AB yönergelerinin esaslı taleplerine uygun olduğunu beyan eder: 2009/48 ve 2014/30/EU elektromanyetik uygunluk ile ilgili AB yönergelerinde ve 2014/53/EU (RED) yönergelerinin diğer önemli kaidelerinde yazılı olan. Uygunluk açıklamasının aslı carrera-rc.com adresi altında talep edilebilir.



Maksimal telsiz frekans gücü <10dBm · Frekans alanı: 2400 – 2483.5 MHz

İkaz bilgileri !



DİKKAT! Bu oyuncak, yutulabilecek küçük parçalardan dolayı, 3 yaşından daha küçük çocuklar için uygun değildir. DİKKAT! Fonksiyona dayalı sıkıştırma tehlikesi! Bu oyuncak çocuğa vermeden önce, bütün ambalaj malzemelerini ve sa-bitleştirme tellerini çıkartınız. Bilgiler ve muhtemel sorular için lütfen ambalajı ve adresi ve sonradan baktak için kullanılm talimatını saklayınız. Kullanma kılavuzunu daha sonra tekrar okumak için saklayın.

Yetişkinler için bilgi: Oyuncakın tarif edildiği gibi monte edildiği kontrol edin. Montaj, bir yetişkinin gözetimi altında yapılmalıdır.

DİKKAT! 12 yaşından küçük çocuklar için uygun değildir!

Bu ürün, velilerinin gözetimi altında olmayan çocuklar tarafından kullanılmak için öngörülmüştür. Helikopteri kumanda etmek için belirli bir alıştırmaya yapılması gerekmektedir. Çocukların bunu bir yetişkinin doğrudan gözetimi altında öğrenmeleri gerekmektedir. İlk kullanımdan önce: **Çocuğunuza birlikte kılavuzu okuyun.** Uygun olmayan kullanımdan dolayı ağır yaralanmalar ve/veya maddi hasarlar oluşabilir. İtinalı ve dikkatli bir şekilde kumanda edilme zorundadır ve bazı mekanik ve zihinsel yetenekler gerekmektedir. Kullanma talimatı emniyet ikazları ve kaideler ve ürünün bakımı ve işletilmesi ile ilgili ikazlar içermektedir. İlk defa işletmeye almadan önce bu talimatın tamamen okunmasından ve anlaşılmasından kaçınılamaz. Sadece bu şekilde yaralanmalar ve hasarların oluştuğu kazalar önlenebilir.

Kalem, tomavida gibi eşyalar dahil, ellerin, saçların ve bol kıyafetlerin pervaneden (Rotor) uzak tutulması gerekmektedir. Dönen rotora temas etmeyiniz. Özellikle ellerinizin rotor kanatlarının yakınına GELMEMESİNE dikkat ediniz!

DİKKAT: Kullanım sadece dış alanlarda – iç alanlarda değil. Gözlerin yaralanması riski. Yaralanmalardan kaçınmak için, helikopteri yüzünüze yakın uçurmayınız. Sadece uygun alanlarda (serbest alan, engelsiz) ve doğrudan görme temasının olduğu şekilde çalıştırılmalı ve uçurulmalıdır. Sadece iyi görme ve sakin hava durumunda kullanınız.

Bu ürünün kullanıcısı olarak, ne başka şahıslara ne de başka şahısların mülkiyetine hasar verilmemesinden veya tehlikeye sokulmamasından bizzat siz sorumlusunuz.

- Modelinizi kesinlikle zayıf Controller pile ile kullanmayınız.
- Yoğun trafiği olan ve kalabalık alanlardan kaçınınız. Her zaman yeterli alanın olmasına dikkat ediniz.
- Hiç kimseyi tehlikeye sokmamak veya yaralamamak için, modelinizi mümkün olduğu kadar açık caddelerde veya kamu alanlarında uçurmayınız.
- **DİKKAT: Helikopterin uçuşa sahalarında insanlar, hayvanlar veya başka engeller bulunuyorsa, o zaman helikopteri çalıştırmayınız.**
- Yüksek gerilim hattı yakınlarında, demiryolu hattında, yollarda, yüzme havuzları ya da açık sularda çalıştırmak ve uçmak kesinlikle yasaktır.
- Yalnızca görüş alanı açık olduğunda ve sakin hava şartlarında çalıştırınız.

- Bu ürünün ve muhtemelen kullandığınız yedek donanımlarının (şarj aleti, aküler v.s.) talimatına ve ikaz bilgilerine tam olarak uyunuz.
- **Eğer helikopter canllarla veya sert eşyalar ile temas edecek olursa, o zaman lütfen gaz pedalını derhal sıfır pozisyonuna getiriniz, yani sol Joystick alt dayanma noktasında durmalıdır!**
- Elektroniğe hasar verebileceğinden dolayı her türlü nemden kaçınınız.
- Eğer modelinizin parçalarını açınızda sokacak olursanız veya yalayacak olursanız, o zaman ağır yaralanmalardan ölüme kadar tehlike bulunmaktadır.
- Helikopterde herhangi bir değişiklik veya modifikasyonlar yapmayınız.

Eğer bu koşulları kabul etmeyecek olursanız, o zaman helikopter modelini derhal tam ve kullanılmamış durumda satıcınıza geri iade ediniz.

Lityum Polimer aküler hakkında önemli bilgiler

Lityum Polimer (LiPo) aküleri, diğer telsiz kumandalarda kullanılan alışagelmış alkali veya NiMH akülerine kıyasla daha hassastırlar. Bu nedenle imalatçının kaidelerine ve ikaz bilgilerine tam olarak uymak zorundadır. LiPo akülerinin yanlış kullanılması durumunda yangın tehlikesi bulunmaktadır. Lütfen LiPo akülerini imha edeceğinizde her zaman imalatçının bilgilerine uyunuz.

WEEE'ye göre elektro ve elektronik eski aletleri imha etme kaideleri



Burada gösterilen üstü çizilmiş çöp bidonu sembolü, boş pillerin, akümülatörlerin, düğme pillerin, pil paketlerinin, alet pillerinin, elektrikli eski aletlerin v.s. ev çöpmüne dahil olmadığına dikkat çekmektedir, çünkü bunlar çevre ve sağlığa zarar vermektedir. Lütfen çevreyi ve sağlığı korumaya siz de yardımcı olunuz ve çocuklarınızla kullanılmış pillerin ve elektrikli eski aletlerin düzenli imha edilmesi konusunu konuşunuz. Piller ve elektrikli eski aletler bilinen toplama yerlerine teslim edilmelidir. Böylece bunlar nizamına uygun geri dönüşüme (Recycling) iletilmektedir.

Farklı olan pil tipleri veya yeni ve kullanılan pillerin birlikte kullanılması yasaktır. Boş pilleri oyuncaktan çıkartınız. Şarj edilemeyen pillerin patlama tehlikesinden dolayı şarj edilemesi yasaktır. Doğru kutuplamaya dikkat ediniz.

DİKKAT! Sadece yetişkin kişiler için aküleri şarj etmelerine müsaade edilmiştir. **Şarj esnasında aküyü kesinlikle gözetimsiz bırakmayınız.** Şarj edilebilir pilleri doldurmadan önce oyuncaktan çıkartınız. Bağlantı kısıklıklarının kısa devre yapılması yasaktır. Sadece tavsiye edilen piller veya kıyaslanabilir tipdeki piller kullanılabilir. Eğer gözetim altında bulunuyorlarsa veya aletin güvenli kullanımı hakkında kendilerine talimat verilmişse ve bundan oluşacak tehlikeleri anlamışlarsa, o zaman sekiz (8) yaşından büyük çocuklar ve/veya psişik, sensörük veya zihinsel yeteneği kısıtlı olan kişiler veya tecrübesi ve/veya bilgisi noksan olan kişiler şarj aletini kullanabilirler. Çocukların şarj aleti ile oynaması yasaktır. Temizlik ve kullanımı bakımının gözetim olmadan çocuklar tarafından yapılması yasaktır. Şarj aletinin düzenli olarak kullanılması durumunda, bunun kablo, bağlantı, kapak ve diğer parçalarının kontrol edilmesi gerekmektedir. Eğer şarj aleti hasarlı ise, ancak tamir edildikten sonra tekrar işletmeye alınabilir.

Oyuncak sadece koruyucu sınıfı II olan aletlere bağlanabilir.

LiPo akülerini kullanma ile ilgili yönergeler ve ikaz bilgileri

- Ekte bulunan 3,7 V ---- 200 mAh/0,74 Wh LiPo aküyü güvenli bir yerde ve yanıcı malzemelerden uzak şarj etmek zorundasınız.
- Şarj esnasında aküyü kesinlikle gözetimsiz bırakmayınız.
- Bir uçuştan sonra şarj etmek için, akünün ilk önce çevre ısısına kadar soğuması gerekmektedir.
- Sadece buna ait Lipo-şarj aletini (USB Kablo/Controller) kullanabilirsiniz. Bu ikazlara uymaması durumunda, yangın tehlikesi bulunmaktadır ve böylece de sağlık için ve/veya maddi hasar tehlikesi bulunmaktadır. **KESİNLİKLE** başka bir şarj aleti kullanmayınız.
- Eğer akü boşaltma veya doldurma / şarj işlemi esnasında şişecek veya şekli değişecek olursa, böyle bir durumda derhal şarj veya boşaltma işlemi durdurunuz. Aküyü mümkün olduğunca çabuk ve itinalı bir şekilde çıkartınız ve bunu güvenli, açık bir alana yanıcı malzemelerden uzak bir yere koyunuz ve en azından 15 dakika boyunca izleyiniz. Eğer önceden şişmiş veya şekli değişmiş bir aküyü şarj etmeye veya boşaltmaya devam ederseniz, o zaman yangın tehlikesi bulunmaktadır! Şeklini çok az değiştirmiş veya balonlaşma olsa bile, bir akünün çalıştırılması gerekmektedir.
- Aküyü oda ısısında kuru bir yerde depolayınız/saklayınız.
- **Bir nevi derin boşalmayı önlemek için aküyü kullandıktan sonra mutlaka tekrar şarj ediniz.** Bu esnada uçuş ve şarj işlemi arasında yakl. 20 dakikalık bir ara verilmesine dikkat ediniz. Aküyü zaman zaman şarj ediniz (yakl. her 2-3 ayda bir). Akünün yukarıda belirtilen kullanımına uymaması durumunda aküde bir arıza ortaya çıkabilir.
- Akünün transportu veya geçici olarak depolanması için ısı 5-50 °C arasında olmalıdır. Aküyü veya modeli mümkün olduğunca arabanın içinde veya doğrudan güneş etkisi altında depolamayınız. Eğer akü arabadaki ısı altında kalacak olursa, hasar görülebilir veya alev alabilir.

Bilgi: Pil geriliminin/gücünün düşük olması durumunda, helikopterin sallanması için oldukça ayar ve/veya kumanda hareketlerinin gerekli olacağını tespit edebilirsiniz. Bu genellikle akü gerilimi 3 V'a ulaşmadan önce görülür ve uçuşu sona erdirmek için iyi bir zamandır.

Teslimat kapsamı

- 1x Kumandalı komple kurulum kitii
- 1x USB-şarj kablosu
- 2x 1,5 V Mignon AA pil (tekrar şarj edilemez)
- Aksesuar

Kurulum kılavuzu

1. İçerik: Kuyruk bomlu helikopter şasisi
2. İçerik: Tornavida
3. Kuyruk takımını şasinin (1) kuyruk bomuna sabitleyin
4. Pili, içerik dahilindeki bant ile şasinin (1) orta ön kısmına sabitleyin ve takın.
5. Rotor kanadını (B), rotor milinin (1) üzerindeki alt rotor kanat tutucularına sabitleyin.
6. Helikopter kabininin tutucusunu şasiye (1) sabitleyin.
7. İçerik: Helikopter kabini
8. Helikopter kabininin tutucusunu şasiye (1) sabitleyin ve helikopter kabinini (7) takın.
9. Rotor kanadını sabitleyin (B)
10. İçerik: Üst rotor için kanat tutucusu
11. İçerik: Üst rotorun bağlantı çubuğu
12. Kuyruk takımını şasinin (1) arka kısmına sabitleyin
13. İçerik: Rotor kanadı (A)
14. Pervane ağırlıklarını alt taraftan pervanenin sağ ve soluna takın.
15. İçerik: Dekor etiketi
16. Arka kısımdaki rotoru üstten arka motora takın
17. İçerik: USB şarj kablosu, şarjlı pili belirtildiği gibi şarj edin **2**
18. İçerik: 2x 1,5 V Mignon AA pil (tekrar şarj edilemez)
19. İçerik: Kumanda için pil bölmesi kapakı
20. Her iki rotor kanadını (A) (13/20) ve bağlantı çubuğunu (11) kanat tutucuların (10) yardımı ile pervanenin altındaki rotor miline (1) sabitleyin.
21. Dekor etiketini (15/21) helikoptere takın – Önemli! Dengesizlik yaratmaması için motor kanatlarının üzerindeki etiketler her 4 rotor kanadına aynı şekilde takılmalıdır.
22. Helikopter işi pistinin yap bozunu kurun
23. İçerik: Etiketli yedek rotor kanatları
24. Pilleri (18) kumandaya takın ve pil bölmesi kapakını (19) sabitleyin

LiPo akünün şarj edilmesi / doldurulması

Berberinde teslim edilen Lipo-aküsünü sadece beraberinde teslim edilen Lipo-şarj aleti ile (USB-Kablosu veya Controller) şarj etmeye dikkat ediniz. Eğer aküyü başka bir LiPo akü şarj aleti ile veya başka bir şarj aleti ile doldurmayla çalıştırsanız, o zaman bundan dolayı ağır hasarlar oluşabilir. Lütfen devam etmeden önce, akünün kullanımı ile ilgili daha önceki bölümlerde bulunan ikaz bilgilerini ve yönergelerini itinalı bir şekilde okuyunuz. Sadece yetişkin kişilerin aküleri şarj etmelerine müsaade edilmiştir. Şarj aletini ve besleme bloğunu kısa devre yapmayınız.

2 Bilgisayarda şarj etmek :

- USB şarj kablosunu bir bilgisayarın USB giriş yerine bağlayınız. USB şarj kablosundaki LED lambası yeşil renkte yanar ve şarj biriminin bilgisayarla düzgün bağlanmış olduğunu gösterir. Eğer aküsü boşalmış bir helikopteri takacak olursanız, o zaman USB şarj kablosundaki LED lambası yanmaz ve helikopterin aküsünün şarj edildiğini gösterir. USB şarj kablosu veya helikopterdeki şarj kovani ters kutuplanmanın mümkün olmayacağı şekilde üretilmiştir.
- Boşalmış (tamamen boşalmış değil) o aküyü tekrar şarj etmek yakl. 80 dakika sürmektedir. Eğer akü doluysa, o zaman USB kablosundaki LED göstergesi tekrar yeşil renkte yanar.

Bilgi: Teslimat kapsamında bulunan LiPo-aküsü kısmen doldurulmuştur. Bu nedenle ilk şarj işlemi biraz daha kısa sürebilir.

Yukarıda belirtilen bağlantı sıralamasına mutlaka uyunuz! Eğer şarj kablosunu bir akım kaynağına bağlamadıysanız ve sadece helikoptere bağladıysanız, o zaman yeşil renkte yanar bir LED göstergesi aküde halen gerilim olduğunu gösterir. Yeşil renkte yanar LED göstergesi akünün yeterli derecede dolu olup olmadığını göstermez.

Şarj işlemi esnasında Power şalterinin „OFF“ pozisyonunda durması gerekmektedir.

Pillerin Controller'e yerleştirilmesi

3 Bir tornavida ile pil kutusuna açınız ve pilleri Controller'e (Kontrolör) yerleştiriniz. Doğru kutuplamaya dikkat ediniz. Pil kutusunu kapattıktan sonra Controller'in fonksiyonunu ön taraftaki Power şalteri ile kontrol edebilirsiniz. Power şalteri ON pozisyonundayken ve nizamına göre çalışır durumdaki Controller'in ortasındaki üst LED kırmızı yanmalıdır. Eğer kontrol LED'si çabuk yanıp sönüyorsa, o zaman Controller'deki pillerin değiştirilmesi gerekmektedir.

Modelin Controller ile bağlantısı

4 Carrera RC helikopter ve Controller fabrika tarafından bağlanmıştır. Eğer bağlantıda Carrera RC helikopter ve Controller arasında iletişim sorunu olacak olursa, o zaman lütfen yeni bir bağlantı yapınız.

- Modeli ON/OFF şalterinden çalıştırınız.
- Helikopterdeki LED lambası şimdi ritimli hızlanan seri halinde yanıp söner.
- Controller'i Power şalterinden çalıştırınız. Bağlama işlemi esnasında Controller'den bir sinyal sesi duyulur.

• DİKKAT! Helikopteri çalıştırdıktan hemen sonra mutlaka düz yatay bir yere koyun. Döner sistemi otomatik olarak ayarlanmaktadır.

- Gaz kolu olan sol manevra kolunu, tamamen yukarı ve tekrar aşağıya doğru sırt konumuna itin.
- Sistem programına ilk değerlerin düzgün bir şekilde verilebilmesi ve işletmeye hazır olabilmesi için helikoptere kısa bir süre tanıyınız.
- Bağlantı başarılı bir şekilde tamamlandı.
- Şimdi Controller'deki LED lambası sürekli yanar.

Uçuş hazırlığı için kontrol listesi

Bu kontrol listesi bu kullanma talimatının içeriğinin yerine geçmez. Bu Quick-Start-Guide olarak kullanılmasına rağmen, devam etmeden önce acilen ilk önce bu işletme talimatını komple okumanızı tavsiye ederiz.

- Ambalaj içeriğini kontrol ediniz
- Şarj aletini akım kaynağına bağlayınız.
- LiPo-aküyü „LiPO akünün şarj edilmesi“ bölümünde açıklandığı gibi şarj ediniz.
- Controller'e 2 adet AA pili yerleştiriniz ve doğru kutuplamaya dikkat ediniz.
- Uçmak için uygun bir ortam/çevre bulunuz.
- Bağlantıyı **4**'te açıklandığı gibi yapın.
- Eğer aynı anda değişik helikopterleri uçurmak istiyorsanız, o zaman gerekirse yukarıda belirtilen şıkları tekrarlayınız.
- Kumandayı kontrol ediniz.
- Kumandanın fonksiyonlarını öğreniniz
- Gerekirse helikopteri, helikopterin süzülme uçuşunda kumanda hareketleri olmadan yerinden oynayamavaacağı şekilde „helikopterin kumandası“ altında açıklandığı gibi ayarlayınız. **16 17**
- Helikopteri başlatmak için düğmeye **7** basın (resim **5**).
- Helikopter şimdi çalışmaya hazırdır.
- Helikopter herhangi bir fonksiyon göstermeyecek olursa, o zaman yukarıda belirtilen bağlantı işlemini tekrarlamaya çalışınız.
- Modeli uçurunuz
- Modeli indiriniz
- Modeli kapatınız
- Uzaktan kumandayı her zaman en son olarak kapatınız

Controller'in fonksiyon listesi

1. Power şalteri (ON/OFF)
 2. Kontrol LED
 3. Gaz
 4. İleri / geri - Arka (Dairesel dönmeye)
 5. Arka taraf için ayarlayıcı
 6. Auto-Landing butonu
 7. Auto-Start & Fly to 1 m butonu
- 3** 8. Pil kutusu

Helikopterin kumandası

1. Koaksiyal rotor sistemi
 2. Arka
 3. LiPo akünün şarj edilmesi için şarj soketi
 4. İnş kızıkları
- 7** 5. ON/OFF şalteri

Helikopterin kumandası

8 Eğer Carrera RC helikopterinizi kumanda fonksiyonunu henüz tanımıyorsanız, o zaman kumanda fonksiyonunu öğrenmek için ilk uçuştan önce kendinize birkaç dakika zaman ayırınız. Sol veya sağ açıklaması, kokpitten bakışı (pilot bakışını) ifade etmektedir. Ana rotor kanatlarının rotasyon/dönme

hızını arttırmak için gaz pedalı yukarıya bastırınız. Ana rotor kanatlarının dönme hızını arttırınız ve model yükselmeye başlar. Gaz pedalının eğilmesini azaltarsınız, böylece de ana rotor kanatlarının dönme hızını azaltarsınız ve helikopter iner. Eğer model yerden kalkmışsa, o zaman gaz pedalını dikkatli bir şekilde yukarıya veya aşağıya hareket ettirerek aniden yükselme veya inme olmadan stasyoner süzülme uçuşuna getirebilirsiniz. Sol joystick'i kullanmadan sadece sağ joystick ile aynı uçuş yüksekliğinde ileri/ geri ve daire şeklinde uçabilirsiniz.

9 Sağ pedalı (arka) sola hareket ettiriniz ve helikopterin burnu ana rotorun aksı çevresinde daire şeklinde sola doğru döner. Sağ pedalı (arka) sağa hareket ettiriniz ve helikopterin burnu ana rotorun aksında daire şeklinde sağa doğru döner. Sağ pedalı (arka) hareket ettirmeden helikopterin süzülme uçuşunda sağlamlı bir nötr pozisyon sağlancaya kadar arka ayarlayıcı kullanınız.

10 İleri / geri pedalı helikopterin öne/ geriye eğimini kumanda eder. Eğer pedalı öne doğru itecek olursanız, helikopterin burnu aşağıya hareket eder ve helikopter öne doğru uçar. Eğer ileri / geri pedalını arkaya itecek olursanız, helikopter arkaya doğru hareket eder ve geri geri uçar.

Uçuş sahasının seçimi

11 Helikopter sadece rüzgarsız veya çok hafif rüzgar olduğunda dışarıda uçurabilirsiniz. Zemin yakınında rüzgarsız olmasına rağmen, zemine biraz mesafede çok rüzgarı olabileceğine lütfen dikkat ediniz. Bu ikaza uyulmaması helikopterin tamamen kaybına yol açabilir.

12 Helikopterinizi ayarladıktan sonra ve kumanda ve yeteneklerini tanıdıktan sonra, daha küçük ve daha az serbest çevrede de uçmayı deneyebilirsiniz.

Otomatik yükseklik kontrolü

13 Uçuş esnasında sol joystick'i bıraktığınızda helikopter otomatik olarak andaki uçuş yüksekliğini sabitler. Sol joystick'i kullanmadan sadece sağ joystick ile aynı uçuş yüksekliğinde ileri/ geri ve daire şeklinde uçabilirsiniz.

Auto-Start & Fly to ≈1 m

14 Motorları çalıştırmak ve otomatik olarak yakl. 1 m yüksekte uçuş için "Auto-Start & Fly to yakl. 1 m" butonuna basınız. Başlatma işlemi esnasında sağ joystick'i hareket ettirecek istediğiniz zaman uçuş yönünü etkileyebilirsiniz. Yaklaşık 1 m yüksekliğe ulaştırdı an helikopter otomatik olarak yüksekliği sabitler.

Auto Landing

15 "Auto Landing" butonuna basarak istediğiniz zaman otomatik iniş fonksiyonunu tetikleyebilirsiniz. Bu esnada yavaşça rotor devir sayısı azalır. İnş işlemi esnasında istediğiniz zaman joystick'i hareket ettirecek iniş pozisyonunu etkileme olasılığınız vardır. Helikopter yere indiğinde motorlar durur.

Helikopteri ayarlama

1. Helikopteri yatay bir yüzeye yerleştirin.
2. "Modelin Controller ile bağlantısı" kısmında tarif edildiği gibi helikopterin kumanda bağlantısını kurun.
3. Gaz kolunu ve manevra kolunu eş zamanlı olarak ileri/geri sağ alt köşeye itin. Helikopterin üzerindeki LED ışığı kısaca yanıp söner ve sonra da sürekli yanar. Sinyal sesi 1x duyulur.
4. Nötr konum tamamlanmıştır.

17 Helikopter süzülme uçuşunda dairesel dönme pedalı hareket ettirilmeden olduğu yerde sola veya sağa dönmeye yapmanız gerekenler: Helikopter kendidliğinden hızlı veya yavaş kendi ekseninde sola dönmeye alt sol trimmere dairesel dönüş için adım adım sağ yönde basın. Helikopter sağa dönmeye dairesel dönüş için trimmere adım adım sol yönde basın.

Sorunlara çözüm

- Sorun:** Controller fonksiyonsuz.
Sebep: ON/OFF Power şalteri „OFF“ pozisyonunda duruyor.
Çözüm: ON/OFF Power şalterini „ON“ pozisyonuna getiriniz.
Sebep: Piller yanlış yerleştirildi.
Çözüm: Pillerin doğru yerleştirilip yerleştirilmediğini kontrol ediniz.
Sebep: Pillerin artık yeterli enerjisi yok.
Çözüm: Yeni piller yerleştiriniz

- Sorun:** Helikopter Controller ile kumanda edilemiyor
Sebep: Controller'in Power şalteri „OFF“ pozisyonunda duruyor.
Çözüm: İlk önce Controller'deki Power şalterini „ON“ pozisyonuna getiriniz.
Sebep: Duruma göre Controller helikopterdeki aksi ile doğru bağlanmamış.
Çözüm: Bağlantıyı **4**'te açıklandığı gibi yapın.

Sorun: Rotor kanatları hareket etmiyor.
Sebe: Model veya Controller'deki power/güç şalteri 'OFF' pozisyonunda dır.
Cözüm: ON/OFF Power şalterini „ON“ pozisyonuna getiriniz.
Sebe: Akü çok zayıf veya boş.
Cözüm: Aküyü doldurunuz („Aküyü doldurma“ bölümüne bakınız).

Sorun: Helikopter yükselmıyor.
Sebe: Rotor kanatları çok yavaş hareket ediyor.
Cözüm: Gaz pedalını yukarıya çekiniz.
Sebe: Akü gücü yetmiyor.
Cözüm: Aküyü doldurunuz („Aküyü doldurma“ bölümüne bakınız).

Sorun: Helikopter uçuşa esnasında görülür sebep olmaksızın hız kaybediyor ve düşüyor.
Sebe: Akü çok zayıf.
Cözüm: Aküyü doldurunuz („Aküyü doldurma“ bölümüne bakınız).

Sorun: Helikopter çok hızlı iniyor.
Sebe: Gaz pedali üzerindeki kontrol kayıyor.
Cözüm: Gaz pedalını yavaşça aşağıya çekiniz.
Sebe: Gaz pedalının çok çabuk aşağıya çekilmesi.

Yanışıklıklar ve değişiklikler mahfuz tutulur.
 Renkler/ son dizayn – değişiklikler mahfuz tutulur
 Teknik ve dizayna dayalı değişiklikler mahfuz tutulur
 Piktogramlar – Sembol resimleri

Arabic السيد الزبون المحترم

نهنكم نشارك كاريرو ا سي-موديل-هليكوبتر Carrera RC-Modell-Helikopter والتي تم تصنيعها وفقا لسنوي التطور التقني الحالي، لاننا جادون باستمرار في تطوير منتجاتنا، يبقى الحق لنا قائما للقيام بآية تغييرات وتحويرات من الناحية التقنية أو فيما يتعلق بالاجهزات المستعملة والتصميم دون الحاجة الى أي اعلان مسبق عن ذلك. سوف لن يتنج من خلال وجود اختلافات بسيطة بين المنتج الموجود لديكم مقابل البيانات والرسوم التوضيحية في الدليل آية مطالبات. تعتبر إرشادات الاستخدام والتركيب هذه جزء من أجزاء المنتج. وفي حالة عدم الإلتزام بإرشادات الاستخدام وتنضمه من تعليمات الألمان فينبسط عندئذ حق المطالبة بالضمان. أحتفظوا ببدء الإرشادات لغرض القراءة اللاحقة أو عند التسليم المحتمل للموديل الى شخص آخر.

تجد أحدث إصدار من دليل الاستخدام هذا وكذلك معلومات حول قطع الغيار المتاحة على الموقع الإلكتروني carrera-rc.com في نطاق الخدمات.

تحذير: قبل الطيران للمرة الأولى تأكد إما ان كان في بلد اشتراطات قانونية التأمين على موديل الطائرة التي تمتلكه.

شروط الضمان

تمثل منتجات-كاريرو منتجات ذات تقنية عالية (وليست لعبا)، ويتوجب استخدامها بحرص ودقة. تخضع جميع الأجزاء الى اختبار وفحص دقيق (يبقى الحق قائما للقيام بالتغييرات أو التحويرات التقنية والتي تخضع عملية تصنيع وتطوير المنتج). مع كل ذلك ففي حالة وقوع أخطاء فسيتم تأمين ضمان كالمعروف وشروط-الضمان التالية:

أن شركة شتادباور للتسويق و التوزيع ش.ذ.م.م. Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH (سنسمى لاحقا „المنتج“ تضم للزبون الأخير (سنسمى لاحقا „الزبون“) وفقا لتعليمات اللاحقة، بان كاريرو – ا سي-موديل-هليكوبتر Carrera RC-Modell-الاجهزة للزبون (سنسمى لاحقا „المنتج“) ستكون خلال فترة زمنية قدرها سنتين اثنتين ابتداء من تاريخ الشراء (فترة الضمان) خالية من آية اخطاء في المواد أو في التصنيع، سوف يتم معالجة مثل هذه الأخطاء من قبل المنتج وحسن تقديره وعلى نفقته من خلال التصليح أو من خلال توريد أجزاء جديدة أو أجزاء تم فحصها وتجهيزها، يستثنى من ذلك حق الضمان على الأجزاء القابلة للإستهلاك والأضرار الناتجة من التعامل / الاستخدام غير السليم أو تلك الناتجة من تدخل خارجي. يتم استبعاد آية مطالبات أخرى للزبون أمام المنتج ويوجه الخصوص المطالبة بالتعويض عن الأضرار. أن الحقوق الامامك في والقانونية للزبون (التنفيذ اللاحق، الانسحاب من العقد، تقليل السعر، التعويض عن الأضرار) عام لا باع للمنتج، والتي ستكون قائمة، عندما يكون المنتج في مرحلة إنتقال المخاطرة غير خالي من العيوب، فهي لن تتأثر بحق الضمان هذا.

يمكن المطالبة بخدمات حق الضمان فقط عندما يكون الخطأ الناتج والمطالب رفعة لا يقع ضمن الأضرار الناتجة بسبب استخدام المنتج ليس للأغراض المخصصة له أو عند الاستخدام غير النظامي للمنتج وكما هو محدد في إرشادات الاستخدام.
 • يكون غير ناتج عن الإستهلاك الطبيعي الناتج من الاستخدام.
 • يكون المنتج لا يمتلك علامات وأثار ناتجة من تصليحات أو تدخلات خارجية ليس سببها المنتج أو وصلاح مخصصة ومرخصة.
 • يكون المنتج قد تم استخدامه مع اللوازم والمعدات المرخصة من قبل المنتج فقط لا يمكن تعويض بطاقات الضمان.
 • تعليمات لدول الاتحاد الأوروبي:
 نود الإشارة والتنبيه الى واجب الضمان القانوني المفروض على البائع، حيث أن واجب الضمان هذا لن يتقيد ويتحدد بسبب الضمان المنوح على السلعة.

إقرار المطابقة
 توضع وتقر شركة شتادباور للتسويق و التوزيع ش.ذ.م.م. Stadlbauer Marketing + Vertrieb GmbH بان هذا الموديل ومن ضمنه المسير يتطابق مع الشروط والمطالبات الاساسية للإرشادات – الأوروبية: 48/2009 و EU/30/2014 و CE/2014/53/RED (RED) الأخرى الهمة للإرشادات
 يمكن طلب اعلان المطابقة الأصلي، في هذا الموقع carrera-rc.com



أقصى تيار لتردد النبذات > 10 ديسيبل ميلي واط
 مجال التردد: 2400 – 2483.5 MHz

تحذيرات!



تحذير! هذه اللعبة غير مناسبة للأطفال تحت سن 3 سنوات بسبب الأجزاء الصغيرة القابلة للبلع.
تحذير! هناك خطر انحسار مرتبب بالتشغيل! أبعدا كل مواد العلوغيات وكل أسلاك التثبيت قبل إعطاء اللعبة الى الطفل. الوصول الى مزيد من العلوغيات والانسفاسار عن آية مسائل أخرى، فيرجي الاحتفاظ بالعبوة والعنوان والوصول الى المتجر للاطلاع عليها لاحقاً. إحتفظ بتعليمات الاستخدام لقراءتها فيما بعد في حالة الإنتاج. ملحوظة للمشرفين البالغين: قم بالفحص للتحقق من أن العبء تم تركيبها وفقاً لإرشادات دليل الاستخدام. يجب أن يتم التركيب تحت إشراف البالغين.

تحذير: غير مناسب للأطفال الأقل من 12 سنوات!
 أن هذا المنتج غير مخصص للاستخدام من قبل الأطفال دون إشراف ومراقبة من قبل أشخاص بالغين. يتطلب التحكم في الهليكوبتر ممارسة تمرين محدد. يجب على الأطفال التمسك تحت رقابة مباشرة من قبل شخص بالغ. يرجى قراءة هذه التعليمات جيدا مع طفاك قبل البدء في التشغيل. يمكن وفي حالة الاستخدام غير النظامي للمنتج حصول إصابات وجروح و / أو أضرار مادية. يجب التحكم بالمنتج بحذر وتعمل كما تتطلب عملية التحكم ب بعض المهارات الميكانيكية والذهنية. يتضمن دليل المنتج إرشادات السلامة وكذلك القواعد والتعليمات الخاصة بصيانة وتشغيل المنتج. يجب قراءة هذه التعليمات واستيعابها في بداية الأمر وقبل البدء بتشغيل المنتج، وهو أمر أجد منه ولا يجوز التناضي عنه، حيث يمكن من خلال ذلك قطف تافتي حصول إصابات أو أضرار. يجب إبقاء كل من الأيدي والشعر والملابس المفضضة وغير ذلك من الأشياء مثل السامير والملف بعيدة عن المحرك الوار. لا تلمس المحرك الوار. أنتبهوا واحذروا من أن لا تقرب أيديكم من ريشات الدوار. **تحذير:** للاستخدام في العراء – وليس في الأماكن المغلقة. فقد تتعرض العينان للإصابة. لا تترك الهليكوبتر تعلق بالقرب من وجهك، وذلك لتجنب وقوع إصابات. لا تبدأ التشغيل والطيران إلا في منطقة مناسبة (مساحة فضاء، وخالية من العوائق) على أن تكون تحت رؤية العين مباشرة. يسمح بالاستخدام فقط في ظل الرؤية الواضحة وظروف الجو الملائمة.
 يجب عليكم استخدام المنتج أن تتحفظوا والمسئولية للتعاطي والتعامل الآمن معه، وبالشكل الذي لا يهدكم أو يهدد أشخاص آخرين بالتعرض للإصابة أو يعرض ملكيتكم أو ملكية الآخرين للخطر.

• لا يجوز استخدام الموديل أبدا مع بطاريات – مسير ضعيفة.
 • يتوجب تجنب المناطق المرطبة والنااس وحركة المرور. ويجدر الإنتباه دوما الى وجود مجال كافي. يتوجب قدر الإمكان عدم ترك الموديل يطير في الشوارع وأماكن المرور العامة بغية عدم تهديد أو إيذاء الآخرين.
 • **تحذير:** لا تبدأ بتشغيل الهليكوبتر خلال وجود أفراد أو حيوانات أو أي عوائق في مجال الطيران الخاص بالهليكوبتر.
 • يحظر بشدة الطيران بالقرب من خطوط الضغط العالي وشريط الترو والشوارع وحمامات السباحة وأيضا بالقرب من مسطحات المياه المفتوحة.
 • بإمكان التشغيل فقط في حالات الرؤية الجيدة والطقس الهادي.
 • يتوجب إتباع التعليمات والتحذيرات الخاصة بالمنتج هذا أو الخاصة باللوازم والمعدات المستخدمة معه (كالشاحن، والطيارات القابلة للشحن) ودقة.
 • يرجى عدم حصول تماس بين الرؤية الجيدة وكأثن أي أشياء صلبة تحويل بدال السرعة فوراً الى موقع الضرر، وهذا يعني توجيه قبضة التحكم اليسرى الى الحد السفلى النهائي.
 • يتوجب تجنب آية بطوية، والتي يمكن أن تؤدي الى تلف الإلكترونيات.
 • يوجد خطر كبير بحصول إصابات خطيرة ولعانة التسبب بالوت والوفاة، عند إدخال أجزاء الموديل في الفم أو عند تعقيها.
 • لا تقم بعمل أي تغييرات أو تعديلات على الهليكوبتر.

في حالة عدم موافقتكم على هذا الشرط، يتوجب عليكم إعادة موديل الطائرة الهليكوبتر كاملا وبشكل فوري دون أي استخدام له الى التاجر البائع.

معلومات مهمة حول بطاريات ليثيوم بوليمر القابلة للشحن
 بطاريات ليثيوم-بوليمر (LiPo) القابلة للشحن هي أكثر حساسية من بطاريات نيمه (NiMH) أو القلوية التقليدية للبطارية (LiPo). يجب عدم استخدامها في أجهزة التحكم مع بعد استخدامها للاسلكية. لذلك يتوجب إتباع قواعد وتحذيرات الشركة المصنعة بشكل دقيق. يوجد هناك خطر حصول حريق في حالة الاستخدام الخاطي لبطاريات ليبيو LiPo القابلة للشحن. يجب دوما إتباع التعليمات الخاصة بالشرعة عند التخلص من بطاريات ليبيو LiPo القابلة للشحن.

شروط التصريف للاجهزة الكهربائية والإلكترونية القديمة كما ترض عليه WEEE
 أن الرمز المرسوم لحوايات القمامة المعلمة بعلامة الضرب براد منه الإشارة إلى أن البطاريات المرغفة، والبطارية الثانوية، وبطاريات خلايا الأزرار، وبطاريات الأجهزة والأجهزة الكهربائية القديمة وما شابه ذلك لا توضع مع القمامة المنزلية، لأنها تضر بالبيئة والصحة العامة. يرجى منكم المساعدة في حماية البيئة والصحة العامة وتحدثوا مع أطفاك حول التصريف النظامي للبطاريات المستعملة والأجهزة الكهربائية القديمة. يتوجب تسليم البطاريات المستعملة والأجهزة الكهربائية القديمة في محلات الجمع المخصصة لذلك، حيث سيتم حينئذ

ينبغي ألا تشحن البطارية المشحونة أيون المكثف الموردة مع الموصل إلا بواسطة جهاز الشحن الخاص بالليثيوم أيون المكثف الموردة (USB كابل أو وحدة التحكم). وعند محاولة شحن البطارية القابلة للشحن بشاحنة - بطاريات ليثيوم LiPo أخرى أو بآلة شاحنة أخرى فمن الممكن أن يؤدي ذلك إلى حصول أضرار جسيمة. يرجى قراءة الملصق السابق المتعلق بالتحذيرات والتعليمات والوصايا الخاصة باستخدام - البطاريات القابلة للشحن بإمعان شديد قبيل الاستمرار والمواصلة.

2. الشحن عبر الكمبيوتر

• الخاص بجهاز الكمبيوتر. USB بمنفذ USB قم بتوصيل آبل الشحن. الداويد الموجود بكابل الشحن USB يضيء باللون الأخضر، ويشير إلى أن وحدة الشحن متصلة بالكمبيوتر بطريقة سليمة. إذا قم بتوصيل هليكوبتر بطاريتها فأرعة الشحن، فلن يضيء داويد الإضاءة بكابل الشحن USB ويشير إلى أنه يجري شحن بطارية الهليكوبتر. من نصنع كابل الشحن USB ومقبس الشحن بالهليكوبتر بطريقة تحول دون وضع الأقطاب بشكل مكوس. يستغرق الأمر حوالي 80 دقيقة لإعادة شحن البطارية الفارغة (بست الفارغة بشكل عميق) عندما تصبح البطارية مشحونة تمامًا، يضيء الداويد الموجود بكابل التحميل USB مرة أخرى باللون الأخضر.

تعليمات: عند التوريد تكون بطارية ليثيوم LiPo - القابلة للشحن المرफقة مشحونة بشكل جزئي. لذلك يمكن أن تستغرق عملية الشحن الأولى فترة أقل بعض الشيء.

عليك الالتزام بترتيب الوصلات المذكور أعلاه! إذا لم تقم بتوصيل كابل الشحن بمصدر التيار الكهربائي وقمت بتوصيله فقط بالهليكوبتر، فسيفضي مؤشر الداويد باللون الأخضر، مما على وجود سخونة في البطارية. ولا يشير مؤشر الداويد الأخضر إلى أن البطارية مشحونة بدرجة كافية. ويجب أن يكون زر القمع والغلق أثناء عملية الشحن على وضع «إيقاف التشغيل».

إدخال البطاريات في المسير

3. يتم فتح محل البطاريات بمفك البراغي ومن ثم إدخال البطاريات في المسير. يتوجب الانتباه إلى صحة القطبية، يمكن غلق محل البطاريات التاك من اشتغال المسير وذلك من خلال زر أو مفتاح تجهيز الطاقة الموجود في الوجه الامامي للمسير. عند وضع التشغيل (ON) لمفتاح تجهيز الطاقة وعند العمل النظامي للمسير سيشحن الداويد المضي LED الموجود وسط المسير بلون أحمر. عندما يخف داويد المراقبة المضي LED بسرعة، يتوجب حينها تبديل البطاريات الموجودة في المسير.

إتصال الموصل مع المسير

4. أن كاريرا أو سي هليكوبتر Carrera RC Helicopter والمسير مربوطين لاسلكيا مع بعضهم البعض ومن المصنع. إذا حصلت في البداية مشاكل في الإتصال بين كاريرا أو سي هليكوبتر Carrera RC Helicopter والمسير، يرجى تنفيذ عملية الإتصال بينهما مجدداً.

• شغل الموصل من خلال المفتاح تشغيل/إغلاق.

• يومض الآن داويد الإضاءة بالهليكوبتر بشكل إيقاعي متسارع.

• قم بتشغيل أداة التحكم من خلال مفتاح الطاقة. أثناء عملية الربط سوف تصدر إشارة صوتية من وحدة التحكم.

• تحذير: يرجى بالضرورة وضع الهليكوبتر على سطح أفقي مستو، وذلك بعد تشغيلها مباشرة. يقوم نظام جيرو بالحاذة أوتوماتيكياً.

• حرك عصا التحكم اليسرى وكذلك ذراع الغاز نحو الأسفل تماماً حتى موضع الصفر.

• أمهل الهليكوبتر لحظات قليلة حتى يتم تهيئة النظام بشكل صحيح ويصبح جاهزاً للتشغيل.

• تم إتمام الإتصال بنجاح.

• الداويد الموجود في جهاز التحكم يضيء الآن بشكل مستمر.

قائمة الفحص للتهيئة للطيران

تعتبر قائمة الفحص هذه ليس بديلا عن محتوى إرشادات الاستخدام، وعلى الرغم من أنه يمكنك استعمالها كإرشاد - إطلاقة - أجل، فإننا ننصحكم حتما بقراءة إرشادات الاستخدام كاملة في بداية الأمر وقبل استمراكم بالاستخدام.

1. أفحصوا محتويات الكارتون.
2. قم بتوصيل جهاز الشحن بمصدر الطاقة.
3. قم بشحن بطارية LiPo وفقا لما هو مشروح في فقرة «شحن بطارية LiPo».
4. قم بإدخال 2 بطاريات AA في وحدة التحكم وتاك من وضع الأقطاب بشكل صحيح.
5. أمتحوا عن محل مناسب للطيران.
6. قم بإتمام الربط كما هو موضوح أسفل 4.
7. قم بتكرار الخطوات المذكورة سابقاً حسب الحاجة، إذا أردت تشغيل أكثر من هليكوبتر في نفس الوقت.
8. أفحصوا التحكم.
9. تعرفوا بنفسكم على التحكم لتعادوا عليه.
10. قم بموازنة الهليكوبتر عند الحاجة كما هو مشروح في «التحكم في الهليكوبتر»، حتى لا تتحرك الهليكوبتر من موضعيها بأي حركة بدون تحكم في حالة التخليق.
11. لإطلاق الهليكوبتر، اضبط على زر (5) (الشكل 5).
12. الآن الهليكوبتر جاهزة للاستخدام.
13. إذا لم تظهر الهليكوبتر أي وظيفة فحاول القيام بعملية الربط المذكورة سابقاً مرة أخرى.
14. طيروا الموصل.
15. هبطوا الموصل.
16. أوقف تشغيل النموذج عن طريق زر تشغيل/الإيقاف ON/OFF
17. أطفأوا دوما جهاز التحكم عن بعد كالتشغيل أو بعد كالتشغيل.

تكريرها بشكل نظامي.

لا يجوز استخدام أنواع مختلفة من البطاريات أو بطاريات جديدة مع أخرى مستعملة سوية. يتوجب أخراج البطاريات الفارغة من اللعبة. لا تقم بإعادة شحن البطاريات غير القابلة لإعادة الشحن، حتى لا يحدث خطر الانفجار. احرص على مراعاة صحة القطبية.

تحذير!

لا يجوز شحن البطاريات إلا عن طريق أشخاص بالغين يجب أخراج. **البطاريات القابلة للشحن من اللعبة قبل شحنها.** لا تقم بقصر دارة أطراف التوصيل الكهربائي، يسمح فقط استخدام البطارية المخصصة والمفضلة أو نوع مماثل لها. يمكن استخدام جهاز الشحن من قبل الأطفال بدءاً من عمر (8) سنوات وكذلك من الأشخاص الذين يعانون من نقص في القدرات الجسدية أو الحسية أو العقلية، أو يعانون من نقص في الخبرة والمعرفة أو أحدهما، وذلك في حالة خضوعهم للإشراف. في حالة أن تم تدريبهم على الاستخدام الآمن للجهاز، وكانوا على دراية بالمخاطر التي قد تنجم عن سوء الاستخدام، يجب عدم السماح للأطفال باللعب بجهاز الشحن. يجب ألا تمت عملية التنظيف والصيانة من قبل الأطفال دون إشراف.

عند الاستخدام، يجب عدم السماح للأطفال باللعب بجهاز الشحن يجب فحص السلك، ومحلات الربط، والأغطية والأجزاء الأخرى. في حالة حصول ضرر يجوز استخدام وتشغيل جهاز الشحن أو لا بعد تصليحه.

لا يسمح بتوصيل اللعبة إلا بجهاز من فئة الحماية II.

التعليمات والتحذيرات الخاصة باستخدام بطاريات ليثيوم LiPo القابلة للشحن يجب شحن البطاريات القابلة للشحن ليثيوم LiPo 3,7 فولت 2000 ميلي/Wh 0,74 أمبير ساعة المرफقة في محل آمن بعيدا عن المواد القابلة للاشتعال.

- لا يجوز مطلقاً ترك البطاريات القابلة للشحن عند شحنها دون مراقبة.
- يتوجب عند شحن البطارية القابلة للشحن بعد الطيران الانتظار أولاً لحين يبرد البطارية ويوصل درجة حرارتها إلى درجة حرارة الغرفة.
- يحظر استخدام أي شاحن ما عدا شاحن بطاريات الليثيوم أيون المكثف الخاص بها (كابل الـ USB وحدة التحكم). في حالة عدم الإلتزام بهذا التحذير سيكون هناك خطر وقوع حريق من مختلف الأنظمة الصحية وأر الأضرار المائية المرتبطة بذلك. لا تستعملوا مطلقاً أية شاحنة أخرى.
- في حالة إنتفاخ أو تغير شكل البطارية القابلة للشحن أثناء عملية شحنها أو تفرغها، يتوجب إنهاء عملية الشحن أو التفرغ فوراً. يرجى إخراج البطارية القابلة للشحن بحدوث وضعها في مكان آمن ومفتوح بعيداً عن أي مواد قابلة للاشتعال ومراقبتها لمدة لا تقل عن ٥ دقائق. عند شحن أو تفرغ بطارية قابلة للشحن تم إنتفاخها أو تغير شكلها مسبقاً فسيكون هناك خطر وقوع حريق؛ يتوجب عدم استخدام البطارية القابلة للشحن مرة أخرى حتى في حالة حصول تغيير بسيط في شكلها أو عند إنتفاخها بشكل بسيط.
- يتوجب خزن البطاريات القابلة للشحن بدرجة حرارة الغرفة وفي مكان جاف.
- يتوجب عليك إعادة شحن البطارية بعد الاستخدام لتجنب ما يسمى بالتفرغ التام للبطارية. احرص على الإلتزام بفترة راحة تتبلغ حوالي 20 دقيقة بين جولة الطيران وعملية الشحن. (شحن البطارية من وقت لآخر (3-2 شهوياً تقريباً). عدم مراعاة طريقة استعمال البطارية كما هو موضوح أعلاه يمكن أن يؤدي إلى حدوث حقل.
- في حالة ثقل أو الخزن الموقت للبطاريات القابلة للشحن يتوجب أن تكون درجة الحرارة تتراوح بين 5 - 50 درجة مئوية. ينصح بعدم خزن البطارية القابلة للشحن أو الموصل بعد ذاته في السيارة أو تحت تأثير أشعة الشمس المباشرة. في حالة تعرض البطارية القابلة للشحن إلى سخونة عالية في السيارة فمن المحتمل أن تصاب بأضرار أو تشتعل فيها النار.

المحتويات المجهزة

1. X 1 مجموعة مواد كاملة مع وحدة تحكم
1. X 1 كابل شحن USB
2. X 2 1,5 فولت بطاريات ميجنون AA (غير قابلة للشحن مجدداً)

المصفاات

تعليمات التركيب

1. المحتوي: هيكل طائرة مروحية بنزاع النيل
2. المحتوي: مفك البراغي
3. قم بتثبيت ذيل الطائرة في نزار ذيل الهيكل (1)
4. قم بتثبيت البطارية في منتصف الجبهة الأمامية من الهيكل بواسطة اللاصق الموجود وتوصيلها.
5. قم بتثبيت جناح المروحة (B) في مكان التثبيت المخصص له في عمود المروحة (1)
6. قم بتثبيت المكان المخصص لتثبيت منصة المروحية في الهيكل (1)
7. المحتوي: منصة المروحية
8. قم بتثبيت المكان المخصص لتثبيت منصة المروحية في الهيكل (1) وتركيب منصة المروحية (7)
9. قم بتثبيت جناح المروحة (B)
10. المحتوي: ساند الأجنحة للذوار الطولي
11. المحتوي: جهاز التحكم في الذوار الطولي
12. قم بتثبيت ذيل الطائرة في مؤخرة هيكل المروحية (1)
13. المحتوي: جناح المروحية (A)
14. قم بتركيب أقال عمود التحديف يساراً ويميناً من أسفل عمود التحديف
15. المحتوي: لاصق الزينية
16. قم بتركيب ذوار النيل أعلى الموتور الخلفي
17. المحتوي: وصلة شحن USB - يتم شحن البطارية كما هو مُمين (2)
18. المحتوي: 2 X 1,5 فولت بطاريات ميجنون AA (غير قابلة للشحن مجدداً)
19. المحتوي: غطاء صندوق البطاريات لجهاز التحكم
20. قم بتثبيت الأجنحة (A) (20/13) وجهاز التحكم في الذوار الطولي (11) بمساعدة ساند الأجنحة (10) اسفل عمود التحديف في عمود المروحة (1).
21. قم بتركيب لاصق الزينية (21/15) على المروحية - هام؛ يجب تركيب المصفاات في أجنحة المروحة الأربعة والتساوي لتجنب عدم التوازن.
22. قم بتركيب أجزاء منطقة هيوط المروحية
23. المحتوي: أجنحة مروحة بديلة بالوواصل
24. قم بتركيب البطاريات (18) في جهاز التحكم وتثبيت غطاء صندوق البطاريات (19).

نظرة عامة للمسيطر

1. زر أو مفتاح تجهيز الطاقة
2. دايود المراقبة المحسى LED
3. السرعة
4. الى الامام / الى الخلف - النزيل (تدوير دائري)
5. مقاومة متغيرة للتحكم بالنزيل
6. زر الهبوط التلقائي
7. بد. تلقائي & زر الطيران حتى 1 م
8. محل البطاريات

نظرة عامة للمسيطر

1. منظومة دوارات محورية
2. نزيل
3. مقبض شحن لشحن بطارية LiPo
4. اوتاج الهبوط
5. مفتاح ON/OFF

التحكم بالهليكوبتر

8 في حالة عدم معرفتكم بعد بوظائف التحكم في طائركم الهليكوبتر كاريرا ار سي Carrera RC Helicopter يرجى عليكم أن تذاخروا وقبل رحلة الطيران الأولى بضعة دقائق لتعتادوا عليها. أن جهة اليسار أو اليمين عند الارتفاع تؤخذ من قمرة القيادة (نظرة الطيار). أضغطوا على بدال السرعة الى الأعلى لكي تتكاثروا من زيادة سرعة دوران ريشات الدوار الرئيسي. عند زيادكم لسرعة دوران ريشات الدوار الرئيسي فسيبدأ الموديل بالإقلاع. عند تقلبكم للدفع على بدال السرعة فستقل مع سرعة دوران ريشات الدوار الرئيسي، وبالتالي سينخفض علو الهليكوبتر. عندما يقلع الموديل من سطح الأرض فيمكنكم من خلال تحريك بدال السرعة الى الأعلى أو الى الأسفل وبخبر الوصول به الى التحليق والجم بصورة مستقرة ودون أن يصعد أو يهبط بشكل مفاجئ. ويمكن باستخدام زراع التحكم الأيمن الطيران للأمام / للخلف وفي الدائرة، بدون استخدام زراع التحكم الأيسر، وذلك في حالة تساوي ارتفاع الطيران.

9 حركوا العتلة اليمينى (النزيل) الى اليسار سنستدير مقدمة الهليكوبتر (تجاوب) حول محور الدوار الرئيسي وبشكل دائري والى جهة اليسار. حرك الزراع الأيمن (المؤخرة) إلى اليمين وسوف تدور (تتخرج) مقدمة الهليكوبتر حول محور الدوار الرئيسي بشكل دائري إلى اليمين. استخدموا المقاومة المتغيرة للتحكم بالنزيل دون تحريك العتلة اليسرى (النزيل) لحين الوصول الى وضع محاذي مستقر للهليكوبتر عندما تحلق وتجوم.

10 تتحكم عتلة - التقدم الى الامام/الرجوع الى الوراء في ميل الهليكوبتر الى الامام/الى الوراء. عندما تدفعوا العتلة الى الامام تتحرك مقدمة الهليكوبتر الى الأسفل وتظير الهليكوبتر الى الامام.

عندما تدفعوا عتلة - التقدم الى الامام/الرجوع الى الخلف الى الخلف تتحرك الهليكوبتر الى الخلف وتظير الهليكوبتر الى الوراء.

إختيار موقع الطيران

11 يمكن أن تطير الطائرة الهليكوبتر في الأماكن المفتوحة حين لا تكون هناك رياح أو توجد رياح قليلة. يرجى العلم بأنه على الرغم من أنها قد تكون هادئة على الأرض، إلا أنها قد تظل عاصفة جداً حتى وهي بعيدة عن الأرض. إذا لم يتم الانتباه الى هذا التحذير، فقد يؤدي ذلك إلى خسارة كاملة للهليكوبتر.

12 وعندما تضبطوا طائركم الهليكوبتر وتعتادوا على التحكم بها وتعرفوا على قدراتها، فيمكنكم عندئذ أيضا الجازئة بالطيران في محلات صغيرة وغير فارغة تماما.

التحكم في الارتفاع تلقائياً

13 بمجرد تحرير زراع التحكم الأيسر في الطيران، تحافظ الهليكوبتر تلقائياً على ارتفاع الطيران الحالي. ويمكن باستخدام زراع التحكم الأيمن الطيران للأمام / للخلف وفي الدائرة، بدون استخدام زراع التحكم الأيسر، وذلك في حالة تساوي ارتفاع الطيران.

Auto-Start & Fly to 1m

14 اضغط على زر «ب» بدء التشغيل التلقائي والطيران إلى حوالي 1 متر» على وحدة التحكم؛ لبدء تشغيل الحركات والطيران تلقائياً إلى ارتفاع 1 متر تقريباً. أثناء عملية الانطلاق، يمكن دائماً التأثير على اتجاه الرحلة، بتحريك زراع التحكم الأيمن. بمجرد الوصول إلى ارتفاع 1 متر تقريباً، تحافظ الهليكوبتر على الارتفاع تلقائياً.

15 يمكنك دائماً تشغيل وظيفة الهبوط التلقائية بالضغط على الزر «Auto Landing». ومن ثم يتم بيده يقلل السرعة الدورانية للعضو الدوار. أثناء عملية الهبوط، يمكنك دائماً التأثير على موضع الهبوط بتحريك زراع التحكم الأيمن. حالما تكون الهليكوبتر على الأرض، تتوقف الحركات.

تجهيز الهليكوبتر

16 تلقائي - Trimmen

1. قم بوضع الهليكوبتر على سطح أفقي.
2. قم بربط الهليكوبتر بوحدة التحكم كما هو موضح في «ربط النموذج بوحدة التحكم».
3. وفي الوقت نفسه، قم بدفع دواسة البزوين ورافعة الامام / الخلف في الزاوية اليمنى السفلية. (الدايود (صمام ثنائي باعث للضوء) الموجود في الهليكوبتر يعطي وميضاً لفترة وجيزة، ثم يضيء بشكل مستمر. إشارة الانذار تدوي TX
4. وبعدها قد تم الوضع المحايد.

17 وفي الوقت نفسه، قم بدفع دواسة البزوين ورافعة الامام / الخلف في الزاوية اليمنى السفلية. (الدايود (صمام ثنائي باعث للضوء) الموجود في الهليكوبتر يعطي وميضاً لفترة وجيزة، ثم يضيء بشكل مستمر.

حلول المشاكل

المشكلة: المسيطر لا يشتغل.
السبب: زر أو مفتاح القدرة - ON/OFF في وضع «OFF».
الحل: حركوا زر أو مفتاح القدرة - ON/OFF الى وضع «ON».
السبب: تم وضع البطاريات بشكل خاطئ.
الحل: أفضصوا فيما اذا كان وضع البطاريات صحيحا.
السبب: لا تمتلك البطاريات طاقة كافية بعد.
الحل: ضعضوا بطاريات جديدة.

المشكلة: لا تسمح الهليكوبتر بالتحكم بها من قبل المسيطر.
السبب: زر أو مفتاح القدرة المسيطر في وضع «OFF».
الحل: حركوا زر أو مفتاح القدرة المسيطر الى وضع «ON».
السبب: من الممكن أن يكون المسيطر غير مربوط أو متصل بشكل صحيح مع جهاز الاستقبال في الهليكوبتر.

الحل:قم بإتمام الربط كما هو موضح أسفل 4.

المشكلة: ريشات الدوار لا تتحرك.
السبب: مفتاح الطاقة الموجود بالنموذج أو جهاز التحكم يكون في وضع الإيقاف «OFF»
الحل: حركوا زر أو مفتاح القدرة - ON/OFF الى وضع «ON».
السبب: البطارية القابلة للشحن ضعيفة جداً أو فارغة.
الحل: شحن البطارية القابلة للشحن (أنظروا فصل «شحن البطارية القابلة للشحن»).

المشكلة: الهليكوبتر لا تقلع.
السبب: ريشات الدوار يتحركوا ببطء شديد.
الحل: أفسحوا بدال السرعة الى الأعلى.
السبب: قدرة - البطارية القابلة للشحن غير كافية.
الحل: شحن البطارية القابلة للشحن (أنظروا فصل «شحن البطارية القابلة للشحن»).

المشكلة: تبدأ الهليكوبتر خلال الطيران بفقدان سرعتها وتبدأ بالهبوط دون مبرر أو سبب واضح.
السبب: البطارية القابلة للشحن ضعيفة جداً.
الحل: شحن البطارية القابلة للشحن (أنظروا فصل «شحن البطارية القابلة للشحن»).

المشكلة: الهليكوبتر تهبط بسرعة كبيرة.
السبب: فقدان التحكم بيدال السرعة.
الحل: أفسحوا ببطء بدال السرعة الى الخلف.
السبب: سحب سريع جداً لبدال السرعة الى الخلف.

يبيح حق السهو والتغيرات محفوظا
يبيح حق التعديل في الاوان/والتصميم النهائي - محفوظا
يبيح حق التعديرات التقنية والتصميمية محفوظا
الرسم الصورية = الصور الرمزية

